



Statens vegvesen



Drepte i vegtrafikken

Årsrapport 2015



Januar 2016

Vegdirektoratet

Drepte i vegtrafikken – Årsrapport 2015

Vegdirektoratet, januar 2016

Denne rapporten sammenstiller opplysninger om drepte trafikanter i 2015. Oversikten er basert på foreløpige tall fra SSB. Endelige tall for 2015 vil bli publisert i løpet av mai 2016. Rapporten inkluderer også tall for skadde trafikanter, og sammenligner foreløpige resultater med tall fra 2014. Med «drept» menes dødsfall som inntreffer innen 30 dager etter ulykken, og hvor dødsfallet er en konsekvens av ulykken.

Foreløpige tall fra SSB viser at 123 personer ble drept i vegtrafikkulykker i 2015. SSB opplyser at dette er det laveste tallet siden 1947. Tilsvarende tall i 2014 var 147. Dette gir en reduksjon på ca. 16 prosent.

Antall personskader totalt 2015 er 5083. I 2014 var resultatet 6218. Det er viktig å presisere at det er etterslep på registrering av antall personskader for 2015, og at tallene på skadde vil øke. Tallene for personskader gjelder drepte, hardt skadde og lettere skadde totalt.



Tabell 1: Antall drepte pr. måned 2014 og 2015

| Måned | 2014 Drepte | 2015 Drepte |
|------------|----------------|----------------|
| Januar | 9 | 6 |
| Februar | 14 | 7 |
| Mars | 9 | 10 |
| April | 7 | 4 |
| Mai | 18 | 11 |
| Juni | 18 | 10 |
| Juli | 18 | 15 |
| August | 18 | 15 |
| September | 15 | 12 |
| Oktober | 9 | 8 |
| November | 7 | 13 |
| Desember | 5 | 12 |
| SUM | 147 | 123 |

Det er særlig reduksjon i antall drepte i månedene februar, mai og juni som gjør at tallet på drepte var lavere i 2015 enn i 2014. Dessverre var det en kraftig økning på antall drepte i november og desember fra 2014 til 2015.

Tabell 2: Antall hardt skadde pr. måned 2014 og 2015

| Måned | 2014 Hardt skadde | 2015 Hardt skadde |
|------------|----------------------|----------------------|
| Januar | 48 | 51 |
| Februar | 46 | 28 |
| Mars | 44 | 37 |
| April | 38 | 57 |
| Mai | 59 | 70 |
| Juni | 77 | 72 |
| Juli | 77 | 63 |
| August | 78 | 76 |
| September | 68 | 58 |
| Oktober | 46 | 49 |
| November | 52 | 34 |
| Desember | 41 | 16 |
| SUM | 674 | 611 |



Antallet hardt skadde har gått ned fra 674 i 2014 til 611 i 2015. Tallet på hardt skadde forventes å øke frem til endelige tall publiseres i mai 2016, da det fortsatt er en del personskader som ikke har blitt registrert med skadegrad. Men tabell 2 viser en særlig reduksjon i antall hardt skadde i februar måned. Dette var også en måned med et lavt antall drepte relativt til 2014. I april og mai har antallet hardt skadde gått opp siden 2014. I april 2015 ble 57 trafikanter hardt skadd. Tidsmessig så har sommeren vært den årstiden der flest trafikanter har blitt hardt skadd. De lave tallene på hardt skadde for november og desember er litt for nært i tid til å kommentere særlig, da det forventes etterregistrering av ulykker.

Trafikantgrupper

Tabell 5: Antall drepte pr. trafikantgruppe 2014 og 2015

| Trafikantgruppe | 2014 Drepte | 2015 Drepte |
|-------------------|-------------|-------------|
| Bilfører | 63 | 63 |
| Bilpassasjer | 25 | 19 |
| MC | 20 | 20 |
| Moped | 2 | 1 |
| Sykkel | 12 | 5 |
| Fotgjengere | 18 | 12 |
| Akende o.l. | 0 | 0 |
| Andre trafikanter | 7 | 3 |
| SUM | 147 | 123 |

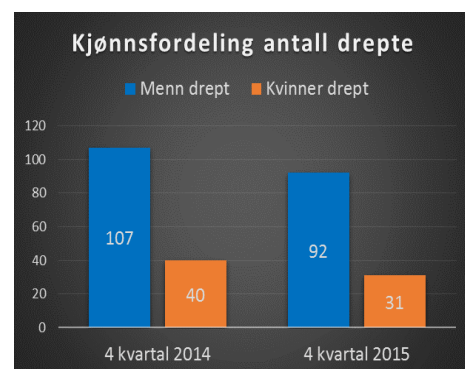
Det har vært en klar reduksjon i antall drepte syklister og fotgjengere siden 2014. Tallene viser også en reduksjon i antall drepte for bilpassasjerer og andre trafikantgrupper. Antallet drepte bilførere og MC trafikanter, er på samme nivå som i 2014. 63 bilførere ble drept i trafikken i 2015 og 20 MC trafikanter ble drept.

Kjønnsfordeling og alder

Tabell 6: Antall drepte fordelt på kjønn 2014 og 2015

| Kjønn | 2014 Drepte | 2015 Drepte |
|------------|-------------|-------------|
| Menn | 107 | 92 |
| Kvinner | 40 | 31 |
| SUM | 147 | 123 |

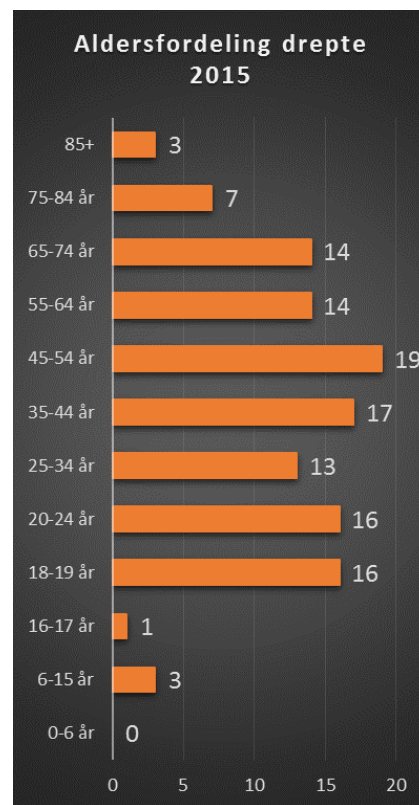
Omtrent tre av fire som omkommer i trafikken er menn. 75 prosent av drepte i 2015 var menn. Andelen i 2014 var 73 prosent. For begge kjønn er antallet drepte likevel lavere i 2015 enn i 2014.



Tabell 7: Antall drepte pr. aldersgruppe 2014 og 2015

| Alder | 2014 Drepte | 2015 Drepte |
|------------|-------------|-------------|
| 0-6 | 1 | 0 |
| 7-15 | 4 | 3 |
| 16-17 | 4 | 1 |
| 18-19 | 6 | 16 |
| 20-24 | 12 | 16 |
| 25-34 | 15 | 13 |
| 35-44 | 14 | 17 |
| 45-54 | 26 | 19 |
| 55-64 | 18 | 14 |
| 65-74 | 26 | 14 |
| 75-84 | 14 | 7 |
| 85+ | 7 | 3 |
| SUM | 147 | 123 |

Antallet drepte har økt fra 2014 til 2015 for aldersgruppene 18-19 år, 20-24 år og 35-44 år. Antallet drepte i aldersgruppen 18-19 år har nesten blitt tredoblet siden 2014. Positivt er det at de lave tallene på drepte for barn fortsatt reduseres. Ingen barn under 6 år ble drept i 2015. 3 barn under 15 år ble drept i 2015. Også antallet drepte pensjonister har hatt en klar nedgang siden 2014.



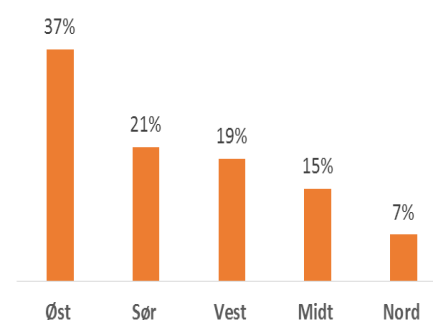
Ulykker og sted

Foreløpig tall på antall politiregistrerte personskadeulykker for 2015 er 4587. I samme periode i 2014 var det registrert 4972 personskadeulykker. Med personskadeulykke menes en trafikkuulykke med en eller flere registrerte drepte og/eller skadde trafikanter registrert av politiet. Ulykker der skadegraden ikke er oppgitt er også inkludert her.

Tabell 8: Antall ulykker og drepte fordelt på regioner 2014 og 2015

| Region | 2014 | | 2015 | |
|------------|-------------|------------|-------------|------------|
| | Ulykker | Drepte | Ulykker | Drepte |
| Øst | 1.870 | 43 | 1.695 | 41 |
| Sør | 1.093 | 41 | 981 | 31 |
| Vest | 914 | 21 | 894 | 22 |
| Midt | 718 | 26 | 678 | 13 |
| Nord | 377 | 16 | 339 | 16 |
| SUM | 4972 | 147 | 4587 | 123 |

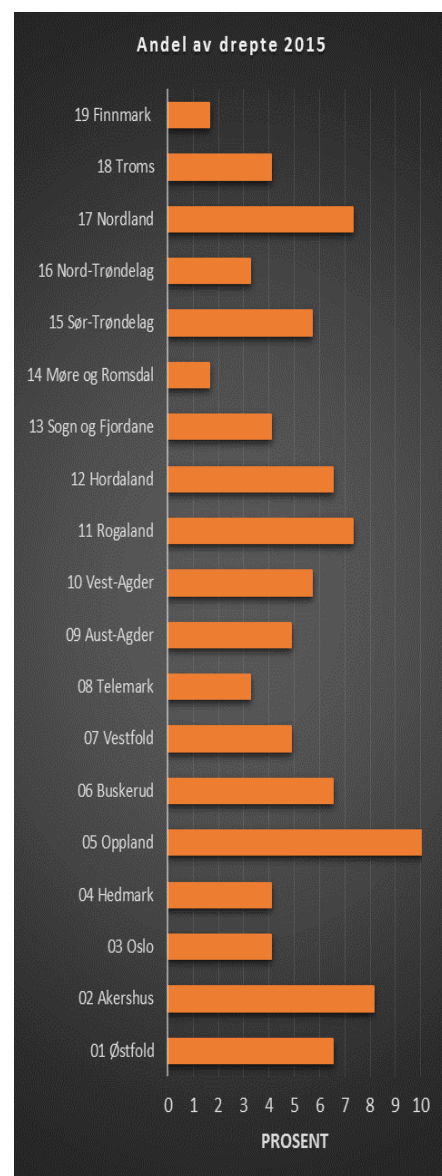
Andel av personskadeulykker 2015



Det er registrert flest ulykker i region øst, med en andel på 37 prosent av totalt antall ulykker. Region øst har også hatt flest antall drepte, men antallet er redusert fra 43 i 2014 til 41 i 2015. Merk også reduksjonen fra 41 drepte i 2014 til 31 drepte i 2015 i region sør og halveringen av antall drepte i region midt siden 2014.

Tabell 9: Antall ulykker og drepte fordelt på fylker 2014 og 2015

| Fylke | 2014 | | 2015 | |
|------------------|-------------|------------|-------------|------------|
| | Ulykker | Drepte | Ulykker | Drepte |
| Østfold | 332 | 7 | 386 | 8 |
| Akershus | 463 | 16 | 299 | 10 |
| Oslo | 663 | 4 | 614 | 5 |
| Hedmark | 210 | 9 | 202 | 5 |
| Oppland | 202 | 7 | 194 | 13 |
| Buskerud | 262 | 18 | 189 | 8 |
| Vestfold | 259 | 6 | 230 | 6 |
| Telemark | 243 | 8 | 267 | 4 |
| Aust-Agder | 160 | 3 | 136 | 6 |
| Vest-Agder | 169 | 6 | 159 | 7 |
| Rogaland | 379 | 9 | 386 | 9 |
| Hordaland | 433 | 11 | 427 | 8 |
| Sogn og Fjordane | 102 | 1 | 81 | 5 |
| Møre og Romsdal | 286 | 7 | 271 | 2 |
| Sør-Trøndelag | 326 | 9 | 298 | 7 |
| Nord-Trøndelag | 106 | 10 | 109 | 4 |
| Nordland | 220 | 10 | 181 | 9 |
| Troms | 98 | 1 | 102 | 5 |
| Finnmark | 59 | 5 | 56 | 2 |
| SUM | 4972 | 147 | 4587 | 123 |



Oppland fylke er det fylke der flest trafikanter ble drept i 2015, og antallet drepte i Oppland har nesten blitt fordoblet siden 2014. Det er noen flere fylker der antallet drepte har økt, men for de fleste fylkene der antallet drepte var høyest i 2014 så har antallet blitt redusert. Særlig verdt å merke seg er reduksjonen fra 18 drepte i 2014 til 8 drepte i 2015 i Buskerud fylke. Ulykkestallene er litt tidlig å kommentere, da det er forventet en del etterregistrering i noen fylker. Tabell 9 viser en reduksjon på 164 ulykker i Akershus siden 2014, men SSB påpeker

at datagrunnlaget er mangelfullt for noen politidistrikt som kan særlig påvirke ulykkestallene i Akershus i perioden frem til endelige tall publiseres.