



Statens vegvesen

Nærinfo

Havnekrysset - oppstart av byggearbeider

Fredag 9. mai 2008 var det markering av byggestarten for det nye Havnekrysset i Stjørdal. Arbeidet som starter er første trinn av den planlagte byggingen av ny E6 mellom Værnes og Kvithammar - som er Stjørdalsdelen av vegprosjektet E6 Trondheim-Stjørdal. Forskottning fra Stjørdal kommune, Nord-Trøndelag fylkeskommune og lokalt næringsliv gjør oppstart av det nye Havnekrysset mulig før finansiering av hovedprosjektet er vedtatt i Stortinget.

Havnekrysset skal ombygges fra lyskryss til firearmet rundkjøring med diameter på 56 meter. Inn mot rundkjøringen skal europavegen utvides fra to til fire felt på en kort strekning, og det er nødvendig med en begrenset omlegging av sidevegene Havneveien og Havnegata. Like sør for rundkjøringa skal det bygges en gang- og sykkelundergang under E6.

For å få gjennomført disse arbeidene inngår en betydelig andel forberedende arbeider, inkludert midlertidig omlegging av trafikken. De første forberedelsene er omlegging av kommunale og private vann- og avløpsledninger, samt kabeltraseer, herunder bl.a. høyspent. Videre må en større bygning i nærheten av krysset (tidligere "Gartnerhallen") rives.

Det skal etableres en midlertidig trearmet rundkjøring ca. 500 meter sør for Havnekrysset, og det skal bygges et midlertidig trearmet lyskryss like øst for Havnekrysset. Etter at den permanente rundkjøring er ferdig skal de midlertidige vegløsningene fjernes.

Det nye Havnekrysset skal stå ferdig i slutten av 2008.

I byggeperioden må en påregne både støv, støv og rystelser, men Statens vegvesen og entreprenørene Bjerkli/Grunnarbeid vil tilstrebe at plagene blir minst mulig. Statens vegvesen beklager ulempene byggearbeidene midlertidig medfører.



Fakta om Havnekrysset i Stjørdal

Bredde E6:	20 meter bred firefelts europaveg, med overgangssoner til dagens to felt.
Diameter rundkjøring:	Permanent rundkjøring 56 meter, midlertidig rundkjøring 40 meter
Byggherre:	Statens vegvesen
Entreprenør:	Arbeidsfellesskap (AF) Bjerkli/ Grunnarbeid
Kontraktssum:	Ca. 28 mill. kroner eks. mva.
Kontaktperson:	Delprosjektleder Lars Bjørgård Tlf: 74122124 Mobil tlf: 91339511 E-post: lars.bjorgaard@vegvesen.no

Trafikkavvikling i byggetiden

E6 ved Havnekrysset har en gjennomsnittlig trafikk på ca. 17.000 kjøretøy i døgnet, og er et knutepunkt med tidvis betydelige kødannelser. Spesielt gjelder dette arbeidstrafikk til og fra Sutterø/Tangen via Havneveien. Dette gjør at Statens vegvesen har et stort fokus på å gjennomføre byggearbeidene på en slik måte at trafikken ikke blir unødig forhindret. I stor grad forutsettes dette ivaretatt ved bygging av midlertidig rundkjøring og midlertidig lyskryss.

I en tidlig fase forventes behov for å stenge E6 både nord og sør for Havnekrysset i forbindelse med omlegging av kryssende kabel- og ledningstraseer. Stenging av E6 tillates kun utført på kvelds- og nattetid mellom 21.00 og 05.00 og skal begrenses til et absolutt minimum. Det forutsettes at E6 kun stenges på en slik måte at omkjøring kan skje via Havnegata. Det vil si at det ikke skal være stengt nord og sør for

Havnekrysset samtidig. Dette er for å begrense støybelastningen for boligbebyggelsen langs Innherredsvegen mest mulig.

Skiltet omkjøring skal skje via Innherredsvegen etter følgende alternativ: Vikankrysset-Innherredsvegen-Havnegata-Havnekrysset eller Havnekrysset-Havnegata-Innherredsvegen-E14. Det forutsettes at akse Havnevegen-Havnegata holdes åpen for trafikk ved slik trafikkomlegging.

For de som kjører langs E6 vil kjøremønsteret bli lagt om ca. 10. juli. Det blir da midlertidig lysregulert T-kryss like øst for Havnekrysset, samt en midlertidig rundkjøring ca. 500 meter sør for Havnekrysset. Trafikk som i dag benytter Havnevegen må da benytte Strandvegen, med tilkobling til E6 i den midlertidige rundkjøringa. Dette kjøremønsteret vil bli opprettholdt til i november, når trafikken settes på ny

rundkjøring i Havnekrysset.

Havnegata blir i utgangspunktet holdt åpen for trafikk i hele byggetiden, men med unntak for perioder med vegarbeid i kryssområdet og arbeid med kryssende vann- og avløpsledninger/el-kabler. Fotgjengere/sykelister skal løses gjennom kryssområdet i byggefasen etter tilnærmet samme mønster som i dag (lysregulert kryssing av E6).

Kjøremønstrene i området vil endres etter arbeidets framdrift. Statens vegvesen vil samarbeide med naboer/bedrifter for å finne gode løsninger her, og vil komme tilbake med mer informasjon etterhvert i byggeprosessen, og i forkant av trafikkomlegginger.

I tillegg vil alle kjøremønstre være skiltet - så følger du skiltningen, så kommer du fram!



Slik vil den nye rundkjøringen og tilførselsvegene i Havnekrysset bli. Utbyggingen skal være ferdig i slutten av 2008.

Mer om prosjektet: www.vegvesen.no/e6ost