

## **Viktige endringer i kjøretøyforskriften fra 29. april 2009, nye grupper av EF-typegodkjente kjøretøy**

Nytt godkjenningsdirektiv 2007/46/EF som endret ved forordning EF/1060/2008 trer i kraft innen EU-landene 29. april d.å. For Norges del var planen å implementere (fastsette som norsk forskrift) direktivet fra samme dato iht. EØS-avtalen, og i den forbindelse vedta ny kjøretøyforskrift. Det vises til høring av 19. desember 2008. Imidlertid har Samferdselsdepartementet i samråd med Statens vegvesen nå bestemt at Norge skal søke om tilpasningstekst/særnorske krav vedrørende bilbelter i buss klasse II og sikring av bære og pasient i ambulansebil. Dette innebærer at implementeringen av direktivet må utsettes, trolig kan dette gjennomføres i løpet av kommende høst.

I perioden fram til implementeringen er det behov for å presisere at vi tillater biler etter det nye direktivet. Vegdirektoratet har derfor foreslått visse justeringer i kjøretøyforskriften, og Samferdselsdepartementet har samtykket i at endringene kan gjøres uten høring ettersom temaene var tatt opp i høringen 19. desember 2008. Ellers vil kjøretøyforskriften gjelde som før.

Det vises til endringsforskrift til kjøretøyforskriften fastsatt 28. april 2009.

### **Viktige tilpasninger som blir gjennomført for bil og tilhenger til bil fra 29. april d.å.:**

- Alle biler og tilhengere til bil med EF-typegodkjenning iht. dir. 2007/46/EF som endret ved forordning EF/1060/2008 skal anses som godkjent.  
Dette med følgende forbehold:  
Buss klasse II skal være utstyrt med bilbelter iht. dir. 96/36/EF og 96/38/EF.  
Ambulansebil skal ha bæreinnfestning og utstyr for sikring av pasient på bære iht. kravene i kjøretøyforskriften § 8-7.
- Krav til utstyr for lastsikring iht. kjøretøyforskriften § 45-1 utgår.  
Merk at bruksforskriftens krav til sikring av last fortsatt gjelder.

Det er ikke gjort endringer i avgiftsforskriften, krav til beskyttelsesvegg i varebil og lett lastebil forblir derfor uendret.

### **EF-typegodkjenning for nye kjøretøygrupper**

Iht. til det nye godkjenningsdirektivet kan det utstedes EF-typegodkjenning for alle grupper biler og deres tilhengere. I tillegg til personbil M1 gjelder dette således busser, varebiler, lette og tunge lastebiler samt tilhengere, dvs. gruppene M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3 og O4. Videre kan det utstedes EF-typegodkjenning for små serier av personbiler M1 (maks. 1000 stk. pr. år innen EU/EØS-området).

Kjøretøy innen disse gruppene med EF-typegodkjenning iht. det nye direktivet skal anses som godkjent i Norge (**OBS! Ikke** avgiftsklassifisert), tilsvarende som for M1 biler i de senere årene. Merk imidlertid forbeholdene vedrørende belter i buss klasse II og ambulanser. Krav om **samsvarssertifikat (COC)** for registrering første gang gjelder for disse nye gruppene tilsvarende som for M1 biler.

### **Avgiftsklassifisering**

Det er svært viktig å merke seg at også kjøretøy med EF-typegodkjenning fortsatt må **avgiftsklassifiseres** iht. norske avgiftsforskrifter. For eksempel gjelder fortsatt avgiftsforskriftens krav om beskyttelsesvegg og volum/areal i varebil klasse 2 og lavavgifts lastebil N2.

### **Den norske typegodkjenningsdatabasen**

Vegdirektoratet vil i første omgang tilstrebe å få lagt inn de fleste EF-typegodkjenningene for N1, O1 og O2 i den norske typegodkjenningsdatabasen. Det er imidlertid ikke krav at dette er foretatt - kjøretøyene er uansett å anse som godkjent og kan registreres med samsvarssertifikat, men må altså avgiftsklassifiseres særskilt.

Utstedelse og bruk av nasjonale typegodkjenninger vil fortsette som tidligere iht. kjøretøyforskriften.

### **Sikring av last**

Det var i høringen og i høringsmøter med næringen presisert at norske krav til lastsikringsutstyr i kjøretøyforskriften kap. 45 ikke kunne videreføres. Selv om implementeringen ikke er foretatt har vi valgt å gjøre endring i dette umiddelbart. Bakgrunnen er at det kan være foretatt bestilling av kjøretøyer som er konstruert i forhold til kommende krav.

Selv om forskriften kap. 45 foreslås opphevet hva bil og tilhenger til bil angår, vil ikke området lastsikringsutstyr være uregulert for bil og tilhenger til bil som registreres etter 29. april 2009. Vegtrafikkloven § 23 fastslår som før at gods skal være forskriftsmessig og forsvarlig sikret. I dag har vi også ganske detaljerte bestemmelser om sikring av last i forskrift om bruk av kjøretøy §§ 3-2 og 3-3. Disse vil fortsette å gjelde.

[På EU kommisjonens hjemmesider](#) er det lagt ut en lenke til ”Best practice guidelines on cargo securing” som er en samling av retningslinjer/standarder for lastsikringsutstyr. Etter Vegdirektoratets vurdering er disse retningslinkene et godt utgangspunkt for forsvarlig lastsikring. Vegdirektoratet er imidlertid av den oppfatning at vi ikke kan ta inn en henvisning til denne standarden i forskrift om bruk av kjøretøy. En slik henvisning innebærer at vi forskriftsfester tekniske tilleggskrav i bruksforskriften.

Det vurderes derfor om Vegdirektoratet i framtiden skal utarbeide egne retningslinjer eller rundskriv hvor ”Best practice guidelines on cargo securing” tas inn.

Vi vil komme tilbake med utfyllende informasjon når det er klart fra hvilket tidspunkt direktivet blir implementert.