



Nr. 3 - juni - 2007

## Rystelser i Nøstvedt-tunnelen

Tunnelarbeidene under Nøstvedt-marka går som planlagt. På kartet ser du hvor langt tunnelen vil være drevet til 1. juli. Vi nærmer oss nå tettbygd strøk i nordøst.

### Grunnrystelser for sprengning

Ved all sprengning i fjell og jord blir det generelle rystelser som forplanter seg utover i grunnen. Størrelsen på rystelsene som sendes ut i grunnen, er avhengig av hvor store mengder med sprengstoff som detoneres og hvordan fjellet brytes ned. Hvor sterke rystelser som kommer gjennom grunnen og frem til din bolig eller oppholdssted avhenger i hovedsak av avstanden til sprengningen og de stedlige forholdene for øvrig.

Norsk Standard (NS 8141) har satt opp verdier for hva bygninger bør tåle av vibrasjoner og støt. Disse grensene bygger på erfaringer om sammenhengen mellom vertikal svinghastighet og virkningen på byggverk ved ulike grunnforhold i Norge. Standarden er ment å skulle dekke de mest alminnelige forhold knyttet til fastsettelse av grenseverdier, og tar hensyn til grunnforhold, fundamentering, bygningstype og materialer, vibrasjonskilde og avstand ved fastsettelse av grenseverdier.

Disse verdiene skal ikke overskrides i vårt prosjekt:

Svingehastighet: 25 mm/s for hus fundamentert på løsmasse

Svingehastighet: 50 mm/s for hus fundamentert på fjell

*Tunnelen som sprenges ut er markert med stiplede rød linje.*

For mennesker vil rystelsene derimot oppleves ubehagelige, også på et lavere nivå. Hittil er det registrert maksimalt 3,5 mm/s



#### FAKTA OM PROSJEKTET:

Prosjektet omfatter en 12,5 km motorveg fra Klemetsrud til Vinterbro. Den siste delstrekningen, Assurtjern–Vinterbro, ble påbegynt i september 2006 og skal være ferdig høsten 2009. Denne parsellen er 5,5 km inkludert en 3,7 km lang tunnel. Denne får navnet Nøstvedt-tunnelen.

Nøstvedt-tunnelen bygges etter Statens vegvesens høyeste krav til sikkerhet. Tunnelen vil utstyres med havarilommer, som rømnings-veier mellom tunnel-løpene, nødtelefoner, brannslukkere og kameraovervåking.

I tillegg til 5,5 km motorveg inngår gang- og sykkelveier, kryssomlegginger og tilpassinger til eksisterende vegnett i prosjektet.

#### Forholdsregler hjemme

Vi vil understreke at det er viktig å ta vare på gjenstander og inventar i huset. Særlig ved fravær i ferier. Gjentatte rystelser medfører at gjenstander flytter på seg og til slutt faller ned. Vi anbefaler å ta ned viktige/verdifulle gjenstander fra skap og vegger. Glass, tunge bilder og andre verdigjenstander sikres slik at de ikke faller ned.

Sprengningen av tunnelen vil foregå frem til juli 2008. For dere som bor nær tunnelen vil forstyrrelsene være i 3 – 4 måneder.

I tunnelen foregår sprengningen:

Man. – fre. 0700 – 2200  
Lørdag 0700 – 1800

#### Arbeid i ferien

Det arbeides i tunnelen hele sommeren.

#### Sikkerhet i tunnel

Statens vegvesen og entreprenøren Mika as har et godt samarbeid om sikring av tunnelen. Det gjelder både sikringen for å unngå skader under arbeidet og selvsagt sikringen som skal til for at tunnelen blir trygg for bilistene i årene fremover. Ved hver eneste salve i fjellet gjøres det en vurdering av behovet for fjellsikring. Ingeniørgeologer er på plass og gjør hver dag vurderinger av sikringsnivået.

Tunnelen vil deretter bli teknisk utrustet i henhold til EU's krav til høytrafikkerte tunneler.

#### Resirkulert glass til vegbygging!

Kanskje ditt returglass nå er fyllmateriale for den nye europaveien? Fyllmaterialet for den nye europaveien på Vinterbrosletta er et materiale av returglass som er knust, smeltet og blandet med stein. Dette er i høy grad et miljøvennlig produkt. Det er fremstilt av resirkulert glass og det kan i fremtiden graves opp og brukes på nytt.



*Statens vegvesen gjør miljøvennlige valg. Returglass inngår i fyllmaterialet på Vinterbro. Et fint materiale, sier formann Torgeir Kaasa og anleggsleder Kjetil Rong hos entreprenøren Veidekke. Foto: Håkon Aurlien.*

---

Kontakt:  
Statens vegvesen  
Utbyggingskontoret for  
E6 Vinterbro  
Tlf 815 22 000

---



**Statens vegvesen**