



Statens vegvesen

## ETT ÅR IGJEN AV E6 VINTERBRO-PROSJEKTET

E6-utbyggingen mellom Assurdalen og Vinterbro har god framdrift. Ny firefelts E6 står ferdig neste høst. I tunnelen ser vi snart lyset i begge ender. Det er 300 meter igjen å sprengne. For beboerne nær anleggsområdet, som har merket støyende arbeid, er situasjonen snart tilbake til det normale.

- Nøstvettunnelen drives med 30-35 meter i uken. Det vil si at tunnelen er sprengt ut om 8-9 uker.
- På Vinterbrosletta er kjørebanelene for det meste ferdig opparbeidet. Det arbeides foran tunnelportalen og det anlegges midtdele mellom kjøreretningene.
- I Assurdalen er ny trase nordover i retning Ryen ferdig bygget. I oktober flyttes trafikken til den nye veibanen slik at vi kan ruste opp den gamle.

### VINTERBROSLETTA

På Vinterbrosletta vis à vis Tusenfryd er det meste av den nye vegbanen bygget. Det gjenstår å etablere midt-skiller mellom trafikketningene og det gjenstår arbeid foran tunnelportalen.

Fra 9. september er trafikken i nordgående retning lagt over på nylagt veibane som ligger over tunnelportalen.

Kjørefeltene som er tatt i bruk over tunnelportalen, er i det ferdige vegsystemet adkomst til lokalvegnettet og E18 Mosseveien mot Oslo.



### Trafikk mot Oslo går her

Fra 9. september går nordgående trafikk slakt høyre over tunnelportalen på Vinterbrosletta. I det ferdige vegsystemet er dette kjørefelt innover E18 Mossveien og til lokalvegnettet i Oppegård.



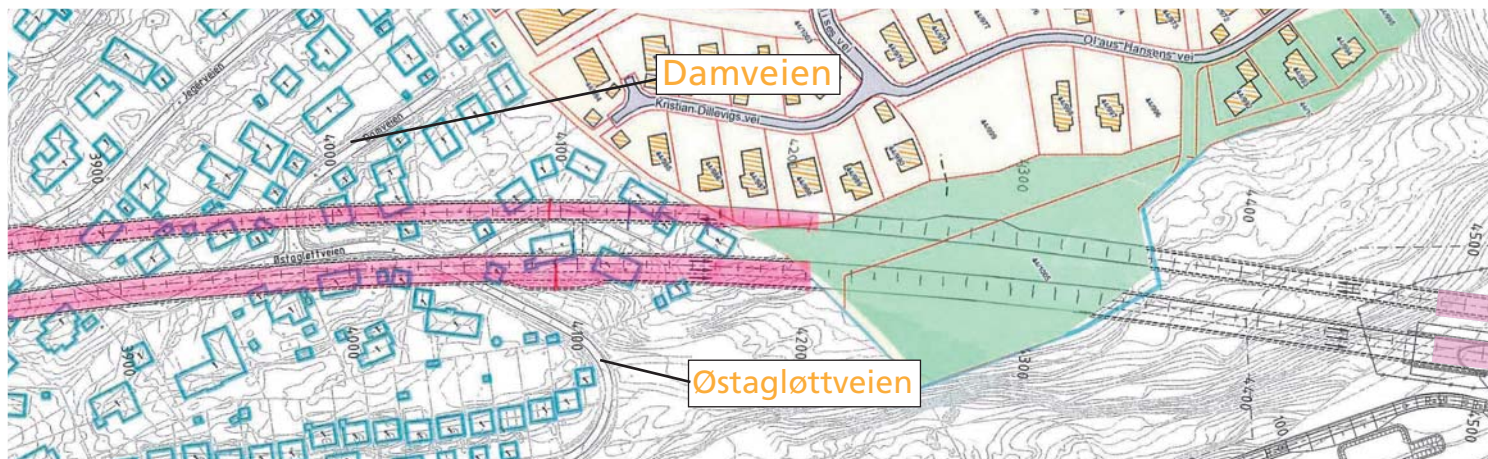
### Midtrekkverk

Det settes opp midtdeler mellom kjøreretningene. Betongsteinene står der midlertidig og blir fjernet.



### Svingen rettes ut

Fra 9. september er kjøremønsteret lagt om og denne svingen ved Frantzfoss pukkverk er rettet ut



Den røde streken viser hvor langt tunneldriften er kommet. I midten av september vil tunnelen ha passert de eldre boligområdene på Sætreskogen.

## TUNNELEN

Tunnelarbeidet har passert forbi de etablerte delene av Sætreskogen.

De siste 300 meterne sprenges under det nyere boligområdet Øvreskogen i utkanten av Kristian Dillevigs vei. Sprengning og boring i tunnelen vil være til ulempe for disse boligene i ytterligere noen uker.

Nøstvet-tunnelen er 3,7 kilometer lang. I løpet av november i år er råttunnelen sprengt ut i begge løp. Det er ennå ett år til åpning. Frem til det skal tunnelen bygges opp med vegbaner og asfalt, samt utstyres med elektroteknisk utstyr for sikkerhetsstyring, vifter for utluftning, belysning etc.

## ASSURDALEN

Nordøst i prosjektet, i Assurdalen på høyde med Regnbuen industrifelt – er det bygget en motorveibru mot tunnel-åpningen. Den nye vegbanen for nordgående trafikk (mot Ryen) er ferdig bygget. I oktober legges trafikken hit. Mens det sørgående løpet opparbeides til motorveistandard, går det tovegs trafikk på den nye vegbanen – altså med ett kjørefelt i hver retning.



**Motorveibrua i Assurdalen** Om ett år går trafikken over den nybygde motorveibrua og inn Nøstvet-tunnelen.

## PERSONLIG KONTAKT

Vår nabokontakt er  
Elin Hermanstad Havik,  
tlf. 64 91 19 23



## Ny veibane i Assurdalen

Her er den nye E6 ferdig bygget i nordgående retning mot Ryen i Assurdalen. I oktober flyttes trafikken hit, mens dagens veg blir oppgradert til motorveistandard.

