



Statens vegvesen



## E6 Trondheim – Stjørdal

# Stjørdalsparsellen



### Værnestunnelen

Statens vegvesen bygger ny E6 gjennom Stjørdal, og utvider fra to til fire kjørefelt. Værnestunnelen utvides med et nytt løp like vest for dagens. Det nye løpet får to felt, og skal ta den sørgående trafikken på E6. Dagens løp skal ta den nordgående trafikken.

Entreprenøren Mesta startet på jobben i oktober i fjor, og er nå godt i gang med å bygge det nye løpet. Arbeidet med å utvide betongtunnelen under Trondheim lufthavn Værnes har vært planlagt lenge. Allerede i 1986 ble det gjort arbeid for å legge til rette for byggingen av en firefelts E6 gjennom rullebanen. I år 2000 ble tilsvarende arbeider gjort for taksebanen. Det er slått ned spunt og støpt et betongdekke på toppen slik at det er mulig å grave seg under. Mesta startet arbei-



Illustrasjon av Værnestunnelen

Illustrasjon av rullebane og tunnel

det på sørenden, og har nå gravd seg gjennom taksebanen. De gamle spuntveggene, betongtaket og gulvet fra 2000 er i god stand.

#### Må stenge flyplassen om natta

Værnestunnelen går under både taksebanen og rullebanen, med gløtt av himmel i mellom. Nå i mars starter Mesta å grave seg under rullebanen. Også her er det slått ned spuntvegger, og støpt betongtak for flere år siden. Her må spuntveggene forlenges både mot nord og sør. Det som er spesielt krevende med jobben under rullebanen er hensynet til flyplassens sikkerhetsområder som må opprettholdes for samtidighet for flytrafikk. For å kunne gjennomføre arbeidet, blir flyplassen delvis stengt de to siste helgene i mars. Det vil si fra lørdag ettermiddag kl. 18 til søndag kl. 12. I tillegg blir det nattestengt flyplass fra 1. april til 1. juli mellom kl. 23.30 til 06.00. I stengeperioden vil også Avinor gjennomføre en renovering av flyplassens lysanlegg, utbedre sikkerhetsområdene, samt fylle ut stein for senere forlengelse av rullebane og tak-

sebane. Bakgrunnen er endringer i internasjonale krav til utforming av flyplass, og behovet for økt kapasitet. De bruker stein fra Jernbaneverkets driving av Gjevingåsen tunnel, til sammen ca. 500 000 m<sup>3</sup>. Avinor er godt i gang med arbeidet, og den siste steinen blir transportert i august i år. Alt arbeidet som skal gjøres inntil rullebanen må foregå når den er kunngjort nattestengt.

De nærmeste naboene vil i perioden med nattarbeid kunne oppleve noe støy. Den jobben Statens vegvesen gjør med Værnestunnelen vil gi rystelser og støy fra spuntarbeid. Avinors virksomhet vil kunne medføre noe støy fra massefyllinger og asfalt- og betongsaging. Vi beklager dette, og håper på forståelse.

#### To år med tunnelarbeid

Trafikken gjennom dagens Værnestunnel vil gå som normalt i hele byggeperioden. Arbeidet med det nye tunnelløpet vil ta to år.



## Tangtunnelen

Forbi Tangen legges E6 under bakken i en betongtunnel. Tanken bak å legge deler av vegstrekningen i en tunnel er blant annet å åpne opp mer mellom byen og strandsonen. Over tunnelen skal det bli et grøntområde, og adkomst til friområdet på Tangen.

Det er entreprenøren Reinertsen som bygger tunnelen mellom Halsøenkrysset og Havnekrysset. Den blir 350 meter lang med ca. 200 meter med vannrette traue i endene. 60 meter på nordsiden, og 140 meter på sørsiden. Dermed blir tunnelen ca. 550 meter lang til sammen.

### E6 - trafikken følger omkjøringstrasé

Det første entreprenøren gjør er å rigge seg til på området, og bygge en midlertidig omkjøringsveg for E6 forbi Tangen. Den vil bli åpnet for trafikk i starten av mars. Perioden med omkjøring er delt i to faser, en med trasé øst og en med trasé vest for dagens E6. Perioden med omkjøring vil vare et drøyt år, helt til Tangtunnelen er så ferdig at et løp med to felt kan åpnes for trafikk våren 2011. Siden omkjøringstraseen skal fungere

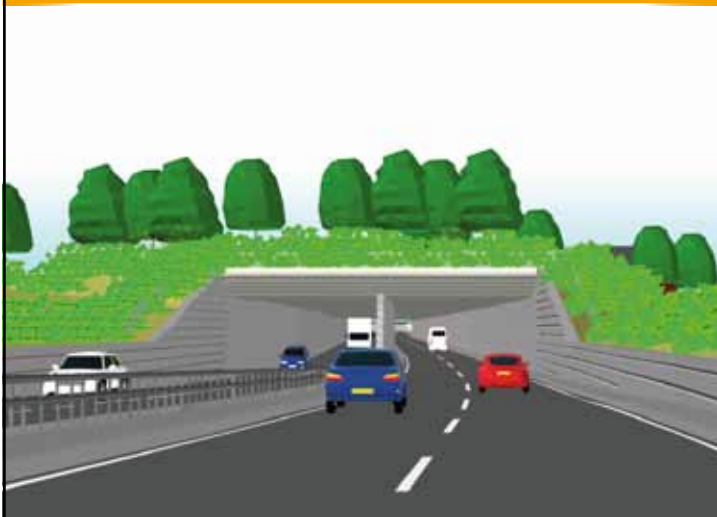
så lenge blir den bygd opp i samme standard som dagens E6, med asfalt og vegbelysning.

Når trafikken er lagt om, starter vi å grave en byggegrop i den gamle E6-traseen der betongtunnelen skal bygges. Byggegroppa skal være vannrett, derfor må det gjøres omfattende spuntarbeider. Betongarbeidene kommer i gang i mars. I byggetiden vil det bli både støv, støv og rystelser, men Statens vegvesen og entreprenøren vil sette i verk tiltak for at plagene blir minst mulig. Spuntarbeidet vil foregå på dagtid, altså fra kl. 7 til kl. 19, mens annet mindre støyende arbeider kan pågå til kl. 23. Spuntingen vil pågå i flere etapper med opphold i mellom. Statens vegvesen beklager ulempene byggearbeidene medfører.

Tangtunnelen vil stå ferdig ved utgangen av 2011, og da vil både den og det nye løpet i Værnestunnelen samt vegsystemet i mellom åpnes for trafikk samtidig.

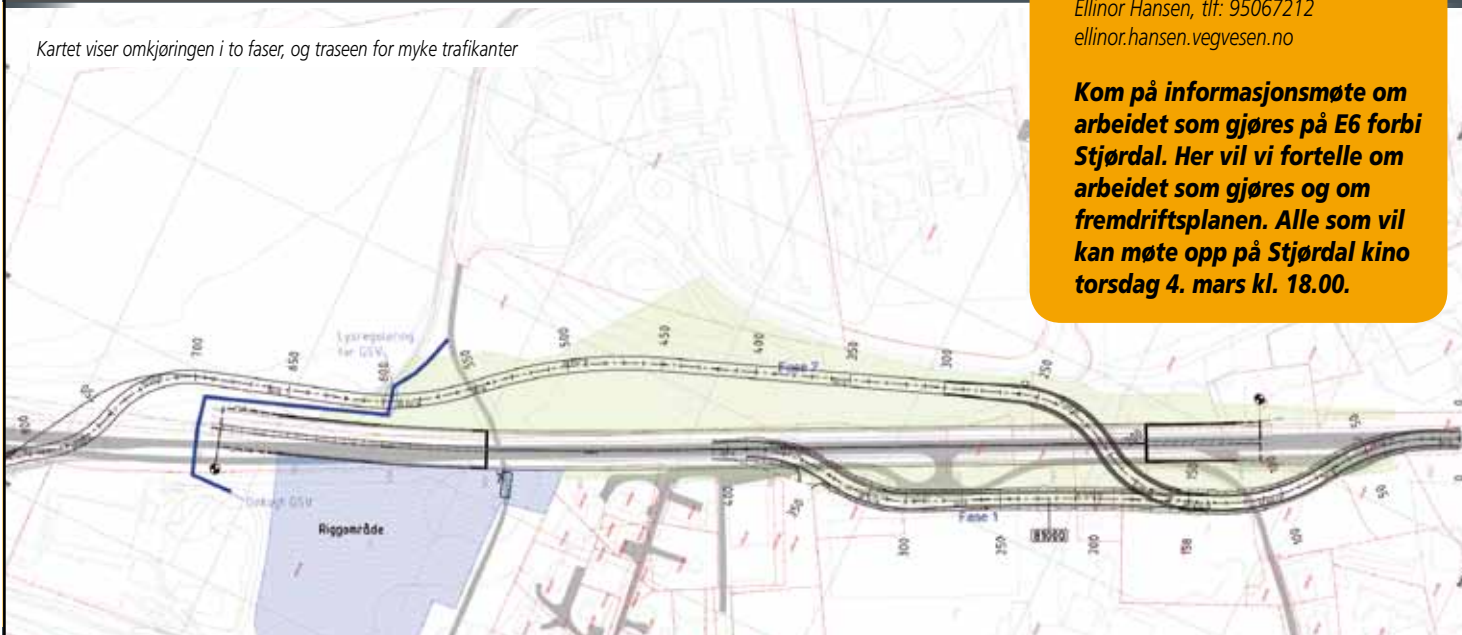
## Ligaardkrysset

Arbeidet med den nye rundkjøringen med gang- og sykkelundergang som bygges ved Ligaard i Stjørdal er godt i gang. Det er entreprenøren Tverås Maskin og Transport som har denne jobben. Mens arbeidet pågår, går E14 i en midlertidig bue nord for den gamle traseen. Rundkjøringen skal være ferdig i juli 2010. Den vil koste 34 millioner kroner, og finansieres gjennom et spleiselag mellom Statens vegvesen, Stjørdal kommune og Nord-Trøndelag fylkeskommune. Statens del er betalt gjennom regjeringens tiltakspakke.



Illustrasjon Tangtunnelen

Kartet viser omkjøringen i to faser, og traseen for myke trafikanter



### Har du spørsmål?

Delprosjektleder  
Lars Bjørgård, tlf: 91339511  
Lars.bjorgard@vegvesen.no

Kommunikasjonsrådgiver  
Ellinor Hansen, tlf: 95067212  
ellinor.hansen.vegvesen.no

**Kom på informasjonsmøte om arbeidet som gjøres på E6 forbi Stjørdal. Her vil vi fortelle om arbeidet som gjøres og om fremdriftsplanen. Alle som vil kan møte opp på Stjørdal kino torsdag 4. mars kl. 18.00.**