

Agenda

- Generell informasjon om Kråkerøyforbindelsen
- Hvem er vi, roller og ansvar
- Kommunikasjon
- Hva skal gjøres, tunneldrift
- Tilstandsregistrering, rystelser, verdier, forholdsregler
- Geoteknikk
- Spørsmål





Entrepriser : Inndeling og framdrift

oppstart

- **Veg- og tunnel, Kråkerøy** oktober 2008
- **Fundamentering bru (+kaifront)** mai/juni 2009
- **Bru, stål og betong** august 2009
- **Tilløpskonstruksjoner** sept. 2009
- **Mosseveien** november 2009 ?

Ferdigstillelse av rv.108 : oktober 2010

Størst usikkerhet for framdrift:

- Forhold under driving av Bjølstadtunnelen
- Flere uforutsette forhold i bakken
- Fundamentering på skrått fjell i elva



Hvem er vi, roller og ansvar

- Byggherre SvV med;
 - Prosjektleder Tor Stabbetorp
 - Kommunikasjonsrådgiver Erik Larsstuen
 - Byggeleder veg og tunnel Per Lyder Nyland
 - Ingeniørgeolog Edvard Iversen (senior ing. vegdirektoratet) m.fl.
 - Geoteknikk Jan Vaslestad (dr.ing v Ås, HIØ, SvV) m.fl.
- Bygningsbesiktigelse; Harry Herland (Multiconsult)
- Hovedentreprenør; Frode Martinsen SPA
- Tunnelentreprenør; Reidar Løvhagen Hæhre Entreprenør AS



Kommunikasjon

- Faste møter med Fredrikstad kommune v/ Teknisk Drift og Plan og Miljø
- Informasjon på møter med velforeninger og lokalsamfunn.
- Infomøte med Værstes leietagere, høgskolen
- Infobrev i forkant av tilstandsregistreringen i august 2008
- Nærinfo vedrørende Nordlivegen/ omkjøring i november 2008
- Åpent møte i forbindelse med omregulering av portal (lokk over portal)
- Div info direkte fra entreprenør SPA vedrørende sprengning østre side
- Pressmeldinger og annen kontakt med media.
- Hjemmeside vegvesen.no/rv108
- Folkemøte i dag, mars 2009
- **Dialog med Bjølstad og Vennelystveien velforening under tunneldriving**



Kommunikasjon v skader

- Ved oppstått skade sendes brev til Statens vegvesen v/Byggeleder.
- Brev registreres og konsulent kontaktes for skadebefaring og sjekk mot data fra tidligere besiktigelse.
- Vurderinger foretas av konsulent, og svar med dokumentasjon leveres SvV for registrering og videresending til husstand



Tunneldrift

- Sykluser; bore, lade, sprengning, utlasting, rensk. Se utlevert brosjyre.
- Rystelseskrav 50 mm/s på fjell (40% under p-anlegg), og 30 mm/s på løsmasser.
- 6 rystelsesmålere flyttes etter hvert som sprengningsarbeidene forflytter seg.
- Støyende arbeid i hht T-1442. Dvs hverdager mellom kl 07 og 23. Entreprenørs skiftplan medfører arbeid ut over dette, men ikke støyende arbeid.
- Tunnel 360m. Varighet 3 til 5 mnd.
- Entreprenør har priser på reduserte salver. NB! kontrakt legger ikke opp til belønning for "rask fremdrift".

