







 Statens vegvesen	 Jernbane- direktoratet	 Statsforvalteren i Oslo og Viken	 AKERSHUS FYLKESKOMMUNE
 Oslo	 Lillestrøm kommune	 Nordre Follo kommune	 BÆRUM KOMMUNE
Byvekstavtale for Osloområdet			

Møtereferat Byvekst styringsgruppe (Byvekst SG)

Møte: **Byvekst SG – møte nr. 3/2024**
Tid og sted: 14. mars 2024 – Ruter Samspill, Jernbanetorget
Referent: Alberte Ruud, Sekretariatet for Byvekstavtalen i Osloområdet
Møteleder: Ingrid Dahl Hovland – Statens vegvesen

Til stede: Christoffer Gjendem – Jernbanedirektoratet
Anette Solli – Akershus fylkeskommune
Marit Ulveseth – Oslo kommune
Cecilie Pind – Nordre Follo kommune
Kjartan Berland – Lillestrøm kommune
Lisbeth Hammer Krogh – Bærum kommune
Valgerd Svarstad Haugland – Statsforvalteren i Oslo og Viken

For øvrig møte: Solveig Schytz, Hoda Imad, Thomas Tvedt, Theis Juell Theisen, Nina Hanssen og Helga Horge-Trømborg – Akershus fylkeskommune
Ellen-Christine Koren – Oslo kommune
Beate Nygård og Anne Holten – Nordre Follo kommune
Kari Ovesen Haugland og Håvard Mageli – Lillestrøm kommune
Geir Aga og Astri Taklo – Bærum kommune
Malin Bismo Lerudsmoen, Ina Abrahamsen, Kristin Audestad og Marie Aarestrup Aasness (kun sak 25/24) – Statens vegvesen
Alberte Ruud, Kyrre Gran og Frode Hauglin – Byvekst-sekretariatet
Kirsten Hegsvold – TØI (observatør)

Forfall: Knut Sletta – Jernbanedirektoratet og Marit Veia – Oslo kommune
Kopi:

19/24 Dagsorden/referat

Dagsorden: Møteleder foreslo å flytte sak 23/24 «Knutepunkter i byvekstavtalen og statlige planleggingsmidler» og sak 24/24 «Lysaker kollektivterminal» til neste møte etter ønske fra Oslo kommune.

Møteleder foreslo i den forbindelse at partene satte av 2 ½ time til neste møte istedenfor 2 timer. Det ble gitt tilslutning til at neste møte forlenges med 30 min.

Det var ingen kommentarer til referatet.

Vedtak: Referatet fra Byvekst SG 15. februar 2024 godkjennes.

20/24 Årsbudsjett 2024

Sekretariatet presenterte et årsbudsjett 2024 bestående av nye bevilgede midler for 2024 og midler overført fra 2023. Til sammen gir dette en sum disponible midler 2024 på 9,2 mrd. kr og vil danne utgangspunktet for og tertial- og årsrapportering i 2024.

Statens vegvesen understreket at det er viktig at budsjettinnmeldingene er realistiske og at det gjøres grundige vurderinger av realismen i prognosene for å få rett budsjetteringsnivå. Prognosene for Fornebubanen viser et betydelig forventet mindreforbruk i 2024. Det kan derfor være aktuelt å justere ned bevilgningen ifm RNB, slik som i 2022 og 2023 der det har vært nedtrekk som følge av endret behov. Det er lagt inn et statlig behov på 1,6 mrd. kr for Fornebubanen i 2025, noe som er en betydelig andel av samlet statlig tilskudd til byvekstavtaler. Det ble foreslått å invitere Fornebubanen til neste møte i Byvekst SG å orientere om fremdrift og prognoser.

Belønningsmidler 2024

Akershus fylkeskommune og Oslo kommune spilte inn endringer i belønningsmidler 2024. Endringene omfatter både disponering av økte midler fra Prop 1S (2023-2024) og behov for omdisponering av tidligere vedtatte midler.

Vedtak:

- Byvekst SG tar årsbudsjett 2024 til orientering.

- Byvekst SG slutter seg til følgende endringer spilt inn av Akershus fylkeskommune:
 - Økte belønningsmidler i Akershus pga. indeksjustering på 5,72 mill.kr (jf. Prop 1S (2023-2024) fordeles til «Mindre tiltak sykkel» 0,2 mill.kr, «Planleggingsramme» – knutepunktstiltak 5,32 mill.kr og «Finansiering av sekretariatet» 0,2 mill.kr
 - 8,4 mill. kr av midlene i «Trafikantinformasjonsprogrammet» omdisponeres til «Holdeplasstiltak»

- Byvekst SG slutter seg til følgende endringer spilt inn av Oslo kommune:
 - Økte belønningsmidler i Oslo pga. indeksjustering på 8,68 mill.kr (jf. Prop 1S (2023-2024) fordeles til «Briskebytrikken» 8,38 mill.kr og «Finansiering av sekretariatet» 0,3 mill.kr
 - 9,62 mill. kr av midlene i «Utbygging av sykkelveinettet» omdisponeres til «Briskebytrikken»

21/24 Forslag til innmelding av bruk av statlige tilskudd i byvekstavtalen

Sekretariatet foreslår at partene melder inn følgende bruk av de statlige tilskuddene i byvekstavtalen for 2025:

1. Byvekst 50/50 prosjekt Fornebubanen.

Ramme for 2025 på 1610 mill. 2025-kr fra Statens vegvesen til bruk i sin helhet på Fornebubanen. Rammen inkluderer økningen fra 50 % til 54 % (kun for de resterende midlene fra og med 2023).

2. Tilskudd til bedre kollektivtiltak.

Ramme for 2025 på 685 mill. 2025-kr fra Statens vegvesen til bruk i sin helhet på Fornebubanen.

3. Kollektiv-, gang- og sykkeltiltak.

Liste over tiltak er vist i vedlegg 1 til protokollen. Listen består av tiltak med eksisterende bindinger (359,4 mill. 2025-kr) og forslag til bevilgning til 20 andre tiltak i 2025 med forslag til prioriteringsrekkefølge (417,1 mill. 2025-kr) . Totalt foreslås det bevilget 776,5 mill. 2025-kr for 2025.

4. Stasjons- og knutepunktstiltak jernbanen.

Jernbanedirektoratet har levert et forslag til fordeling 2025. Tilskuddet er knyttet til stasjons- og knutepunktutvikling for jernbanen i 2025 under byvekstavtalen. Det foreslås å melde inn 8,3 mill. 2025-kr. Innmeldingen er fordelt på Ås stasjon med 5,3 mill. 2025-kr og Haugenstua stasjon med 3,0 mill. 2025-kr.

5. Tilskudd til reduserte kollektivtakster.

Ramme for 2025 på 61 mill. 2025-kr fra Statens vegvesen. Tilskuddet er tenkt fordelt med 36,6 mill. 2025-kr (60 %) til Oslo kommune og 24,4 mill. 2025-kr (40 %) til Akershus fylkeskommune.

Oslo og Akershus må avklare hva midlene for 2025 skal benyttes til. Det er ikke noe statlig krav at partene må vedta dette nå, det holder å melde inn totalsummen. Før midlene utbetales (i løpet av 2025) må det imidlertid gjøres et vedtak som spesifiserer bruken.

6. Belønningsmidler.

Ramme for 2025 på 400 mill. 2025-kr er mottatt fra Statens vegvesen. Oslo kommune og Akershus fylkeskommune har foreslått en fordeling av belønningsmidlene mellom partene og til fordeling i tiltakspakker slik dette fremgår av tabellen under. Bærum kommune, Lillestrøm kommune og Nordre Follo kommune er kjent med og har sagt seg enig i Akershus sine prioriteringer.

Det kan bli mindre justeringer av beløpene når Finansdepartementets prisindeks for 2025 foreligger i april/mai i år.

Tabell belønningsmidler 2025

Belønningsmidler mill. 2025-kr	2025	
	Akershus	Oslo
Kapasitet Nedre Romerike	28,9	
Harmonisering tog-buss	13,7	
Sommerbåt (Vollen til Drøbak)	1,1	
Frekvens og kapasitetsøkning bybuss	0	72,0
Kapasitetsøkning for trikkelinjer ved buss-supplering	0	20,0
Sum tiltakspakke 1	43,7	92,0
Kollektivinfrastruktur	34,5	
Brygge Fornebu	0,2	
Oppgraderinger/mindre tiltak knyttet til holdeplasser, tiltakspakker	9,2	
Kraftfulle fremkommelighetstiltak	0	20,0
Briskebytrikken	0	97,6
Sum tiltakspakke 2	43,9	117,6
Trafikantinformasjonsprogrammet	0	0
Prispakke barn og ungdom	17,2	0
Sum tiltakspakke 3	17,2	0
Smartere transport/aldersvennlig transport/ny teknologi	8,1	0
Omlegging til utslippsfri kollektivtransport	17,2	0
Sum tiltakspakke 4	25,3	0
Mindre tiltak sykkel	12,9	0
Lokale veiltak (trafiksikkerhet m.m)	0	22,4
Sum tiltakspakke 5	12,9	22,4
Utredningsramme for byvekstsamarbeidet	2,2	3,3
Planleggingsramme for byvekstsamarbeidet	12,9	1,85
Finansiering av sekretariatet	1,9	2,85
Sum tiltakspakke 6	17,0	8,0
Sum belønningsmidler disponert	160,0	240,0

Vedtak:

- Tilskudd til Byvekst 50/50-prosjekt for 2025 på 1610 mill. 2025-kr meldes inn til bruk på Fornebu-banen.
- Tilskudd til bedre kollektivtilbud for 2025 på 685 mill. 2025-kr meldes inn til bruk i sin helhet på Fornebu-banen.
- Det meldes inn 359,4 mill. 2025-kr i 2025 til tidligere vedtatte kollektiv-, gange og sykkelprosjekter under byvekstavtalen med bindinger fra tidligere år. Det meldes inn ytterligere 20 kollektiv-, gange- og sykkeltiltak under byvekstavtalen for 2025 på 417,1 mill. 2025-kr i tråd med foreslått prioriteringsliste i vedlegg nr. 1 til protokollen.
- Det meldes inn 5,3 mill. 2025-kr til Ås stasjon og 3,0 mill. 2025-kr til Haugenstua stasjon. Tilskuddene er knyttet til stasjons- og knutepunktutvikling for jernbanen i 2025 under byvekstavtalen.
- Tilskudd til reduserte kollektivtakster for 2025 på 61 mill. 2025-kr meldes inn. Byvekst SG kommer tilbake til spesifisert bruk av midlene i et senere vedtak.
- Det meldes inn 240 mill. 2025-kr til Oslo kommune og 160 mill. 2025-kr til Akershus fylkeskommune til bruk av belønningsmidlene for 2025 under byvekstavtalen. Midlene skal gå til tiltakspakker i tråd med tabellen.

22/24 Handlingsprogram 2025-2028

Sekretariatet presenterte et foreløpig utkast til Handlingsprogram 2025-2028. De innmeldte behovene pr i dag vil gi et merforbruk i perioden og en låneforpliktelse ved utgangen av 2028 som er alt for høyt.

Etter spørsmål fra Bærum kommune om innretning og bruk av midler i byvekstavtalen og Oslopakke 3 ba styringsgruppeleder om at det ble lagt opp til en gjennomgang av de ulike finansieringskildene i neste møte.

Frem til neste Byvekst SG møte 17. april vil sekretariatet, sammen med administrasjonen i Oslo og Akershus, gjennomgå innmeldte behov med sikte på å redusere merforbruket. I gjennomgangen vil det tas utgangspunkt i rammene fra HP 2024-2027.

Vedtak: Status for arbeidet med Handlingsprogram for perioden 2025-2028 tas til orientering

23/24 Knutepunkter i byvekstavtalen og statlige planleggingsmidler

Saken ble foreslått utsatt til neste møte.

Vedtak: Sak 23/24 «Knutepunkter i byvekstavtalen og statlige planleggingsmidler» utsettes til neste møte i Byvekst SG.

24/24 Lysaker kollektivterminal

Saken ble foreslått utsatt til neste møte.

Vedtak: Sak 24/24 «Lysaker kollektivterminal» utsettes til neste møte i Byvekst SG.

25/24 Holdningsundersøkelse bompenger 2023

Statens vegvesen, ved Marie Aarestrup Aasness – avd. Transport og Samfunn - Utredning Øst, presenterte tallene fra holdningsundersøkelsen 2023.

Majoriteten av de spurte har en positiv holdning til bompenger. Denne holdningen har holdt seg relativt stabil over flere år. En stor andel av de spurte er også positive til restriktive tiltak (f.eks. høyere rushtidsavgift og høyere pris for biler som forurensrer mye).

Vedtak: Presentasjonen av holdningsundersøkelse bompenger 2023 tas til orientering.

26/24 Korte status-/orienteringssaker

a. Reforhandling Oslopakke 3

Sekretariatet informerte kort om status. Det har vært to møter i 2024, neste møte er den 20. mars. Planen er fortsatt å få til lokalpolitiske vedtak før sommeren.

27/24 Eventuelt

a. Forespørsel om lovlighetskontroll av Oslopakke 3 fra Groruddalen Miljøforum

Statsforvalteren i Oslo og Viken informerte om at de har mottatt en forespørsel om lovlighetskontroll av Oslopakke 3 fra Groruddalen Miljøforum. Det følger av forskrift om delegering av myndighet etter kommuneloven, inndelingslova og forvaltningsloven at Statsforvalteren ikke er gitt myndighet til å lovlighetskontrollere fylkeskommunale vedtak. Oslo kommune vurderes i denne sammenheng å opptre som fylkeskommune. Det er derfor Samferdselsdepartementet som er rette instans for forespørselen om lovlighetskontroll.

b. Innkalling og agenda for møte i politisk styringsgruppe for byvekstavtalen 19. mars









Statens vegvesen informerte om at innkalling og agenda til møtet ble sendt fra Samferdselsdepartementet i dag. Deltakere må meldes inn til SD i forkant av møtet per e-post, med sekretariatet på kopi.

c. Pressemelding RVU 2023

Statens vegvesen informerte om at pressemeldingen går ut i morgen 15. mars.

d. Fornebubanen – ankesak grunneier

Akershus fylkeskommune informerte om at ankesaken som Selvaag Bolig hadde fremmet for lagmannsretten var avklart. Kravet om milliarderstatning til Selvaag ble avvist av Borgarting lagmannsrett.

 Statens vegvesen	 Jernbane- direktoratet	 Statsforvalteren i Oslo og Viken	 AKERSHUS FYLKESKOMMUNE
 Oslo	 Lillestrøm kommune	 Nordre Follo kommune	 BÆRUM KOMMUNE

Byvekstavtale for Osloområdet

Vedlegg 1 til Protokoll Byvekst SG 14. mars 2024– sak 21/24 Forslag til innmelding av bruk av statlige tilskudd i byvekstavtalen

Tiltak med eksisterende bindinger

Prior.	P.-nr	Tiltak	Prosjekt-eier	Kostnads- overslag	Statlige midler	2025	2026	2027	2028	2029
Eksisterende bindinger	1	E6/fv. 152 GSV Stenfeldt-Greverud	Statens vegvesen	263,8	263,8	87,9	22,4			
	8	E18 GSV Ås-Holstad, delstrekning 1 Ås-Bru ved Haugerud	Statens vegvesen	83,7	83,7	34,5	10,5			
	77	E18 GSV Ås-Holstad, delstrekning 2 Bru ved Haugerud - Holstad	Statens vegvesen	60,2	60,2	6,3	31,4	22,6		
	11	E18 GSV Griniveien fra Røakrysset til bygrensa	Statens vegvesen	163,2	163,2	46,0	19,6			
	19	Rv 150 Kollektivfelt og GSV Silurveien-Vækerøveien	Statens vegvesen	96,2	96,2	45,1	7,2			
	39	Fv. 152 Kirkeveien og Langhusveien i Ski	Akershus fylkeskommune	674,7	245,0	76,4	77,4	5,3		
	44	Rv. 4 GSV Brådalsstubben	Statens vegvesen	21,1	21,1	3,2				
	52	Bryn kollektivknutepunkt	Oslo kommune	788,0	591,0	60,0	70,0	170,0	200,0	39,4
Sum tiltak med eksisterende bindinger				2150,9	1524,3	359,4	238,5	197,9	200,0	39,4

Nye prioriterte tiltak

Prioritering	P.-nr.	Tiltak	Prosjekt-eier	Kostnads- overslag	Statlige midler	2025	2026	2027	2028	2029
1	49	Gamle Strømsvei g/s-vei General Laakes vei- Nygata	Lillestrøm	25,6	20,9	10,5	10,4			
2	22	Rv. 150 GSV Gaustadalleen-Rektorhaugen del 1	Statens vegvesen	26,4	26,4	5,2	15,7	5,4		
3	46	Fv. 120 GSV Leikvoll - Klampenborg	Akershus	125,5	60,9	52,3	8,6			
4	23	Rv. 150 GSV Gaustadalleen-Rektorhaugen del 2	Statens vegvesen	33,5	33,5	5,2	20,9	7,3		
5	41	Griniveien, parsell 3, Nordveien - Hosletoppen	Akershus	155,9	106,4	62,8	43,6			
6	50	Kirkegata	Lillestrøm	11,4	9,7	9,7				
7	14	Strakstiltak sykkel på riksveger i Oslo	Statens vegvesen	175,1	175,1	20,9	20,9	20,9	20,9	20,9
8	16	Holdeplassoppgradering på riksveger i Oslo	Statens vegvesen	131,3	131,3	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7
9	60	Ring 2 ved Tøyenkrysset	Oslo	86,6	39,7	30,4	9,3			
10	7	E6/Fv. 1533 GSV Sagdalen - Nitelva bru	Akershus	230,1	140,2	93,1	47,1			
11	42	Fv. 120 Kollektivtiltak langs Nedre Rælingsveg mot x Rv. 159	Akershus	21,0	7,9	7,9				
12	31	Rv. 163 Vollebekk bussholdeplass	Statens vegvesen	6,9	6,9	6,9				
13	64	Gjønnsparken bro	Bærum	15,0	12,2	6,8	5,4			
14	67	Fv. 1605 GSV Austaddalsveien, fra Åsvegen til Kringler-Slattum skole	Akershus	27,5	23,3	23,3				
15	59	E6 Flytting av holdeplass ved Alna senter og omlegging av sykkelveg	Statens vegvesen	6,6	6,6	6,6				

16	65	Fv. 179 GSV Hauerseterveien	Akershus	70,4	49,1	24,5	24,5			
17	5	Holdeplassoppgradering på riksveger i Akershus	Statens vegvesen	43,7	43,7	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2
18	9	E18/Fv. 1436 GSV Engelsrud terrasse – Lier grense	Akershus	84,5	71,0	9,1	32,0	29,9		
19	6	Mindre sykkeltiltak på riksveger i Akershus	Statens vegvesen	50,3	45,1	10,5	10,5	10,5	10,5	3,2
20	30	Fremkommelighetstiltak på riksveger i Oslo	Statens vegvesen	73,3	73,3	10,5	10,5	10,5	23,4	
Sum nye prioriterte tiltak				1400,6	1083,1	417,1	280,3	105,4	75,7	45,0