



Nyhetsbrev fra rv. 108

26. mai 2009

Se også www.vegvesen.no/rv108 Henvendelser til prosjektet: tor.stabbetorp@vegvesen.no, eller telefon el. SMS til 975 52 652

1. Prosjektledelse generelt

- Tilbudene på bru-entreprise nr. 2 ble åpnet 18.mai. Se pkt 3 nedenfor. Laveste tilbud på 81 mill kr er noe lavere enn forventet. Vi vil nå foreta en revisjon av hele kostnadsprognosen for prosjektet, og legge den fram for Fredrikstad kommune og Vegdirektoratet for å vurdere behovet for kutt. Vi er optimistiske og tror nå på opprusting av Mosseveien innenfor gjeldene kostnadsramme, iallfall de fleste tiltakene.
- Tunnelvirksomheten på Kråkerøy skaper en del støy (i dobbel forstand). Naboer blir plaget av rystelser, støv og støy. Spesielt har et knuseverk for tunnelmassene skapt misnøye, Det er holdt et eget informasjonsmøte om saken. Se også pkt 2 nedenfor.
- Muligheten for kollektivmidler og kommunens utkast til Hovedsykkelplan for Fredrikstad, har ført til en revurdering av noen av de vedtatte tiltak langs Mosseveien. Se pkt 5.
- Arbeidene på ny veg til Glombo har stanset en tid på grunn av manglende grunnervavtale nord for Åsgårdfjellet. Saken havner nå i skjønnsretten, og anleggsarbeidet starter opp igjen.
- Det nye planprosjektet for firefelt på rv.110 Simo – Ørebekk er under etablering. Hvilke tiltak som skal inngå i reguleringsplanen, drøftes med kommunen. Deretter blir det varslet oppstart av reguleringsarbeidet.

2. Veg og tunnel på Kråkerøy, inkl. ny veg til Glombo

- Drivingen av Bjølstادتunnelen er nå kommet ca 50 m inn i fjellet, fra vestsiden. For mer informasjon om tunneldrivingen, se www.vegvesen.no/rv108. De som vil ha varsel via SMS før sprenging, kan bestille dette via e-post til per.nyland@vegvesen.no
- I begynnelsen av mai tok en gruppe beboere ved Åsgård initiativ til et møte om støy fra et planlagt midlertidig steinknuseverk. I samråd med entreprenøren er plasseringen av knuseverket revurdert, og mengden kveldsarbeid sterkt redusert. En midlertidig støyvoll blir anlagt mellom naboene og steinknuseverket. Se www.vegvesen.no/rv108 og klikk på ”flere nyheter” for nærmere opplysninger.
- Arbeidet med opprusting av K.G.Meldahls vei, bl.a. med tosidig fortau, er startet opp.
- Anlegget på Kråkerøy vil ta ferie i uke 28, 29, 30.

3. Ny klaffebru, inkl fundamentering, ny kaifront og ledeverk i elva

- Det kom to tilbud på bruentreprise nr.2 (stål og betong). Skanska Norge AS har det laveste tilbudet på snaut 81 mill kr. Mesta Entreprenør AS tilbød jobben for 92 mill kr.
- PEAB AB er tildelt jobben med fundamentering av den nye klaffebrua. Kontrakt kan skrives like over pinse, under forutsetning at ingen andre tilbydere klager på tildelingen. Framdriftsplan og omfanget av stenging av elva blir en viktig sak på oppstartmøtet.
- Bru-entreprise nr. 3 (hydraulikk og elektro) lyses ut senere i sommer.

4. Tilløpskonstruksjoner til brua, inkl kulvert ved Seiersten

- Lite nytt. Arbeidene må skje etter at fundament og landkar for brua er på plass. Unntaket er fotgjenger-undergangen ved Seiersten, som kan starte i september/oktober. Oppdraget lyses ut før sommerferien.

5. Opprusting av Mosseveien

- Det er utsikter til ”friske” kollektivmidler som tilskudd til utbygging av kollektivfelt langs Mosseveien fra Simokrysset og til busslomme mellom Onsøyveien og Floaveien. Ny Fjeldberg bru og rundkjøring ved Onsøyveien er tidligere tatt ut av prosjektet. Nå starter vi detaljprosjektering også av disse elementene. I stedet for bru ved Fjeldberg, vil vi bygge veien på fylling, og med undergang for kryssende gang- og sykkelvei.
- Forholdene for syklist langs Mosseveien er drøftet med Fredrikstad kommune. Vi er enige om at det bør være sykkelfelt i kjørebane fra Borggata og til krysset med Onsøyveien.
- Endringene langs Mosseveien fremmes som endring til reguleringsplanen

6. Lokale støytiltak

- Oppdrag med støyvurdering på Kråkerøy og byggeledelse for støytiltak for ca 60 hus, er nå lyst ut. Tilbudsfristen er 12.juni. Alle støytiltak skal være ferdig innen planlagt vegåpning høsten 2010.
- Støyvurderingene for boliger på bysiden er startet opp igjen. Rapporten ventes ferdig om få uker, og sendes ut til huseiere som tidligere har hatt besøk av støykonsulent.

Ny klaffebri over Vesterelva (fotomontasje ved Værste AS)

