



 Statens vegvesen	 Jernbane- direktoratet	 Statsforvalteren i Oslo og Viken	 AKERSHUS FYLKESKOMMUNE
 Oslo	 Lillestrøm kommune	 Nordre Follo kommune	 BÆRUM KOMMUNE
Byvekstavtale for Osloområdet			

Møtereferat Byvekst styringsgruppe (Byvekst SG)

Møte: **Byvekst SG – møte nr. 2/2024**
Tid og sted: 15. februar 2024 – Ruter Samspill, Jernbanetorget
Referent: Terje Rognlien, Sekretariatet for Byveksttalen i Osloområdet
Møteleder: Ingrid Dahl Hovland – Statens vegvesen

Til stede: Knut Sletta – Jernbanedirektoratet
Anette Solli – Akershus fylkeskommune
Marit Kristine Vea – Oslo kommune
Cecilie Pind – Nordre Follo kommune
Kjartan Berland – Lillestrøm kommune
Lisbeth Hammer Krogh – Bærum kommune
Kristian Tveiten – Statsforvalteren i Oslo og Viken

For øvrig møte: Solveig Schytz, Hoda Imad, Thomas Tvedt, Theis Juell Theisen, Per Kierulf, Nina Hanssen, Linda Iren Karlsen Duffy, Jon Terje Bekken og Ellen Coats – Akershus fylkeskommune
Audun Bonde, Inger Anne Ravlum, Marit Ulveseth og Morten Wasstøl – Oslo kommune
Beate Nygård og Anne Holten – Nordre Follo kommune
Kari Ovesen Haugland og Håvard Mageli – Lillestrøm kommune
Geir Aga og Astri Taklo – Bærum kommune
Malin Bismo Lerudsmoen, Fred Anton Mykland og Kristin Audestad – Statens vegvesen
Christoffer Gjendem og Sefrid Jakobsen – Jernbanedirektoratet
Terje Rognlien, Alberte Ruud, Kyrre Gran og Frode Hauglin – Byvekstsekretariatet
Kirsten Hegsvold – TØI (observatør)

Forfall: Valgerd Svarstad Haugland - Statsforvalteren i Oslo og Viken
Kopi:

8/24 Dagsorden/referat

Dagsorden: Sekretariatet foreslo å flytte sak 17/24 «Sykkel» til neste møte.

Statens vegvesen hadde en sak til eventuelt: orientering om brev til partene vedrørende økningen i statlig tilskudd til 50/50 prosjektene (fra 50 % til 54 %)

Det var ingen kommentarer til referatet.

Vedtak: Referatet fra Byvekst SG den 3. januar 2024 godkjennes.

9/24 Handlingsprogram 2025-2028

Sekretariatet informerte om at de arbeider videre med handlingsprogram 2025-2028 i tråd med oppsatt tidsplan. Vedtaket om innspill av statlige midler til statsbudsjettet for 2025 må fattes av Byvekst SG i møtet den 14. mars.

Bærum kommune ønsket å få mer informasjon om status og økonomi i tiltaket Lysaker kollektivterminal.

Vedtak: Byvekst SG tok Sekretariatets presentasjon av status for handlingsprogram 2025-2028 til orientering. Styringsgruppen ba Statens vegvesen om å informere om status og økonomi i tiltaket Lysaker kollektivterminal i neste styringsgruppemøte.

10/24 Reforhandling Oslopakke 3 - status

Sekretariatet informerte om at det hittil har vært avholdt ett møte i forhandlingsutvalget Oslopakke 3 (31. jan.). Her ble sekretariatets rapport av 15. des. 2023 (Kunnskapsgrunnlaget) gjennomgått, sammen med presentasjoner av trafikkstrømmer i kollektivsystemet, vedlikeholdsansvar for T-bane- og trikkenettet, synspunkter rundt modernisering av målstrukturen i Oslopakke 3 og videre prosess for forhandlingene. Neste møte er avtalt 1. mars 2024.

Vedtak: Byvekst SG tok Sekretariatets presentasjon av status for reforhandling av Oslopakke 3 til orientering.

11/24 Trafikkstrømmer

Oslo kommune, ved Marit Ulveseth – seniorrådgiver, byrådsavdeling for miljø- og samferdsel, presenterte trafikkstrømmene i kollektivsystemet med særlig fokus på fordelingen mellom Akershus og Oslo. Ulveseth svarte bekreftende på at trafikkstrømmene inkluderer reiser med tog, på spørsmål fra Jernbanedirektoratet.

Vedtak: Byvekst SG tok Oslo kommune sin presentasjon av trafikkstrømmer i kollektivsystemet til orientering.

12/24 Trafikkutvikling 2023 (Byindeks mm.)

Sekretariatet presenterte tall for kollektivtrafikken basert på tall fra Ruter, Vy og biltrafikken basert på byindeksen og bomsnittene i Oslopakke 3. Forøvrig vises det til beskrivelsene i notat av 8. februar 2024 fra Sekretariatet i saksdokumentene til møtet.

Vedtak: Byvekst SG tok Sekretariatets presentasjon om trafikkutvikling 2023 til orientering.

13/24 Knutepunkt (kap. 3 i Byvekstavtalen)

Oslo kommune, ved Morten Wasstøl – kommunaldirektør, byrådsavdeling for byutvikling, innledet til diskusjon i Byvekst SG. Det er tidligere besluttet hvilke ni knutepunkter som skal prioriteres under kapittel 3 i Byvekstavtalen, men det er usikkerhet rundt hvilke finansieringsmuligheter man har.

Fylkeskommunen og kommunene er samstemte om at det er viktig å få avklart hvilke forpliktelser og mulige midler de statlige aktørene har slik at det er mulig å få til koordinerte prosesser.

Jenbanedirektoratet kommenterte at de i tillegg til midler via Byvekstavtalen også gjør mye på knutepunktsutvikling (skal bruke 1-2 mrd. kr de nærmeste årene på Linje 1 og 2).

Statens vegvesen kommenterte at de statlige midlene til øvrige programområder inkl. planlegging opprinnelig kommer fra Oslopakke 3, de ligger kun i tilleggsavtalen for Byvekstavtalen for å vise fullfinansiering av porteføljen.

Vedtak: Oslo kommune sin innledning om knutepunktene i Byvekstavtalen tas til orientering. Statens vegvesen skal presentere en egen sak på neste Byvekst SG der de redegjør for spørsmålene i saksgrunnlaget fra Oslo kommune. I tillegg skal det gis en ytterligere forklaring til de statlige midlene til øvrige programområder inkl. planlegging, som er vist i vedlegg i Tilleggsavtalen til Byvekstavtalen.

14/24 Politisk styringsgruppe – tema/spørsmål som man ønsker svar på

Sekretariatet informerte om at Samferdselsdepartementet/kommunal- og distriktsdepartementet har kommet med et nytt forslag til tidspunkt for møte i politisk styringsgruppe – 19. mars kl. 13.30-15.30.

Partene informerte om at denne datoen passer for alle.

Sekretariatet presenterte også en oversikt over temaer som skal spilles inn til departementene i forkant av møtet.

Det ble stilt spørsmål ved om de to temaene «Planleggingsmidler fra statlige etater» og «Forståelse og praktisering av Byvekstavtalens kapittel 3 om knutepunkter» skulle være med på agendaen. Det ble enighet om at sistnevnte tema om knutepunkter utgår.

Bærum kommune kom med et innspill om å avklare taletid og lage en plan for hvem som skal legge frem de ulike sakene.

Vedtak: Byvekst SG legger til grunn at møtet i politisk styringsgruppe finner sted i tråd med departementenes forslag. Byvekst SG godkjente samtidig å spille inn følgende temaer for diskusjon i politisk styringsgruppe:

- **Omegnskommunenes betydning for å nå nullvekstmålet i hovedstadsområdet**
- **Opprettholde statlig tilskudd (500 mill. kr) til oppgradering av Majorstuen stasjon i NTP 2025-2036**
- **Retningslinjer for porteføljestyrte bompengepakker**
 - **Avklaring av forståelsen og praktiseringen av porteføljestyrte bompengepakker, jfr. brev fra Samferdselsdepartementet fra 20. mai 2019**
- **De statlige tilskuddene til kollektiv- gang og sykkeltiltak i Byvekstavtalen så langt er ikke tilstrekkelig for oppfyllelse av forpliktelsen i Byvekstavtalen av 2019.**
- **Statlige planleggingsmidler**
- **Hvilke planer har SD/KDD for reforhandling av Byvekstavtalen av 2. juni 2019?**

15/24 Høystandard kollektivtrasé Oslo grense – Kjeller

Akershus fylkeskommune, ved Jon Terje Bekken og Ellen Coats, presenterte prosjektet. Det er planlagt å bygge i eksisterende trasé og prioritere bussene i den traséen. Det er også bestilt en videre vurdering av mulighetene inn til Oslo sentrum. En skisseløsning for hele traséen er under arbeid og forventes ferdigstilt vinteren/våren 2025.

Lillestrøm kommune kommenterte at dette er et krevende prosjekt politisk, og at det er viktig med godt samarbeid med kommunen for å sikre at prosjektet kan realiseres.

Vedtak: Byvekst SG tok Akershus fylkeskommunes presentasjon av Høystandard kollektivtrasé Oslo grense – Kjeller til orientering.

16/24 Sektor, planer og trafikkutvikling etter åpning av Follobanen

Jernbanedirektoratet, ved Knut Sletta, jernbanedirektør, presenterte jernbanens planer, sektor og trafikkutviklingen etter åpning av Follobanen.

Vedtak: Byvekst SG tok Jernbanedirektoratets presentasjon av jernbanens planer, sektor og trafikkutviklingen etter åpning av Follobanen til orientering.

17/24 Sykkel

Saken ble utsatt til neste møte

Vedtak: Byvekst SG utsatte sak 17/24 «Sykkel» til neste møte i Byvekst SG.

18/24 Eventuelt

- a. **Forslag til agenda for Byvekst SG den 14. mars**

Det var ikke nok tid i møtet til denne saken.

b. Statens vegvesen – orientering om brev til partene vedrørende økning av statlig tilskudd fra 50 % til 54 % på 50/50 prosjektene (Fornebubanen pr i dag)

Statens vegvesen orienterte om at alle alle aktuelle parter vil få et brev der detaljene rundt den statlige økningen av tilskudd til 50/50 prosjektene (fra 50 % til 54 %) blir beskrevet.

Vedtak: Byvekst SG tok informasjonen fra Statens vegvesen til orientering.