



Nyhetsbrev fra fv. 108

nr 4 – 2010 (pr. 13. august)

Se også www.vegvesen.no/rv108 Henvendelser til prosjektet: tor.stabbetorp@vegvesen.no, eller telefon el. SMS til 975 52 652

KONTRAKT FOR MOSSEVEIEN UNDERTEGNET

Etter 3 ukers ferie hos entreprenørene, er anleggsarbeidene i full gang igjen. Det føltes godt å kunne slippe trafikken inn på det nye vegsystemet på Kråkerøy før ferien. Dette reduserer lokale ulemper med støv og støy og bedrer framkommeligheten. Tunnelen og noe vegarbeid gjenstår, se pkt. 1 nedenfor.

Fredag 13.august undertegnet vi kontrakt med Sarpsborg Park & Anlegg As om opprusting av Mosseveien. Kontrakten gjelder ny rundkjøring ved ny klaffebru, samt rundkjøring ved båthavna og kollektivfelt inn mot rv.110.

Kontrakt for den midterste delen av Mosseveien kan ikke undertegnes før vi er sikre på at Stortingets kostnadsramme på 740 mill kr totalt for fv.108-prosjektet kan holdes.

1. Veg og tunnel på Kråkerøy, inkl. ny veg til Glombo

- "Selma Nygrens vei" (til Glombo) og det øvrige vegnettet på Værste-området, ble tatt i bruk 9.juli. Vegbelysning kommer på plass i løpet av høsten. Veg vest for brua fram til ny legevakt skal være ferdig 1.oktober. Veggen videre over gammel dokk, under ny bru og fram til p-plass ved stadion kan ikke ferdigstilles før den nye brua er ferdig.
- Bjølstadtunnelen: Arbeidet med belysning, vifter og styringssystemer pågår. Tunnelen vil være klar for åpning i løpet av november, men det forutsetter at nødvendige sikkerhetsgodkjenninger er på plass og at Vegtrafikksentralen (VTS) kan overta tunnelstyringen selv om ikke klaffebrua er ferdig..
- Ved tunnelportal øst vil det være midlertidige trafikkomlegninger fram til trafikken kan dirigeres inn i tunnelen. Da stenges Vennelystveien. Buss må kjøre inn fra Kråkerøyveien mellom Shell og Kiwi, og videre gjennom egen buss-sluse inn i Vennelystveien.
- Mye planting er utført, men noe grøntarbeider gjenstår, særlig ved tunnelportalene.

2. Ny klaffebru over Vesterelva, inkl tilløpsfyllingene

- Fundamentene til brua ble ferdige i mai, og Vesterelva ble gjenåpnet før pinse. Sidespennene og tårnet vil være ferdig midt i november, slik at monteringen av klaffen kan starte. Da må elva igjen stenges en kort periode.
- Framdrift på bruarbeidene har så langt fulgt den reviderte framdriftsplanen for prosjektet. Arbeidene utføres av Skanska AS. Værforhold på slutten av året vil avgjøre når brua kan åpnes. Asfaltering og vegmerking er det mest væravhengige arbeidet.
- Arbeidet med tilløpsfyllingene på begge sider av brua, foregår i en egen entreprise, og vil være ferdige i løpet av oktober. Fotgjengerundergangen på Kråkerøysiden (mot Kulturskolen/Tollvesen) er tatt i bruk. På bysiden er undergang ferdig støpt, og vil bli tatt i bruk når arbeidet med rundkjøringen oppå kulverten starter opp, se pkt 3.

3. Opprusting av Mosseveien

- Sarpsborg Park & Anlegg AS vant tilbudskonkurransen om opprustingen av Mosseveien. Kontrakten er nå undertegnet. Hva som skal, utføres framgår av billedteksten under. Opprustingen mellom båthavna og Brynildsen er en ”opsjon”, som kun kan gjennomføres dersom de totale kostnadene for fv.108 Ny Kråkerøyforbindelse holdes innenfor Stortingets kostnadsramme på 740 mill kr.
- Østfold fylkeskommune bidrar med 16 mill kr til forlengelse av kollektivfeltet gjennom ny rundkjøring ved Fjellberg, slik at dette tiltaket holdes utenfor kostnadsrammen.
- Opprustingen av Mosseveien starter i september med bygging av ny rundkjøring i Borggata ved Seiersten. Målet er at rundkjøringen skal stå ferdig innen utgangen av året og forhåpentligvis bli asfaltert sammen med brua.
- Bygging av kollektivfelt fra Fjellberg og nordover betyr at dagens Fjellberg bru må rives og erstattes av en lett fylling (med undergang for dagens g/s-vei). Midlertidig omkjøringsvei vil bli bygget via båttopplagringsplassen ved båthavna.
- Kollektivfeltet og ny rundkjøring skal etter planen stå ferdig i mai neste år.
- Hvis ”opsjonen” gjennomføres, vil den midterste strekning av Mosseveien kunne stå ferdig på høsten 2011. Det ideelle hadde vært å bli ferdig før ny klaffebru åpnes, men det er ikke realistisk. Opprustingen av Mosseveien må uansett skje mens det er trafikk på veien.



Opprusting av Mosseveien består av to nye rundkjøringer, sammenhengende gang-/sykkelvei på Floasiden, fortau på motsatt side, tosidig sykkelfelt i kjørebanen mellom rundkjøringene, eget kollektivfelt fra Fjellberg mot Simokrysset, støyskjerm fra Sportmann og sydover og ved Seiersten, samt planting av nye allé-trær.

Dessuten må mange kabler og rør legges om og/eller legges nytt.