



Statens vegvesen

E39 Rogfast

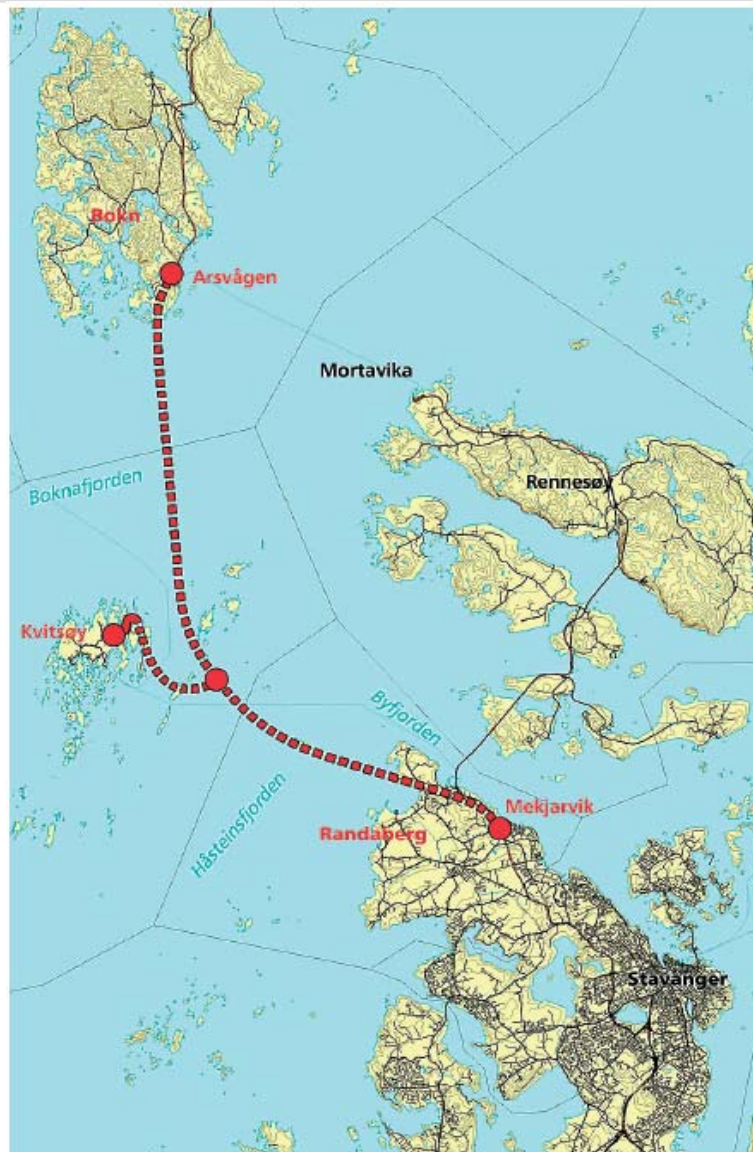
Fagdager SOTS 14. mars 2006

E39 Rogfast

- ca. 25 km lang undersjøisk tunnel fra Randaberg til Bokn
- Arm på 2 km opp til Kvitsøy



E39 Rogfast



Statens vegvesen

Bakgrunn

- Sterkt prioritert politisk, bl.a. fordi:
 - Knytte sammen landsdelen, korte inn reisetid mot Haugesund og Bergen
 - Gi bedre adkomst mot nasjonale havner i Risavika og Karmsund
 - Erstatte ferjesamband



Kostnader/finansiering

- Veldig usikkert, ca. 4,5 milliarder kr.
- Finansiering; stat + bompenger
- Bompengene ser ut til å kunne bli noe lavere enn dagens kostnad (Rennfast + ferge inkl. bompenger)



KU/kommunedelplan

- Avklare bygging med 1 eller 2 løp, kobling mot Byfjordtunnelen eller ikke
- Kostnader med en nøyaktighet på +/-25 %
- Avklare løsninger på land, inkl. deponiområder



Fagtema

- Risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse)
- Geologi
 - seismikk
 - FOU, flymagnetiske målinger
- Massehåndtering



Fagtema forts.

- Trafikkanalyser
- Kostnadsoverslag
- Overslag over drifts- og vedlikeholdskostnader
- Nytte-kostnadsanalyse



Fagtema forts.

- Landskapsbilde
- Nærmiljø og friluftsliv
- Kulturmiljø og –minner
- Naturmiljø
- Naturressurser
- "Romlig og sosial utvikling"



Videre saksgang

- Reguleringsplaner
- Vurdering av prosjektet i neste revisjon av Nasjonal Transportplan
- Om positivt resultat:
 - Kvalitetssikring
 - Byggeplaner/konkurransesgrunnlag
 - Bompengeproposisjon
 - Innhenting av anbud
 - Bygging



Mer informasjon

www.vegvesen.no/rogfast



Statens vegvesen