



**Statens vegvesen**

# E39 Rogfast

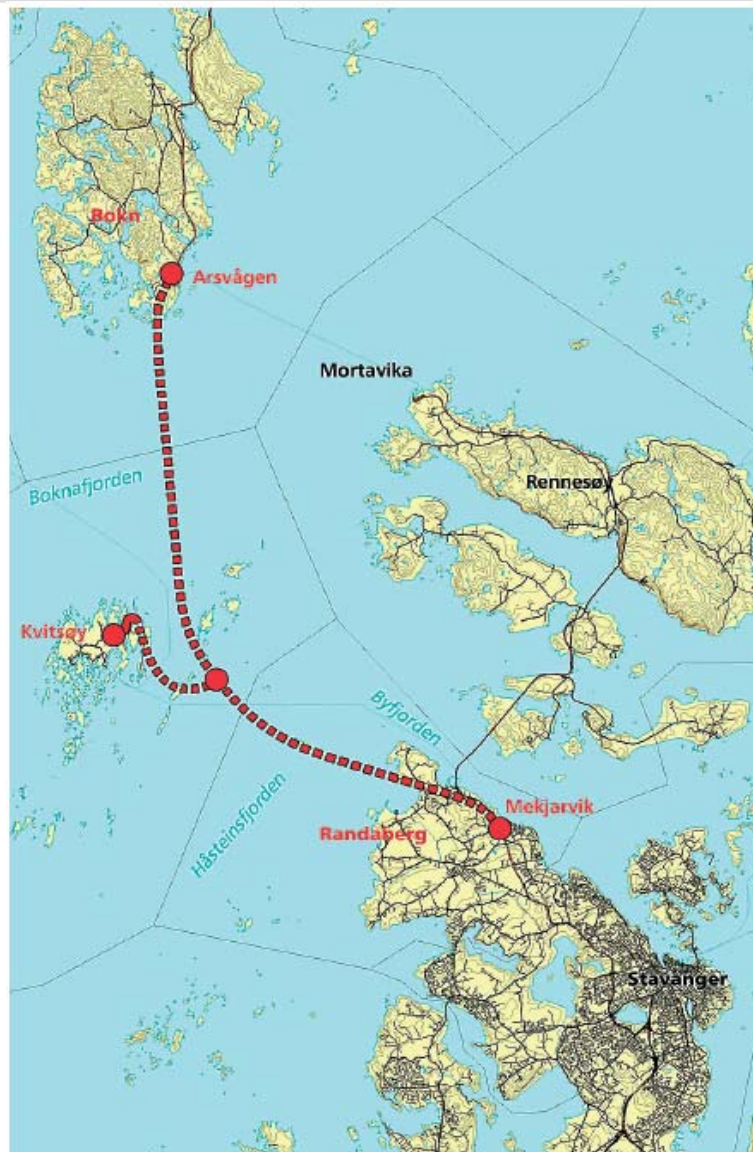
Bokn 20. mars 2006

# E39 Rogfast

- ca. 25 km lang undersjøisk tunnel fra Randaberg til Bokn
- Arm på 2 km opp til Kvitsøy



# E39 Rogfast



Statens vegvesen

# Bakgrunn

- Sterkt prioritert politisk, bl.a. fordi:
  - Knytte sammen landsdelen, korte inn reisetid mot Haugesund og Bergen
  - Gi bedre adkomst mot nasjonale havner i Risavika og Karmsund
  - Erstatte ferjesamband



# Kostnader/finansiering

- Veldig usikkert, ca. 4,5 milliarder kr.
- Finansiering; stat + bompenger
- Bompengene ser ut til å kunne bli noe lavere enn dagens kostnad (Rennfast + ferge inkl. bompenger)



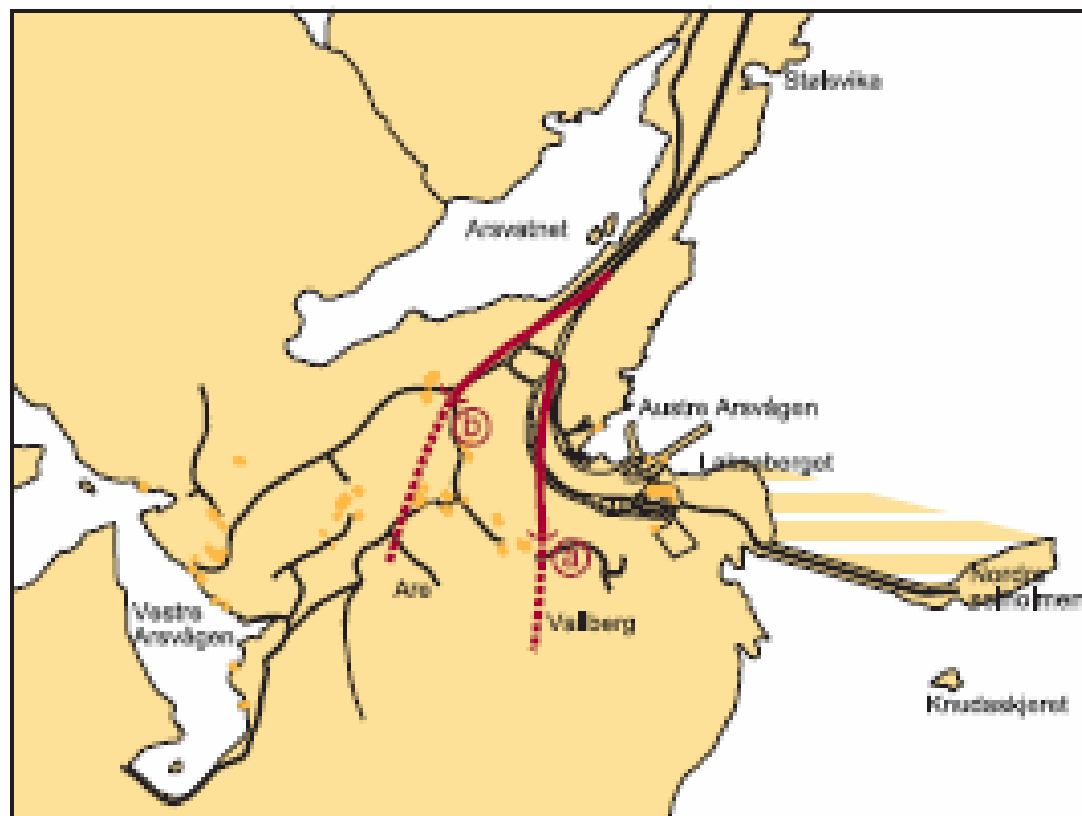
# KU/kommunedelplan

- Avklare bygging med 1 eller 2 løp, kobling mot Byfjordtunnelen eller ikke
- Kostnader med en nøyaktighet på +/-25 %
- Avklare løsninger på land, inkl. deponiområder



# Bokn

Fra tidligere KU



Statens vegvesen

# Bokn



Statens vegvesen

# Organisering

- Tiltakshaver: Statens vegvesen
- Planmyndighet: Randaberg, Kvitsøy og Bokn kommuner
- Ansvarlig myndighet KU: Rogaland fylkeskommune (?)



# Organisering/medvirkning

## Prosjektrådet

Ble etablert ved utarbeiding av tidligere planer

- Fylkesordførere, ordførere i berørte kommuner og nabokommuner
- NHO, LO
- Rogaland fylkeskommune er sekretær

Referansegruppe som jevnlig blir orientert om prosjektets status



# Organisering/medvirkning

## Kontaktgruppe

Gunnar Eiterjord	Rogaland fylkeskommune, samferdsel
Jens Flemming Krøger	Rogaland fylkeskommune, kultur
Dagfinn Hatløy	Fylkesmannen i Rogaland, landbruk
Morten Gluva	Fylkesmannen i Rogaland, miljø
Hans Faye	Bokn kommune
Morten Fløysvik	Kvitøy kommune
Leif T. Soland	Randaberg kommune
Endre Elvestad	Stavanger sjøfartsmuseum



# Organisering/medvirkning

Vil i tillegg opprette egen referansegruppe for arbeidet med Risiko og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse)

Deltakere fra kommuner, fylkesmannen, fylkeskommunen, politi, brannvesen, ambulansetjeneste og evt. andre.



# Organisering/medvirkning

Har oppretta egen **Ekspertgruppe geologi** som skal følge prosjektet fram til evt. bygging

Rune Stumo	Statens vegvesen Region vest, leder
Knut Borge Pedersen	Statens vegvesen Vegdirektoratet
Bjørn Nilsen	NTNU
Eystein Grimstad	NGI
Jan Steinar Rønning	NGU



# Framdrift KU/kommunedelplan

- 24. april; høringsfrist planprogram/varsel om oppstart
- mai; vedtak om planprogram
- november; ferdig KU/kommunedelplan
- våren 2007; vedtak kommunedelplan



# KU/kommunedelplan, medvirkning videre

- Etter påske; utekontordag?
- Oktober/november; åpent møte/utekontordag
- Vinter 2006/2007; åpent møte/utekontordag
- Kontakt oss!



# Samfunnsmessige virkninger

- Kvitsøy og Bokn kommune vil få utreda samfunnsmessige virkninger for kommunene som følge av Rogfast
- Statens vegvesen delfinansierer arbeidet



# Videre saksgang

- Reguleringsplaner
- Vurdering av prosjektet i neste revisjon av Nasjonal Transportplan
- Om positivt resultat:
  - Kvalitetssikring
  - Byggeplaner/konkurransesgrunnlag
  - Bompengeproposisjon
  - Innhenting av anbud
  - Bygging



# Mer informasjon

[www.vegvesen.no/rogfast](http://www.vegvesen.no/rogfast)



**Statens vegvesen**