



Statens vegvesen



Ny E6 tar form

Den nye motorveiparsellen mellom Assurdalen og Vinterbro tar form. Arbeidene startet i september 2006. Snart er tre firedeleler av arbeidet utført. Når veien åpner høsten 2009, er E6 utvidet til en firefelts motorvei fra Oslos grense til Svinesund.



1. Tunnelportalen på Vinterbro

På Vinterbrosletta vis a vis Tusenfyrd ser du den støpte portalen for Nøstvetunnelen. Her kommer du til å kjøre inn i Nøstvetunnelen i retning Langhus/Klemetsrud/Ryen. Den blir 3,7 km lang.



2. Skjæringa /kulverten på Vinterbrosletta

Det er sprengt ut store steinmasser i fjell-siden. Her skal E18 Mosseveien legges over den nye E6 tunnelen i retning Oslo.



3. Bilde fra tunnelen

Tre fjerdedeler av tunnelen er sprengt ut. Innen et halvt år er tunnelen kommet ut i dagen på begge sider. Da vil entreprenøren ha kjørt ut 650.000 m³ fjell. Dette tilsvarer 65.000 lass på en stor lastebil. Når råttunnelen er ferdig, gjenstår fortsatt et omfattende arbeid med å bygge opp veibanen, montere anlegg for utlufting, trafikkovervåking, skilting med videre.



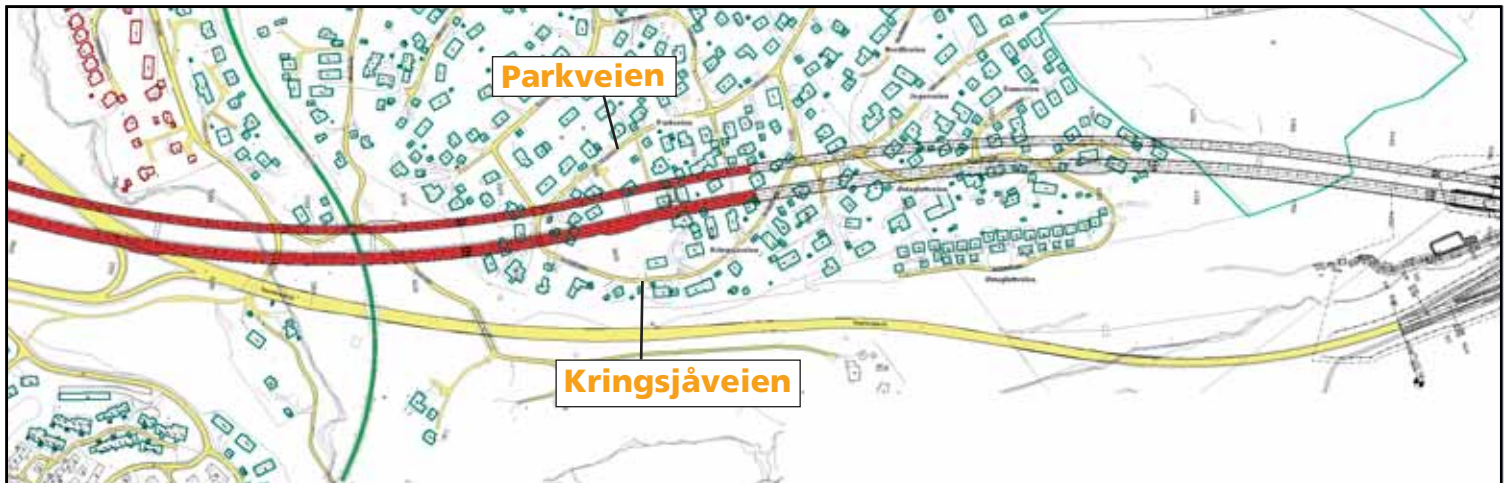
4. Setter opp plater i tunnelen

Det bores og sprenges gjennom fjellet. Deretter renskes fjellet for å sikre at alle løse masser faller ned. Neste steg er å sikre fjellet med bolter. I partier med vanskelig fjell støpes det ut hele portaler for å unngå seinere utrasing. Til sist monteres betongplater av denne typen.



5. Motorveibrua i Assurdalen

Fra nordøst (Oslo/Langhus etc) kjører du over denne motorveibrua og inn i tunnelen. Tunnelen har et lavpunkt ved Dalselva. Årsaken er at tunnelen her går under jernbanesporene og bekkefarene til Gjersjøen.



FREMDRIFT I TUNNELEN

Karter viser hvor langt tunnelen er drevet i månedsskiftet mai/juni. Tunnelen drives under området Kringsjøveien / Parkveien.

Sprengning og rystelser

Oppgård Velforening inviterte Statens vegvesen til åpent møte 21. mai. Der orienterte vi om støy og rystelser i forbindelse med tunnelarbeidet. Omtrent 40 personer var møtt fram.

Vi arbeider nå under området Parkveien/ Kringsjøveien/ Åsenveien på Sætreskogen, hvor det er mange boliger.

Boring og sprengning skjer om lag 60 meter ned i fjellet. Selv om det er langt ned, vil de fleste oppleve sterke rystelser fra sprengningene som forplanter seg i grunnen.

Men selv om rystelsene oppleves som sterke, er det lite sannsynlig at rystelsene vil medføre skader på boligene over. Det er også merkbart når det bores i fjellet, samt når fjellet renskes etter hver salve. Hvor sterkt du vil merke dette, avhenger i hovedsak av avstanden til boligen og de stedlige forholdene for øvrig. Vegvesenet overvåker alle rystelser fortløpende.

PERSONLIG KONTAKT

Vår nye nabokontakt er Elin Hermanstad Havik, tlf. 64 91 19 23



NÅR PÅGÅR ARBEIDET?

Mandag til fredag er tillatt

Støyende arbeid i tidsrommet kl. 0600 til 2200. Sprengning skjer fra kl. 0700 til 2200.

Lørdag er tillatt

Støyende arbeid i tidsrommet kl. 0600 til 1800. Sprengning skjer fra kl. 0700 til 1800.

Søn- og helligdager

Det skal ikke skje støyende arbeider på disse dagene.

HVOR LENGE VIL STØYEN VARE?

Tunneltraseen er planlagt å være drevet fram til utløpet i Assurdalen i desember måned 2008. Beboerne i området vil i hele denne tiden merke tunneldriften. Tunnelen drives fram med ca. 35 meter i uka, og beboerne nær traseen vil merke støy og rystelser spesielt godt i en periode på 1-2 måneder.

RYSTELSER – ØVRE GRENSER

Norsk Standard har satt opp verdier for hva bygninger bør tåle av vibrasjoner og støt. Disse verdiene er:

- 25 mm/s for hus fundamentert på løsmasse
- 50 mm/s for hus fundamentert på fjell

I all hovedsak er rystelsene langt lavere enn disse verdiene. Det settes opp målere på grunnmurer i området over tunneldriften. Disse flyttes etter hvert som arbeider skrider frem for å sikre at krav til rystelser ikke overskrides.

Dersom du lurer på hva rystelsene er målt til der du bor, må du gjerne ta kontakt med oss.

SKADER

Et uavhengig firma – SBV-Consult – har dokumentert tilstanden på eiendommene i området før arbeidet startet. Disse konsulteres alltid ved meldinger om skader på eiendom. Det er ca 10 klager som er inne til vurdering.

MER INFORMASJON: vegvesen.no/vegprosjekter (gå til Akershus og deretter til E6 Vinterbro)