



Statens vegvesen

Ny viktig forbindelse mellom E18 og Horten



Den nye riksveg 19 (rv. 306) fra Kirkebakken til E18 ved Re grense åpner 17. desember 2009

Ny og viktig vegforbindelse

E18 gjennom Vestfold er en av de viktigste og mest trafikkerte vegstrekninger i Norge. Byggingen av ny riksveg 19 (rv. 306) er sett i sammenheng med ny firefelts E18 mellom Kopstad og Gulli. Dagens riksveg 306 endrer navn og blir riksveg 19. En viktig stamveg for trafikken fra E18 til Horten og videre over Oslofjorden til Moss mot Sverige og Europa.

Hensikten med utbyggingen av riksvegen fra Kirkebakken til E18 ved Re grense har vært å bedre trafikkflyten og trafikksikkerheten på strekningen mellom E18 og Horten. Den nye strekningen som åpner 17. desember har en beregnet årsdøgntrafikk (ÅDT) i 2009 på ca. 4000 kjøretøy.

Den nye tofeltsvegen er ca. 4,4 kilometer lang med en vegbredde på 10 meter. I tillegg kommer to kilometer med atkomstveger og kryssområder. Prosjektet har også omfattet bygging av en miljøtunnel, fem bruer og to kulverter. På den nye vegen er det fire større kryssområder.

Traseen:

Traseen går fra krysset med riksveg 19 ved Kirkebakken til grensen mot Re kommune. Fra rundkjøringen på Borre og ca. 900 meter vestover er eksisterende veg bygd ut. Den nye traseen er lagt utenom tettstedet Skoppum. På resten av strekningen går vegen parallelt med, eller nær, eksisterende veg. I prosjektet inngår også bygging av ny gang- og sykkelveg på det gamle jernbanesporet (Hortensbanen) fra Kirkebakken til Vestre Sande. Den nye gang- og sykkelvegen er her koblet på eksisterende vegnett.

Tunneler, bruer og kulverter

I prosjektet inngår bygging av en lengre bru i forbindelse med ny veg over Adalsbekken. Tre mindre bruer er bygd over den nye vegen ved Adalsveien, på Viulsrød og Lærum. I tillegg er det bygd ny jernbanebru på Viulsrød. Bruene på Viulsrød ligger side om side. Eksisterende jernbanebru ved Glenneundergangen er revet til fordel for ny bru. Under Lørgeveien er det bygd en ca. 190 meter lang miljøtunnel. Det er også bygd to kulverter. En kulvert for gående og syklende under den nye vegen ved Sande og nedenfor Adalsborgren.

Bompengefinansiert

Vegen er 100 prosent bompengefinansiert og innkrevingen starter 4. januar. Bomstasjonen er plassert på Råen, litt vest for Skoppum. Den er ubemannet og det er pengeinnkreving i begge kjøreretninger. Innkrevingstiden er beregnet til 15 år og det er Horten bompengevesen som har ansvaret for innkrevingen.

Prosjektets hovedentreprenør er Isachsen Entreprenør AS. Underentreprenør er PEAB på betongarbeid og Mesta på fjellsikring og elektro. Sprengningsarbeidet er utført av Årstein Jensen Fjellsprengning AS.

En viktig stamveg for trafikken fra E18 til Horten og videre over Oslofjorden til Moss mot Sverige og Europa



Fakta om den nye riksveg 19

Ny riksveg 19 er bygd fra Kirkebakken til E18 ved Re grense. Vegen bytter navn fra rv. 306 til rv. 19. Prosjektet vil bedre trafikkflyten og trafikksikkerheten på strekningen mellom E18 og Horten.

Omfang: 4400 meter veg totalt

Finansiering: Bompenger

Totalkostnad: 376,3 millioner kroner (2009-kr)

Nasjonal transportplan: Omtalt i NTP 2002-2011

Oppstart: Januar 2008

Åpnes: 17. desember 2009



Statens vegvesen
Region sør
Serviceboks 723
4808 Arendal
Tlf. 815 48 000

Statens vegvesen
E18 Prosjektkontor
Åshaugveien 39
3170 Sem



Statens vegvesen

vegvesen.no