



# Nyhetsbrev fra rv. 108

nr 1 – 2010 (pr. 19. januar)

---

Se også [www.vegvesen.no/rv108](http://www.vegvesen.no/rv108) Henvendelser til prosjektet: [tor.stabbetorp@vegvesen.no](mailto:tor.stabbetorp@vegvesen.no), eller telefon el. SMS til 975 52 652

---

## 1. Prosjektledelse generelt

- Fundamenteringen av klaffebrua har tatt lenger tid enn forutsatt. Se pkt. 3 nedenfor. Dermed har Skanska fått en forsinket oppstart for sin del av brua. Hva dette betyr for den endelige ferdigstillingen av brua, er det litt for tidlig å si. Skanska bør få komme i gang med jobben før vi forlanger en forpliktende framdriftsplan. Vegåpning i løpet av høsten 2010 er fortsatt mulig.
- Revidert kostnadsoverslag for hele prosjektet viser en forventet sluttkostnad på ca 720 mill kr, inkl opprusting av Mosseveien. Dette ligger over styringsramma for prosjektet på 675 mill kr, men under Stortingets øvre kostnadsramme på kr 743 mill kr. Det betyr at Vegdirektoratet må godkjenne kostnadsoverslaget og ta stilling til om noe av opprustingen av Mosseveien må kuttes, for å være sikker på at ikke øvre kostnadsramme blir overskredet.

## 2. Veg og tunnel på Kråkerøy, inkl. ny veg til Glombo

- Sarpsborg park & Anlegg as rakk å asfaltere G. A. Stouslandvei med fortau, mye av veien ved gangbrua og ny veg til Glombo, før kulda satte inn midt i desember.
- Montering av betongelementer inne i Bjølstadtunnelen er nesten ferdig. Det pågår betongarbeider ved begge tunnelportalene og setting av kantstein.
- Gang- og sykkelveg til Glombo er ”åpnet” i form av en brøytet sykkelveg midt i framtidig kjøreveg. Anleggsmaskinene bruker sidearealet til forflytting. Dette ser ut til å fungere bra. Det er ikke rapportert om uheldige episoder mellom anleggsmaskiner og myke trafikkanter.

## 3. Ny klaffebru over Vesterelva

- Fundamenteringen for tårnet på brua blir over en måned forsinket i forhold til hva vi beskrev i Nyhetsbrevet pr. 30.11. Det andre fundamentet ute i elva blir støpt denne uka. Ny kaifront er satt på begge sider. Ledeverket, som skal beskytte brua mot påkjørsel fra båter, blir noe forskjøvet i tid, da dette ikke har betydning for brubyggingen.
- Vesterelva må trolig holdes stengt fram til pælene for ledeverket er etablert, en gang i slutten av februar. Nærmere kunngjøring fra Borg Havn kommer.
- Skanska, som står for stål- og betongarbeidene på brua, har også vunnet anbudskonkurransen om tilløpskonstruksjonene på begge sider av brua. De har nå startet opp på bysiden. Samme entreprenør på brubyggingen og tilløpskonstruksjonene gir mulighet for en mer fleksibel utnyttelse av mannskapene, og håp om at forsinket oppstart kan tas inn igjen.
- Klaffen til den nye brua er under produksjon i Sandnessjøen, og vil bli slept hit på lekter midt på sommeren. Det vil bli vurdert om det er forsvarlig å la båter med seilingshøyde under 5,6 m passere under klaffen, mens løftesyndre og elektronikk monteres.
- I kontrakten til Skanska om tilløpskonstruksjonene ligger også bygging av kulverten (fotgjengerundergang) ved ny rundkjøring ved Seiersten. Dette blir det første tiltaket på opprustingen av Borggata/Mosseveien, og starter nå i januar.

## 4. Opprusting av Mosseveien

- Prosjektering (produksjon av byggetegninger) pågår, med mål om utlysning av byggeoppdraget i februar/mars. Det blir opp til Vegdirektoratet å avgjøre hvor mye av

opprustingen som kan skje i denne omgang, jfr. omtale av revidert kostnadsoverslag pkt 1 ovenfor.

- Rundkjøringen ved Seiersten må uansett bygges som følge av klaffebrua. Utover dette har kollektivfeltet fra Floaveien til Simokrysset høyest prioritet.

## 6. Lokale støytiltak

- Støytiltak på boliger på bysiden er snart klar for tilbudskonkurranse.
- Støyrapport for boliger på Kråkerøysiden vil foreligge i månedsskifte februar/ mars.
- Lokale støytiltak skal stå ferdig til åpningen av ny rv.108 i november 2010.



Montering av veggelementer i Bjølstادتunnelen. (foto: Glemmen vgs.)