

Statens vegvesen

Likelydende til kommunestyrenes medlemmer og rådmannen i Sør-Odal og Kongsvinger kommuner

Behandlende enhet:
Region øst

Saksbehandler/innvalgsnr:
Ola Kroken - 90062675

Vår referanse:
2007/029985-188

Deres referanse:

Vår dato:
10.11.2008

Rv 2 Kløfta - Kongsvinger, parsell Slomarka - Kongsvinger Reguleringsplan for ny firefeltsveg og Plan for finansiering av utbyggingen

Vedlagt oversendes Statens vegvesens (tiltakshavers) forslag til reguleringsplan for ny rv. 2 på parsellen Slomarka – Kongsvinger. Reguleringsplanen er datert 13. juni 2007 og sist revidert 24. oktober 2008. Foruten selve reguleringskartene består forslaget av planbeskrivelse, reguleringsbestemmelser og konstruksjoner innbundet i planhefte 1 i A3 format.

Vedlagt oversendes også forslag til plan for finansiering av ny rv. 2 på ovennevnte parsell. Denne planen er datert 5. november 2008 og den er i A4 format.

Vi ber om at reguleringsplanforslaget og finansieringsplanen tas opp til behandling i kommunene.

Vegdirektoratet har tatt stilling til Statens vegvesen Region østs søknad om fravik fra gjeldende vegnormal. Søknaden er delvis imøtekommet. Vegdirektoratet tilrår at ny rv. 2 på parsellen Nybakk – Kongsvinger bygges etter dimensjoneringsklasse S5, jfr. håndbok 017 i vegvesenets håndbokserie, men med sammenhengende forbikjøringsfelter slik at ny rv. 2 bygges som firefeltsveg med 16,5 m bredde. Vegdirektoratet anbefaler videre planskilte kryss, og ikke rundkjøringer som søkt om av tiltakshaver. Vegdirektoratet anbefaler fartsgrense 90 km/t. Vegdirektoratets brev av 10. august 2007 er tidligere oversendt.

Reguleringsplanforslaget er imidlertid tegnet opp med 20 m vegbredde og dimensjonerende hastighet 100 km/t i samsvar med vegnormalene som gjaldt da planen første gang ble presentert i 2007. Endringene fra det alternativet som har ligget ute til offentlig ettersyn er så små at det vil være vanskelig å se forskjellene på reguleringskart. Breddereduksjonen forutsettes innarbeidet i byggeplanen.

Postadresse
Statens vegvesen
Region øst
Postboks 1010
2605 Lillehammer

Telefon: 815 22 000
Telefaks: 61 25 74 80
firmapost-ost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Vilbergvegen 71
2050 JESSHEIM

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Med dette ber vi kommunen å vedta ny rv. 2 med 16,5 m vegbredde og uten reguleringsendring. Statens vegvesen varsler innsigelse dersom kommunestyret ikke gir sin tilslutning til forslaget om vegbredde.

Statens vegvesens forslag til vedtak i reguleringsplansaken blir:

1. *Kommunestyret vedtar forslag til reguleringsplan for ny rv. 2 datert 13. juni 2007, sist revidert 24. oktober 2008. Kommunestyret ber om at vegbredden reduseres fra 20 m til 16,5 m ved byggeplanlegging og utbygging. Det ansees ikke nødvendig med formell reguleringsendring for dette.*
2. *Kommunestyret samtykker i at tiltakshaver kan benytte hjemmelen i vegloven § 50 for å ekspropriere grunn og rettigheter til gjennomføring av reguleringsplanen for ny rv. 2.*
3. *Kommunestyret slutter seg til tiltakshavers forslag til omklassifisering av vegnettet som beskrevet i kapittel 8.8 i Planhefte 1 datert oktober 2008.*

I finansieringsplanen for ny rv. 2 er hovedvekten lagt på beskrivelse og forslag til finansiering av den aktuelle reguleringsplanparsellen. Det er imidlertid et sterkt ønske om kontinuerlig utbygging av resten av rv. 2 med ferdigstillelse i 2015.

Sist reviderte kostnadsoverslag for reguleringsparsellen er 1650 millioner kroner – om lag 100 000 kr/m ny veg. Dette foreslås finansiert med inntil 60 % bompenger. Takstene settes til ca. 27 kr. og ca. 54 kr. (2008 prisnivå) for lett og tung bil uten rabatt. Det foreslås inntil 50 % rabatt i samsvar med gjeldende takstregulativ.

Statens vegvesens forslag til vedtak i finansieringssaken blir:

1. *Ved åpning av parsellen Slomarka - Kongsvinger opprettes bomstasjoner på ny rv. 2 og rv. 175 i området ved SIVA. Samtidig opprettes en bomstasjon på dagens rv. 2 i området ved Øyset. Takst for lette kjøretøyer skal være ca. 27 kroner og for tunge kjøretøyer ca. 54 kr (2008 prisnivå).*
2. *Bompengeperioden settes til 15 år.*
3. *Det etableres en felles abonnementsordning for rv. 2 med rabatter i samsvar med gjeldende takstretningslinjer for bompengeanlegg. Dette gir inntil 50 % rabatt ved forhåndskjøp av passeringer. Vedtatt ordning om avslag i takstgrunnlag for abonnenter som passerer begge bommer i løpet av en time utgår.*
4. *Inntekter i de ulike bomstasjonene kan brukes til å betjene den samlede lånegjeld i Kongsvingervegen AS.*
5. *Bompengesaken legges frem for kommunen på nytt i forbindelse med utbygging av neste etappe.*

Statens vegvesen ber om at reguleringsplanen og finansieringsplanen behandles så raskt som mulig.

Videre prosesser:

Når kommunenes vedtak foreligger, oversendes finansieringssaken til fylkeskommunene for videre behandling.

Kommunenes reguleringsplanvedtak, fylkeskommunenes finansieringsvedtak og Statens vegvesens kostnadsoverslag, styringsdokumenter mv oversendes Vegdirektoratet med oppfordring om å gjennomføre en "KS2 prosess". I denne prosessen kvalitetssikrer et eksternt konsulentfirma engasjert av Finansdepartementet sakens dokumenter og gir sine råd.

Avsluttet KS2 er grunnlaget for Stortingsproposisjon om finansiering og utbygging. Statens vegvesen håper at Stortinget kan behandle en proposisjon våren 2009. Tidligst mulig anleggsstart blir i så fall 2009/10 og med vegåpning i 2012.

Statens vegvesen Prosjekt øst
Med hilsen

Stein Fyksen
prosjektsjef

Ola Kroken

2 vedlegg

Kopi: Høringsinstansene, berørte grunneiere og registrerte advokater