



Statens vegvesen

## TAKK TIL TÅLMODIGE NABOER!

Tunnelen er sprengt ut! Det pågår fortsatt arbeid som kan merkes i nabolaget, men det verste er unnagjort.

Å sprengne i fjell under boligområder, skaper støy og ubehageligheter.

Dere som bor der støyende arbeid har blitt utført - Haugbro, Stenfelt, Vinterbro, Sætreskogen og Øvreskogen - har vært tålmodige og forståelsesfulle.

Fortsatt arbeides det med å "innrede" tunnelen. Det kan høres boring og lyder fra fjellet, men på langt nær slik det har vært.

Planen er at tunnelen åpnes for trafikk september neste år. Gevinsten er at mange av dere i framtida vil merke mindre til gjennomgangstrafikken.

La meg også nevne at vi nå planlegger en gang- og sykkelvei rundt Tømmerneset som vil gjøre det mye å enklere å legge turen rundt Gjersjøen. Vi tror det blir en flittig benyttet turvei når den blir ferdig.

Jeg vil benytte anledningen til å ønske alle **RIKTIG GOD JUL OG GODT NYTT ÅR!**



Med vennlig hilsen

*Anne-Grethe Nordahl*

Anne-Grethe Nordahl  
Prosjektleder i Statens vegvesen



Prosjektchef Stein Fyksen (t.h.) i Statens vegvesen og fylkesordfører Nils Aage Jegstad takker skytebas Jon Magne Hansen for siste salve i tunnelen.

## FERDIG Å SPRENGE!

Fylkesordfører Nils Aage Jegstad (midten) utløste den siste salven i Nøstvettunnelen 10. november i år. Godt og vel to år med tunneldrift ligger dermed bak oss.

Jegstad fortalte at bedre E6 har vært en hjertesak helt fra han kom inn i politikken for 20 år siden.

Prosjektchef Stein Fyksen understreker at det er lagt stor vekt på å sikre fjellet. Det er ikke spart på bolter og betong. I en del partier i tunnelen har man støpt ut en hel betongtunnel innenfor fjellet, for å være sikker på at fjellet holder seg på plass.

## FART

Når veien og tunnelen står ferdig høsten 2009 blir fartsgrensene i Assurdalen og i tunnelen trolig 90 kilometer i timen. Ute på Vinterbrosletta blir farten antakelig satt til 80 km fordi det er flere situasjoner med feltskifte på denne strekningen. Fartsgrensene blir endelig bestemt i Vegdirektoratet

## TUNNELEN INNREDES

De nærmeste månedene foregår arbeidet inne i av tunnelen.

I desember starter elektroentreprenør med de første arbeidene i tunnelen. En tunnel er langt mer komplisert enn en vei ute i dagen. Vi har inngått i alt ti kontrakter for å "innrede" tunnelen med elektroteknisk utstyr. Blant annet:

- 15 rømningsveier
- 119 kameraer med hendelsesdetektering
- 138 kjørefeltsignaler
- 4 automatiske vegbommer
- 40 variable fartsgrenseskilt
- 110 innvendig belyste SOS og rømningskilt
- 10 stk. nødstrømsanlegg
- 61 nødtelefoner
- Nødnett for redningsetatene
- Mobiltelefonnett for dekning i tunnelen
- FM radio nett for dekning i tunnelen
- 238 brannslukningsapparater i støv- og vanntette skap
- 30 000 meter fiberoptiske kabler
- 5 tekniske rom på ca.35 m<sup>2</sup> hver, og 5 transformatorrom på ca.16 m<sup>2</sup> hver, hvor det skal strømføres, styres og overvåkes
- 60 000 meter kabel
- 800 innkjøringsarmaturer og 2000 gjennomgående lysrørsarmaturer
- 53 vifter på 36 kW per stykk

## VINTERBRO

På Vinterbrosletta vil det ikke skje stort med trafikkbildet fram til våren 2009. Arbeidene med vegoppbygging og tekniske installasjoner, foregår nå bak et avsperrt område ved tunnelens innløp og utløp.



Vi har sprengt 70 meter tunnel i uka. Her bores det hull for dynamitten før en ny salve.



◀ Det er kjørt ut 65.000 lastebillass med stein, som er levert hos Frantzefoss på Vinterbro.

◀ Det monteres 3500 tak- og veggelementer.



Vegbanen asfalteres.

## PERSONLIG KONTAKT

Vår nabokontakt er  
Elin Hermanstad Havik,  
tlf. 64 91 19 23

