



Nyhetsbrev fra rv. 108

Februar 2009

Se også www.vegvesen.no/rv108. Henvendelser til prosjektet: tor.stabbetorp@vegvesen.no, eller telefon el. SMS til 975 52 652

1. Prosjektledelse generelt

- * Siden forrige nyhetsbrev, er den fast ansatte prosjektledelsen utvidet fra seks til sju medarbeidere. I tillegg er det leid inn tre medarbeidere. Prosjektet står dermed bedre rustet til å håndtere utfordringene på entreprisen på Kråkerøysiden (jfr pkt 2 nedenfor) og til inngåelse av avtale med entreprenører på brua
- * Det holdes jevnlig møte i "Ekstern Samarbeidsgruppe", som er en koordineringsgruppe mellom Fredrikstad kommune og Statens vegvesen. Enkelt saker løses i samarbeid med den enhet i kommunen som saken berører. Samarbeidet fungerer godt.
- * Fredrikstad Fjernvarme AS (FFAS) har tatt initiativ til et koordineringsorgan for alt som skal legges i bakken, nå eller senere. Gruppen består av FFAS, Statens vegvesen, Værste AS, Fredrikstad Energiverk, Cowi og Fredrikstad kommune.
- * Justeringen av veglinja forbi Jotne, som vi skrev om i forrige Nyhetsbrev, er stilt i bero i påvente av nærmere avklaringer med grunneier.

2. Veg og tunnel på Kråkerøy, inkl. ny veg til Glombo

- * Grunnforholdene ved vestre tunnelpåkugg (ved Bjølstad) er vanskeligere enn forutsatt. Massene som skal sjaktes ut er svært bløte. Det må settes opp spuntvegger som må være tette. Uvanlig kuperte fjellformasjoner under leira gjør det vanskelig å få tett overgang mellom spunt og fjell. Arbeidene er blitt forsinket. Tunnelsprengingen kan tidligst komme i gang mot slutten av april. For å sikre framdriften vil vi tilsette kalk for å stabilisere de bløte massene.
- * Varslet informasjonsmøte om rystelser og andre ulemper som følge av tunneldrivingen, er utsatt til nærmere oppstart av tunnelen.
- * Sarpsborg Park og Anlegg (SPA) avdekker stadig kabler i bakken som ikke er vist på tegninger og som ikke er oppgitt av kabeleier. De fleste kablene er "døde" signalkabler, telefonlinjer osv, men flere strømførende kabler er også avdekket. Strømbrydd har blitt raskt reparert, og heldigvis har det ikke skjedd ulykker i forbindelse med overgraving av strømførende kabler. Men uregistrerte kabler fører til "plunder og heft" for entreprenøren
- * I tillegg til tunnelpåkugget ved Bjølstad, er Sarpsborg Park & Anlegg (SPA) i gang med arbeider på ny rundkjøring ved stadion og i sydenden av ny veg til Glombo.

3. Ny klaffebru, inkl. fundamentering, ny kaifront og ledeverk i elva

- * Tilbudskonkurransen for fundamenteringen er til godkjenning i Vegdirektoratet, og ventes lyst ut 15.mars. Oppdraget er forhåndsvarslet på DOFFIN (database for offentlig informasjon) slik at fristen for å gi tilbud er satt til minimumsfristen, dvs. 30 dager.
- * Pælearbeidene i elva blir krevende. Både av arbeidsmessige og sikkerhetsmessige grunner har Kystverket godkjent stenging av Vesterelva i anleggsperioden, trolig fra mai til oktober. Når entreprenør er valgt, vil vi vurdere nærmere hvor omfattende stengingen må bli. Prosjektet vil sammen med kommunen og Havnevesenet lage et info-opplegg om stengingen.

* Konkurransen om stål- og betongarbeidene på brua, lyses også ut mars. Tilbudsfrist på 45 dager.

4. Tilløpskonstruksjoner til brua, inkl kulvert ved Seiersten

* Arbeid pågår med detaljprosjektering av fyllingen opp mot brua på begge sider. I prinsipp blir det oppfylling med lette masser ("Isopor"-lignende materiale) og med kledning av prefabrikerte betong-plater. Utseendet av tilløpskonstruksjonene og brua skal drøftes med kommunen.

* Tilløpskonstruksjonene ventes utlyst i begynnelsen av april. Arbeidene kan ikke starte før bruas landkar er støpt, d.v.s etter sommerferien.

5. Opprusting av Mosseveien

* Tiltakene på Mosseveien står på en kuttliste i fall økonomien i prosjektet blir dårligere enn forutsatt. Generell prisstigningen for anleggsarbeid var på ca 8 % fra 2007 til 2008, men noen signaler tyder på at markedet har endret seg i 2009. Dersom ikke opprusting av Mosseveien lar seg finansiere innenfor rammen av det igangsatte prosjektet på rv.108, vil opprustingen høyst sannsynlig skje gjennom en kommende "Fredrikstad-pakke".

* Arbeidene på Mosseveien lyses ikke ut før kontraktsbeløpene for de øvrige entreprisene er kjent, og økonomien i prosjektet er drøftet med Fredrikstad kommune.

6. Lokale støytiltak

* Arbeidet med detaljutforming av de lokale støytiltakene for ca 40 boliger på bysiden og nødvendige avtaler med de berørte grunneierne, har vært lagt til side pga bemanningsproblemer. Arbeidet tas opp igjen til våren.

* Støyberegninger av ca 30 boliger på Kråkerøy starter i mars.



Snø på anleggsområdet 13.02.2009. Tunnel-påhugget kommer mellom spuntrekkene i midten av bildet. Sarpsborg Park- og Anlegg holder til i gamle Kråkeby barnehage (gult bygg).