



Nr. 2 - februar - 2007

## Tunnelarbeidet nærmer seg bebyggelsen

Det er god framdrift i tunnelen mellom Vinterbro og Assurtjern. Tunnelen drives fram både i sørlig og nordlig retning. Ved påsketider vil tunnelen være drevet så langt som vist på kartet.

Når tunnelen nærmer seg boligområdene i Ski/Oppegård vil beboerne kunne merke sprengningen i fjellet i form av rystelser. Dette kan oppleves forskjellig. Men faren for skader på byggverk er små.

**Besiktigelse av bolig :** Før tunnelarbeidet kommer nær bebyggelsen vil det bli tatt kontakt med aktuelle grunneiere for besiktigelse av boligen. Boliger som ligger ca 200 meter i luftlinje fra tunneltraseen vil bli videofilmet inne og ute. Inspeksjonene starter etter påsken 2007.

Kartleggingen, som utføres av et uavhengig konsulentfirma, vil danne grunnlag for behandling av eventuelle skader. Grunnvannsbrønner og energibrønner skal også registreres. Boliger sør for Rv 152 (Haugsbro) vil bli registrert fra ca. 15. april 2007. Deretter vil områdene sør for Østfoldbanen bli besiktiget innen 15. juni 2007. Statens vegvesen vil sende brev til boligieierne dette gjelder.

**Setninger:** Noen boliger står ikke på fast grunn og på disse boligene vil det bli utført setningsnivellering. Kontrollmålinger vil avdekke om det forekommer setninger.

*Nøstvedt-tunnelen er markert med stiplede rød linje. Utført arbeid pr 1. april er markert med mørk rødfarge.*

Det er satt ut rystelsesmålere på enkelte hus. Dette er for å kontrollere at arbeidet skjer innenfor de grenseverdier som gjelder for rystelser på bygninger. Målerne flyttes i takt med fremdrift av sprengningen.



#### FAKTA OM PROSJEKTET:

Prosjektet omfatter en 12,5 km motorveg fra Klemetsrud til Vinterbro. Den siste delstrekningen, Assurtjern–Vinterbro, ble påbegynt i september 2006 og skal være ferdig høsten 2009. Denne parsellen er 5,5 km inkludert en 3,7 km lang tunnel. Denne får navnet Nøstvedt-tunnelen.

Nøstvedt-tunnelen bygges etter Statens vegvesens høyeste krav til sikkerhet. Tunnelen vil utstyres med havarilommer, som rømnings-veier mellom tunnel-løpene, nødtelefoner, brannslukkere og kameraovervåking.

I tillegg til 5,5 km motorveg inngår gang- og sykkelveier, kryssomlegginger og tilpassinger til eksisterende veggnett i prosjektet.

#### Sprengningsarbeid på vinterbroletta:

Vegarbeidene på Vinterbroletta er en del av utbyggingen av E6 til fire felt. I åssiden langs sletta skal det sprenges ut store mengder stein. Her skal den nye Nøstvedt-tunnelen gå inn i fjellet, samtidig som E18 utvides. I forbindelse med sprengning- og sikringsarbeid må det påregnes en del støy i området.

#### Tidsrommet for sprengningsarbeider på Vinterbro og Assurdalen (dagsoner) er:

Mandag – torsdag	kl. 09.30 – 14.00 og 19.00 – 21.00
Fredag	kl. 09.30 – 13.00
Lørdag	kl. 08.00 – 18.00

#### I tunnelen foregår sprengningen:

Mandag – fredag	kl. 07.00 – 22.00
Lørdag	kl. 07.00 – 18.00

#### Varslingsrutiner:

Før sprengning i dagsonene blir E6, E18 og alle påkjøringsveier sperret med vakt. Sprengningen varsles med sirene. Sirenen vil varsle i ca. 15 sekunder før sprengning. Etter at sprengningen er utført vil «faren over» varsles med korte støt.

#### Hva bør du passe på?

Vi vil understreke at det er viktig å ta vare på gjenstander og inventar i huset. Særlig ved fravær i ferier. Glass og «tunge» bilder og andre verdigjenstander sikres slik at de ikke faller ned og ødelegges. Gjentatte rystelser medfører at gjenstander flytter på seg og til slutt faller ned. Vi anbefaler å ta ned viktige/verdifulle gjenstander fra skap og vegger.

Sprengningen av tunnelen vi foregår fram til juli 2008. For dere som bor nær tunnelen vil forstyrrelsene vare i 3 - 4 måneder.



---

Kontakt:  
Statens vegvesen  
Utbyggingskontoret for  
E6 Vinterbro  
Tlf 815 22 000

---

#### Skogsbilveier:

Skogsbilveier som fører inn i anleggsområdet i Assurdalen vil bli midlertidig stengt mens arbeidene pågår. Her vil det bli skiltet «Anleggsarbeid pågår. Adgang forbudt.»

#### Bygger rundkjøring:

Anleggstrafikk med stein fra tunnelen har kjørt nordover, opp på Skiveien og ned igjen på E6 for å komme til Vinterbro pukkverk. For å unngå denne belastningen for Skiveien bygges det nå en rundkjøring ved tversslaget på eksisterende E6.



**Statens vegvesen**