



**Statens vegvesen**

# Utredning for trafikkstyringsstrategi for Oslo og Akershus

ITS-Fagdag 12.04.10

Tor Eriksen

Statens vegvesen 2010

# Utredning for trafikkstyringsstrategi for Oslo og Akershus



# Hvorfor trafikkstyringsstrategi

- Lokal variant av vegvesenets nasjonale ITS-strategi.
- Erkjennelse av at en helhetlig tenkning innenfor området mangler.
- Riktig timing i forhold til OP3



# Fokusområder

- Korridorer
- Tunneler
- Kollektivtransport
- Næringstransport

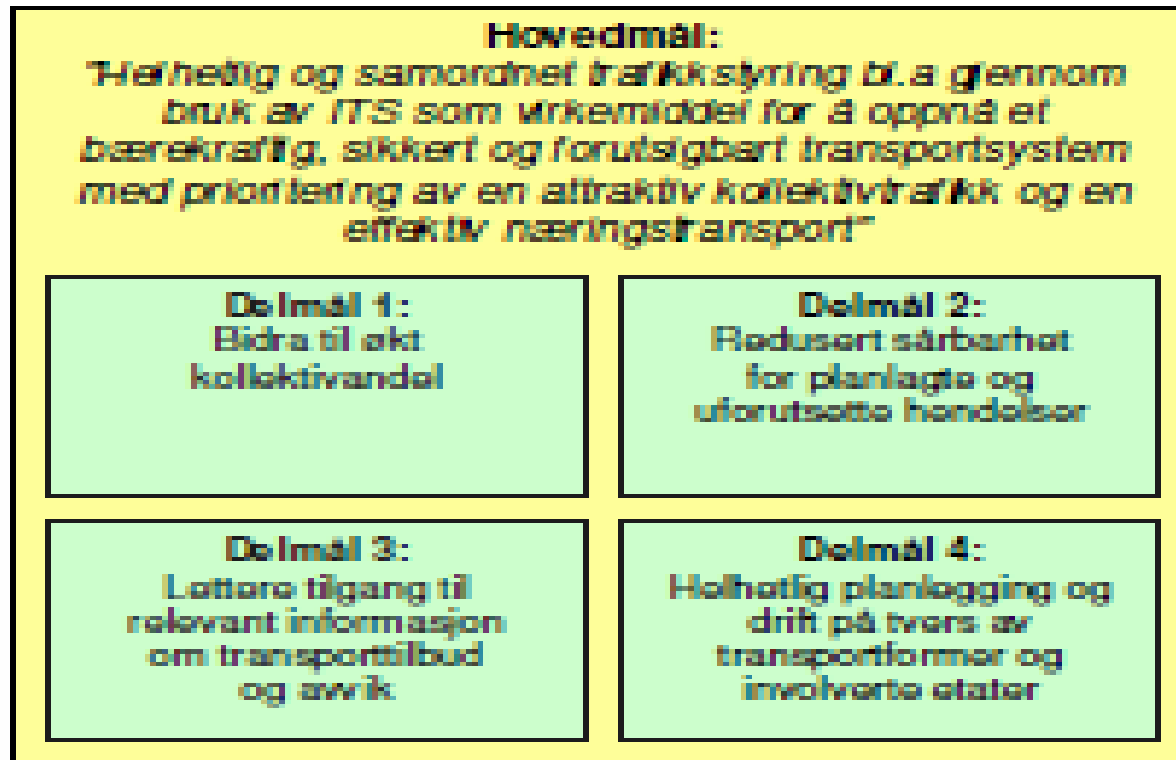


# Sentrale utfordringer

- Organisering
- Datagrunnlag
- Info til trafikanter
- Kollektivtrafikk
- Sikkerhet og sårbarhet i tunneler
- Avvikling i tunneler
- Avlastningsveger/omkjøringsruter
- Vedlikehold tunneler
- Beredskap



# Målsettinger



*Figur 4: Forslag til målsettinger for trafikkstyring*

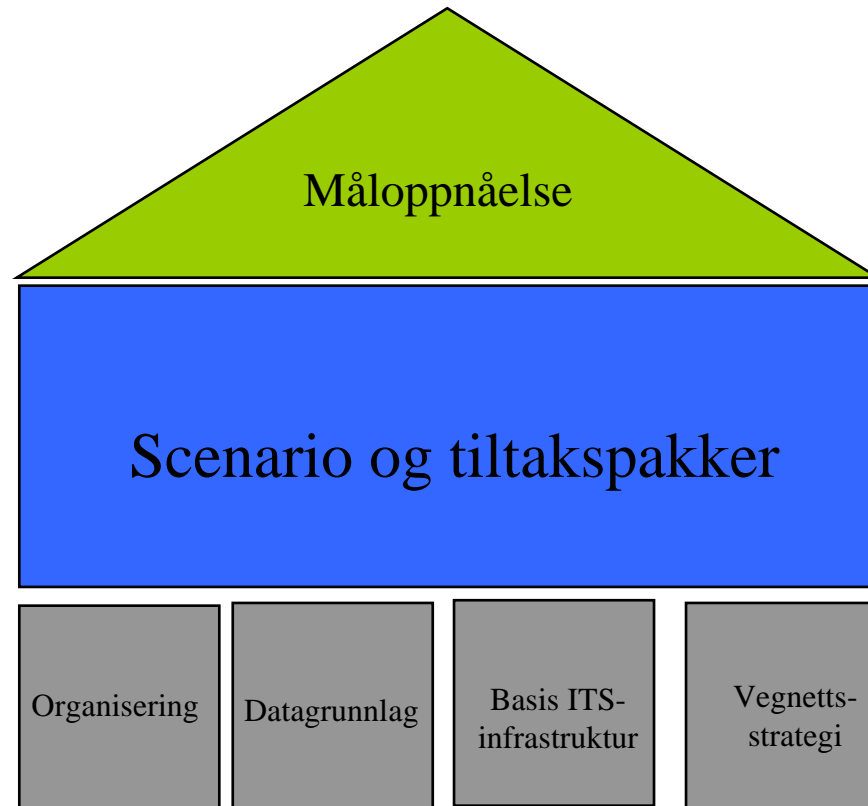


# Viktige forutsetninger for trafikkstyring

- Organisering
- Datagrunnlag
- Basis ITS-infrastruktur
- Vegnettsstrategi



# Grunnlag for virkemiddelbruk og måloppnåelse i trafikkstyring



# Veien videre – hva er viktig

- Utvikling av et helhetlig omforent fremtidsbilde som grunnlag for videre arbeid med trafikkstyring i Oslo og Akershus.
- Vi må bli ennå tøffere i målformuleringer og prioriteringer enn hva vi har vært hittil.
- Eksempel: Næringstransport



# Andre ting å legge seg på minnet

- Vi må være bevisst på at det i større og større grad settes krav til oss fra trafikantene.
- Relatert til andre områder i hverdagen er kanskje ikke teknologien vi tilbyr spesielt imponerende.



# Konkrete ITS-prosjekter i regionen

- Sanntids reisetidssystem
- Køvarsling (Sentrumstunnelen)
- ITS en sentral del i vestkorridorutbyggingen
- Tilfartskontroll av hovedårer
- Tunnelsystemer også i dagen
- Proaktiv tunnelstyring



# Til diskusjon

- ITS ligger i grenseland mellom FoU og kjent velprøvd teknologi, som bør være naturlige virkemidler innenfor vegvesenets kjærneområder som f.eks TS og miljø
- Hvor naturlig er det med egne ITS-miljøer kontra at ITS blir en mer integrert del av trafikksikkerhetsingeniøren, eller miljøingeniørens hverdag.

