



Nyhetsbrev fra rv. 108

30. apri l 2009

Se også www.vegvesen.no/rv108 Henvendelser til prosjektet: tor.stabbetorp@vegvesen.no, eller telefon el. SMS til 975 52 652

1. Prosjektledelse generelt

- Også den siste måneden har det vært hektisk aktivitet i byggepropa ved Bjølstad, for å klargjøre påhugget til Bjølstadtunnelen. Men nå er tunnel-drivingen i gang, jfr pkt 2 under.
- Første tilbudsåpning på brua (fundamenteringen) ga ingen tydelig signal for økonomien videre, eller om muligheten for å bygge ut Mosseveien som forutsatt, jfr. pkt 3. Byggekostnadsindeksen for betongbruer økte 5,3 % fra 1.kvartal 2008 til 1.kvartal 2009, så økonomiske nedgangstider merker vi lite til.
- Tore Veum er ansatt som assisterende prosjektleder på rv.108. Han kommer fra E6-Østfold. En av hans første oppgaver blir oppstart av reguleringsplan for 4-felt på rv.110 Simo–Ørebekk. Økonomien for planprosjektet på rv.110 og bompengeprojektet på rv.108 skal holdes klart avskilt.
- Navnsetting av bru og tunnel skaper engasjement og litt forvirring. ”Bjølstadtunnelen” er visst OK for alle parter. ”Værstebrua” er et forslag som Kulturutvalget behandler i juni, og som er spiselig for Statens Vegvesen. Men så skal Statens navnekonsulenter og Statens kartverk si sitt, og dialekt er visstnok vanskelig.....

2. Veg og tunnel på Kråkerøy, inkl. ny veg til Glombo

- Påhugget til Bjølstadtunnelen ble klargjort nesten til fristen (se bilde på baksiden), selv om kommunelegen sa nei til søndagsjobbing. Tunnel-drivingen har startet
- Informasjon om tunnel-drivingen ligger på www.vegvesen.no/rv108. De som vil ha varsel via SMS før sprenging, kan bestille dette via e-post til per.nyland@vegvesen.no
- Naboer klager mest på støy, en del på støv og litt på rystelser. Vi ber entreprenøren ta de hensyn som er mulig, men han må også tenke økonomi og framdrift. Det blir et info-møte om planlagt knuseverk for tunnelmassene. Vi lover et nytt og trygt vegsystem ferdig i slutten av 2010, men særlig de nærmeste 4-5 månedene vil bli støyende.
- Anlegget på Kråkerøy vil ta ferie i uke 29, 30 og 31 .

3. Ny klaffebru, inkl. fundamentering, ny kaifront og ledeverk i elva

- Vi har hatt tilbudsåpning på den første bruentreprisen (fundamentering). Det kom 6 tilbud. PEAB har det laveste tilbudet på 34 mill kr. Veidekke ligger nest lavest med 40 mill kr. Høyeste er 55 mill kr. Nå pågår kontrollregning og evaluering. Og godkjenning sentralt.
- Kontrakt med entreprenør kan trolig skrives i siste halvdel av mai. Da må omfanget av stengingen av Vesterelva avtales nærmere med den som skal utføre fundamenteringen. Prosjektet vil sammen med kommunen og Havnevesenet lage et info-opplegg om stengingen
- Fristen for innlevering av tilbud stål og betongarbeid på brua er 18.mai.

4. Tilløpskonstruksjoner til brua, inkl kulvert ved Seiersten

- Lite nytt. Arbeidene må skje etter at fundament og landkar for brua er på plass. Unntaket er fotgjenger-undergangen ved Seiersten, som kan starte i september/oktober. Oppdraget lyses ut før sommerferien.

5. Opprusting av Mosseveien

- Mosseveien står på prosjektets ”kuttliste” (salderingspost). Arbeidene på Mosseveien lyses ikke ut før kontraktsbeløpene for de øvrige entreprisene er kjent, og økonomien i prosjektet er drøftet med Fredrikstad kommune
- Det arbeides for å skaffe alternativ finansiering som kan sikre at kollektivfeltet bygges nå, uavhengig av hva som skjer med resten av Mosseveien
- SVV ønsker å opprettholde sykkelfelt langs Mosseveien, og det behandles i kommunen.

6. Lokale støytiltak

- Oppdrag med støyvurdering på Kråkerøy og byggeledelse for støytiltak på ca 60 hus, blir lyst ut i mai. Alle støytiltak skal være ferdig innen vegåpning innen 1.nov.2010.
- Vurderingene av støytiltak på bysiden er startet opp igjen. Mer info i mai.



Vestre tunellpåhugget for Bjølstادتunnelen er klargjort. Nordliveien sees over påhugget. Første salve på selve tunnelen ble avfyrt 29.04.2009 kl 19.00.