



Nyhetsbrev fra rv. 108

nr 7 - 22. oktober 2009

Se også www.vegvesen.no/rv108 Henvendelser til prosjektet: tor.stabbetorp@vegvesen.no, eller telefon el. SMS til 975 52 652



Her pæles det for ny bru over Vesterelva. (Kulturskolen til venstre på bildet, NTP til høyre)

1. Prosjektledelse generelt

- Det er stort trøkk i anleggsarbeidene for tiden, med aktiviteter mange steder rundt om på Værsteområdet, i Vesterelva og på Porselenskaia. Sprengningen av Bjølstadtunnelen er over, og dermed er vi ferdig med de største ulempene for beboerne i området. For trafikkantene må det påregnes større eller mindre ulemper hele neste år.
- Revidert kostnadsoverslag for rv.108 er på 725,5 mill kr. Stortingets øvre kostnadsramme er på 743,4 mill kr (oppgitt sum i forrige Nyhetsbrev var ikke oppjustert til 2009 kr.). Ytterligere kostnadsøkning tåles altså ikke før evt. kuttliste må tas i bruk. Det er tiltak langs Mosseveien som står på kuttlista.
- I siste nr. av "FFK-magasinet" er det en presentasjon av ny rv.108 og utviklingen på Værsteområdet. Takk for fin informasjon om omgivelsene rundt stadion.

2. Veg og tunnel på Kråkerøy, inkl. ny veg til Glombo

- Arbeidet på ny veg til Glombo er nå kommet så langt at vi fra november finner det forsvarlig å slippe gående og syklende inn på anleggsområdet. Dette vil skje uten at vegbelysning er på plass, og uten avtale om brøyting denne vinteren. Det har vært et problem for sikkerheten at flere dessverre har brukt denne veien ulovlig i anleggsperioden. Vi må be om forståelse for at det er en grunn til at anleggsområder blir avsperrert og skiltet med "Adgang forbudt!"
- Nordliveien (over tunnelmunningen ved Bjølstad) er gjenåpnet for vinteren. Ny asfalt blir ikke lagt før til våren.

- Rundkjøringen ved stadion er asfaltert, og det blir mer og mer synlig i terrenget hvor den nye veien kommer.

3. Ny klaffebru, inkl fundamentering, ny kaifront og ledeverk i elva

- Pælingen til de nye bru-fundamentene har blitt minst like krevende som forutsatt. På bysiden var det tendenser til utglidning, slik at pæleriggen måtte flyttes over på en leker i elva. Grunnforholdene overvåkes nøye ved hjelp av kontinuerlig poretrykkmåling. Også ved tårn-fundamentet steg poretrykket foruroligende. Naturen setter sine begrensninger på framdriften.
- Forsinkelsene med fundamenteringen og mer arbeid fra leker, gjør at perioden med stenging av Vesterelva må forlenges. Dette drøftes med Borg Havn.
- I en periode med mye transport av store, lange rør, har det vært nødvendig å stenge P-plassen ved Porselenskaia. Vi håper å kunne gjenåpne deler av P-plassen før jul.
- Selve bruarbeidene (stål og betong) kan ikke begynne før fundamenteringen er ferdig. Vi håper fundamenteringen er ferdig til 15.januar. I så fall vil det fortsatt være mulig å åpne den nye brua for trafikk på høsten 2010.
- Klaffen til den nye brua blir produsert av Ruukki i Sandnessjøen, og vil bli slept hit på leker

4. Tilløpskonstruksjoner til brua, inkl kulvert ved Seiersten

- Oppdraget er lyst ut, med tilbudsfrist 18.november.

5. Opprusting av Mosseveien

- Omprosjektering for å beholde sykkelfelt i kjørebanelen er startet. Det blir tosidig sykkelfelt fra ny rundkjøring ved Seiersten til Onsøyveien (Fjeldberg båthavn). Omleggingen er gjort i samråd med Fredrikstad kommune, som en del av Hovedsykkelplanen.
- Rundkjøringen ved Onsøyveien og veiutvidelse ved Fjeldberg blir tatt inn igjen i prosjektet, takket være fylkeskommunens satsing på kollektivtiltak. Dermed blir det eget kollektivfelt fra Floaveien og fram til Simo-krysset.
- I stedet for ny bru ved Fjeldberg vil vi bygge veien på fylling, og med undergang for kryssende gang- og sykkelvei.

6. Lokale støytiltak

- Støyvurdering på Kråkerøy er startet. Berørte huseiere vil få eget brev om bygningsteknisk befaring av boligene i november.
- Utsending av støyrapport for boliger på bysiden, er blitt forsinket pga arbeidspresset ellers på prosjektet. Men forslag til tiltak sendes ut i løpet av høsten.
- Lokale støytiltak skal stå ferdig til åpningen av ny rv.108 i november 2010.