



Nr. 4 - november - 2007

Tunnelarbeidet har nådd Sætreskogen

Nøstvet-tunnelen drives frem med ca 150 meter i måneden. Pr. november har arbeidet nådd til Sætreskogen i nord. I løpet av januar vil tunnelen være drevet under jernbanesporene. Arbeidet passerte under Haugbro terrasse i oktober.

–Vi har klart å holde oss godt under kravene til rystelser når det sprenges i tunnelen, sier prosjektleder Anne-Grethe Nordahl.

Kravene til hva hus skal tåle er fastsatt av Norsk Standard. Rystelser måles i millimeter svinghastighet pr sekund. For hus fundamentert på fjell skal rystelsene ikke overstige en svinghastighet på 50 mm/s.

Det høyestes som har vært målt – og det var en enkeltstående måling – viste 25 millimeter per sekund – altså halvparten av kravet. Målingene viser vanligvis rystelser på 5 – 10 mm/s når det sprenges i fjellet.

Kan varsles

Vi har inntrykk av at ulempene for beboerne ikke har vært opplevd som svært store. Men vi har ulike tåleevne. Dere som er naboer og som føler rystelsene som svært ubehagelig, kan bli varslet om når sprengning skal skje. Ta i så fall kontakt med:

Stig Thoresen, Tlf: 41279893, Epost: stig.thoresen@vegvesen.no

Tunnelen som sprenges ut er markert med stiplet rød linje.



FAKTA OM PROSJEKTET:

Prosjektet omfatter en 12,5 km motorveg fra Klemetsrud til Vinterbro. Den siste delstrekningen, Assurtjern – Vinterbro, ble påbegynt i september 2006 og skal være ferdig høsten 2009. Denne parsellen er 5,5 km inkludert en 3,7 km lang tunnel. Denne får navnet Nøstvet-tunnelen.

Nøstvet-tunnelen bygges etter Statens vegvesens høyeste krav til sikkerhet. Tunnelen vil utstyres med havarilommer, rømningsveier mellom tunnel-løpene, nødtelefoner, brannslukkere og kameraovervåking.

I tillegg til 5,5 km motorveg inngår gang- og sykkelveier, kryssomlegginger og tilpassinger til eksisterende vegnett i prosjektet.

Ser lyset i januar

Det er 14 måneder siden vi startet tunnelarbeidet og vår entreprenør har sprengt ut om lag halve tunnelen. Vi regner med det første gjennomslaget i slutten januar.

Arbeidet med tunnelen startet omtrent midt på - gjennom et tverrslag omtrent på høyde med Gjersjøen sydende. Med firefelts veg, er det to helt atskilte tunneler som bygges. Det har blitt arbeidet i begge retninger for begge løp.

Den første gjennomslaget får vi ved Vinterbro, og det er tunnelens sørgående retning som kommer ut i dagen.

Etter at selve tunneldrivingen og elementmontasjen i tunnelen er avsluttet, vil det pågå elektroarbeid med montering av blant annet vifter og lys inne i tunnelen i om lag ett år.

Assurdalen

I Assurdalen er det stor synlig fremdrift i vegprosjektet. På nordsiden av dagens veg fundamenteres en ny motorvegbru på pæler. I fjellskjæringa (i bakgrunnen på bildet under) vil bilistene i framtida kjøre inn i tunnelen.

Vinterbrosletta

Som en del av det nye vegsystemet, er det bygd et nytt felt på Vinterbrosletta. Sørgående trafikk er lagt over i det nye kjørefeltet litt nærmere Tusenfryd. Omleggingen frigjør areal mellom trafikkstrømmene, der vegarbeidene med firefelts E6/E18 og tilkobling til ny tunnel fortsetter.

16. november flyttet vi nordgående løp nærmere Tusenfryd for å frigjøre mer areal for arbeidet.

Arbeider i november/desember vil vesentlig bestå av betongarbeider og noen mindre sprengningsarbeider. I forbindelse med sprengningsarbeider vil det også foregå pigging av fjell på dagtid.



Stig Thoresen er nabokontakt, tlf 41 27 98 93



Assurdalen

Kontakt:
Statens vegvesen
Utbyggingskontoret for
E6 Vinterbro
Tlf 815 22 000

Hold deg oppdatert

Mer informasjon om E6 Vinterbro-prosjektet finner du på prosjektets nettsider. Gå til www.vegvesen.no/vegprosjekter. Gå via «Akershus» til våre nettsider.



Statens vegvesen