



Statens vegvesen

Forskning og utvikling innen ITS i SVV

Vegvesenets fagdag
ITS konferansen 2010

Eirik Skjetne
ITS seksjonen





Innhold

- Hva er forskning og utvikling?
- Organisering av FoU i SVV
- Pågående prosjekter
- Hva skjer med FoU-prosjektene etterpå?
- Hvordan komme i gang?



Forskning og utvikling (FoU)

FoU er å bygge **stein på stein**

FoU bygger på **utnyttelse av eksisterende kompetanse**

FoU forutsetter **full åpenhet** om resultatene

FoU-resultatene er **felleseie**

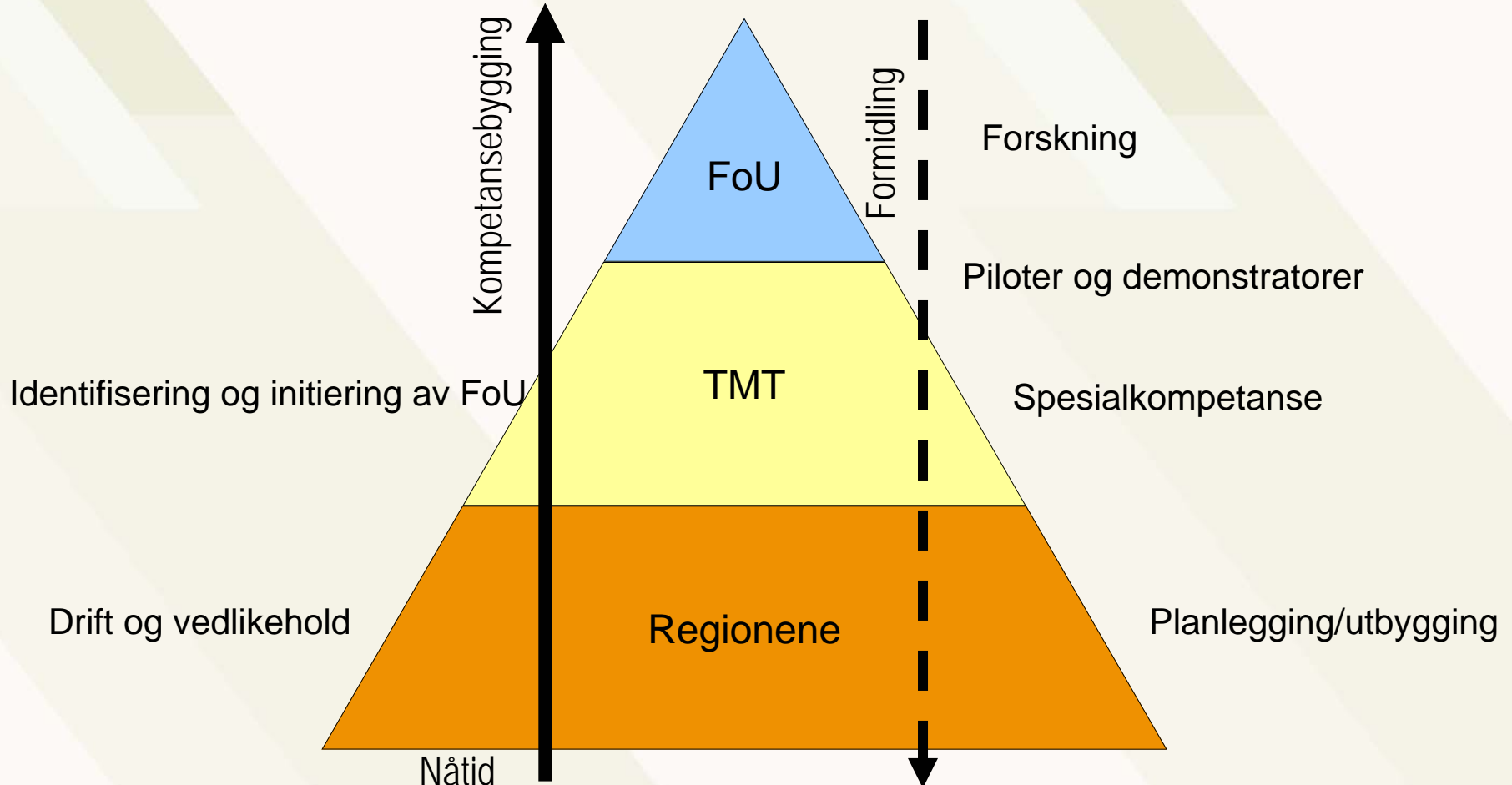
FoU kan ses på som et stor **internasjonalt** samarbeidsprosjekt

FoU foregår normalt i samarbeid og/eller nær tilknytning til **universitet og høyskoler**





Rollefordeling





Finansiering av FoU

- **FoU-aktiviter er typisk prosjektorganisert**
- **Egenfinansiert FoU i SVV**
 - Etatsprosjektene
 - NorFoU ("nordisk spleislag for FoU innen vegadministrasjonene")
 - Store prosjekter
- **Forskningsrådet**
 - finansierer høgskoler, universitet og forskningsinstitutt ikke SVV
- **EU 7. rammeprogram**
- **OFU-kontrakter** (offentlig forsknings- og utviklingskontrakt)

Finansieringsmodellen består vanligvis av egenandel fra partnerne + FoU-finansieringen



Pågående eksterne FoU-prosjekter I

SMARTFREIGHT (EU)

Teknologi for regulering og kontroll av **godstrafikk** i byområder.

Fartsmodell for næringstrafikk (Forskningsrådet)

Utvikling av en modell for beregning av kjørefart for **næringstransport** som funksjon av veggeometri, vær og føre, kjøretøytype med mer. (Inkluderer PhD finansiert av SVV)

INTRANS (Forskningsrådet)

Teknologi for smart **goods** i trafikken. Hvordan få godset til å si fra av uheldig behandling, forsinkelser og lignende. (Inkluderer PhD finansiert av SVV)

GOFER (Forskningsrådet)

Utvikling av en ny kontrollstrategi for **godstrafikken** til/fra byområder som kan sammenlignes med flykontrollen. (Inkluderer PhD)

Grønn godstrafikk (Forskningsrådet)

Utvikling av beregningsmetode for miljø og klimautslipp fra **godstrafikk**, oppsett av miljøregnskap for transportbedrifter og informasjon av "CO2-footprint" pga transporten knyttet til varer. (Inkluderer PhD finansiert av SVV)



Pågående eksterne FoU-prosjekter II

ROSATTE (EU)

Baseres på NVDB. Dette er et samarbeid med myndigheter og industri for å finne gode løsninger for oppbygging og vedlikehold av elektroniske vegnett. Det legges spesiell vekt på data knytte til trafikksikkerhet.

PRINT (Forskningsrådet)

Teknologi for prioritering av **godstrafikk** i by. (Inkluderer PostDoc)

Test Site Trondheim og Netlab (NTNU)

Etablering av forsøksstrekning på E6-sør for uttesting av ITS-applikasjoner. Inkluderer Netlab som er NTNU's CVIS-laboratorium.

GAZ (Forskningsrådet)

Green Access Zone for **næringstrafikk**

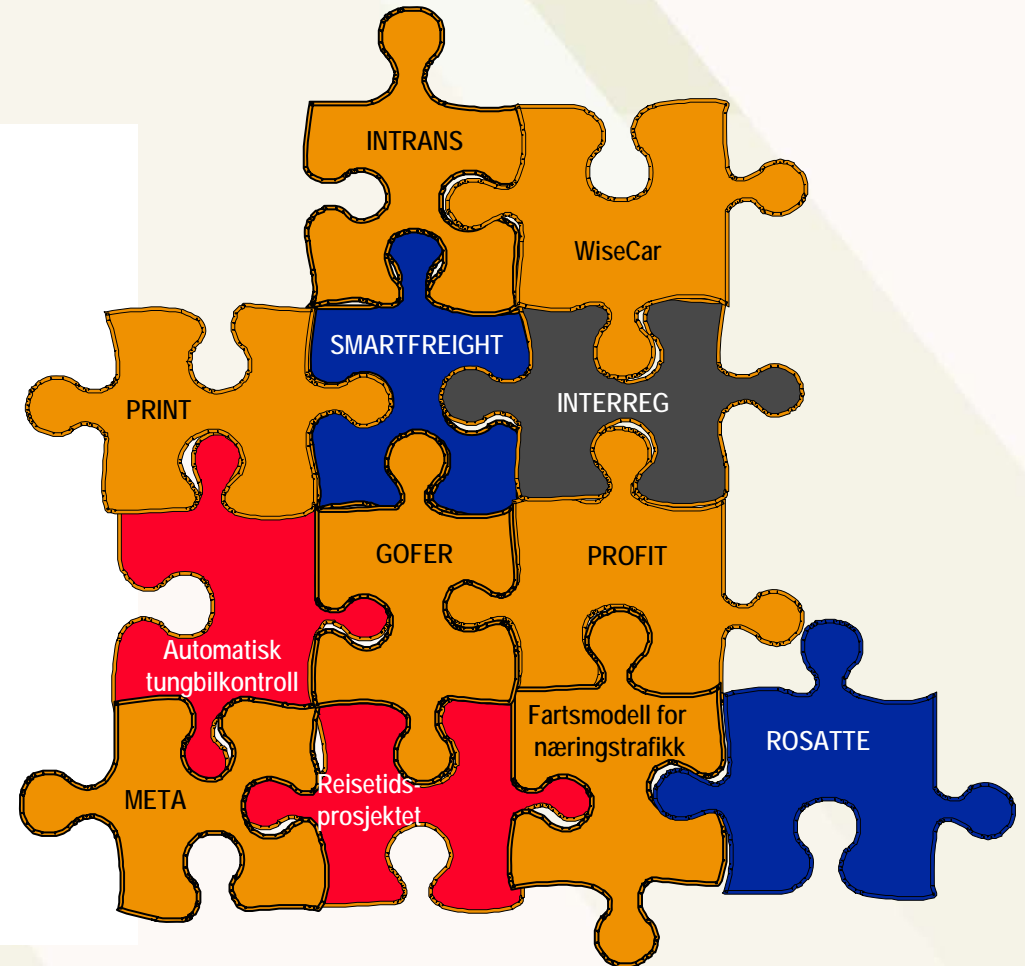
META (Forskningsrådet)

Prosjektets hovedmål er knyttet til informasjonsutveksling. Det vil brukes av SVV for å bygge kompetanse i bruk av ARKTRANS



Bygge "stein på stein" - sammenhengen mellom prosjektene

Den samlede kompetansen bygges gradvis opp gjennom mange forskningsprosjekter

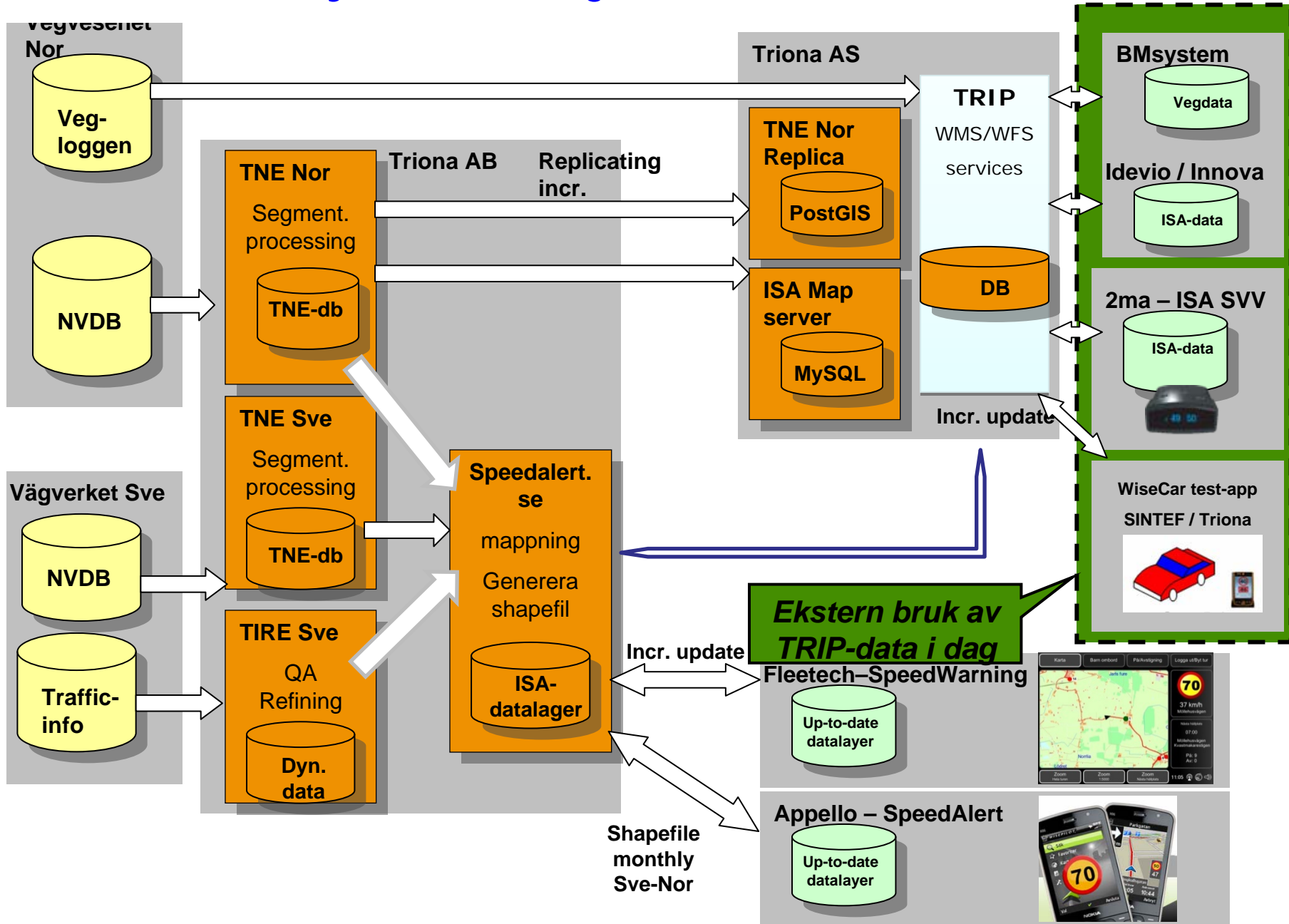




Realisering av forskningsresultatene

- IBIS** (1998-2002) – sanntidsinformasjon for kollektivtrafikken – *realiseres i 2010 (Sanntid informasjon i Trondheim)*
- AKTA** (2004-2007) – sanntidsinformasjon og bestillingstjeneste for kollektivtrafikken for synshemmede – *realiseres i 2010 (samme som over)*
- DYNAMIT** (2001-2004) – sanntidsinformasjon for biltrafikken – *realiseres i 2010 (Reisetidsprosjektet)*
- KMB** kjøresimulator – kompetanseoppbygging knyttet til etablering av norsk veggeometri, trafikk og HMI i kjøresimulatoren – *kompetansen brukes i både til prosjekteringsoppgaver og forskning*
- PROGRÆSS** – utvikling trafikant betaling som virkemiddel for etterspørselsstyring - *erfaringene er brukt i betalingssystemene i London og Stockholm*
- ARKTRANS** – funksjonell systemarkitektur for ITS – *videreføres av ITS Norge og Samferdselsdepartementet. Stor internasjonal interesse.*
- MULTIRIT** – spesifikasjon av multimodal reiseplanlegger - *videreføres av Samferdselsdepartementet i "Nasjonal reiseplanlegger"*

Wisecar: Dataflyt via TNE og TRIP (kilde: Triona AS)





Pågående prosjektinitiativ i ITS-seksjonen

MOOVE FOT (EU)

Omfattende demonstrasjon av CVIS-teknologien i praksis.

iNET-Mobilty (EU)

Utvikling av informasjonstjenester som promoterer miljøvennlige transportformer.

CENTRAL (Forskningsrådet)

Etablering av SFI (Senter for Forskningsdrevet Innovasjon) for ITS for nyttetransport (gods og kollektiv). Senteret vil bli knyttet mot NTNU og SINTEF, og vil ha et budsjett pr år på 20-30 mill kr. Varigheten er 5-8 år.



Initiering av FoU

- Forskningsoppgaver identifiseres i mange miljø:
 - SVV
 - universitets- og forskningsmiljøene
 - bedrifter
- Ønskes deltakelse fra SVV er det viktig med tidlig kontakt og forankring i etatens strategi og handlingsplaner
- Ta kontakt med oss



Statens vegvesen

Takk for oppmerksomheten!

eirik.skjetne@vegvesen.no

FoU-ansvarlig i SVV TMT-avd.
Jon Krokeborg
jon.krokeborg@vegvesen.no

