## Sjekkliste: Gang- og sykkelveg

For utfylling av sjekklistene, se «Metodikk for å revidere planer og inspisere anlegg med hensyn til universell utforming. Del 2: Faglig grunnlag».

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Gang- og sykkeltrafikk skal skilles i henhold til tabell D.7 i [N100](https://www.vegvesen.no/_attachment/61414). Denne tabellen brukes som grunnlag for første spørsmål i registreringsskjemaet. Her er utdrag av tabellen (krav til bredder på separat del for sykkel er ikke tatt med):   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | |  | **Gående pr time:** | | | | | **Syklende pr time:** | <15 | 15-100 | 100-200 | >200 | | <15 | G-S veg 2,5 m | G-S veg 3 m | G-S veg 3 m | G-S veg 3 m | | 15-300 | G-S veg 3 m | Fortau 1,5 m | Fortau 1,5 m | Fortau 2 m | | 300-1500 | Fortau 1,5 m | Fortau 2 m | Fortau 2 m | Fortau 2 m | | >1500 | Fortau 1,5 m | Fortau 2 m | Fortau 2 m | Fortau 2,5 m |     Figur D.27 fra N100: Sykkelveg med fortau (mål i m). | **Fakta om skjema og utfylling:**   |  |  | | --- | --- | | Skjema | **Gang- og sykkelveg** | | Versjon | V 1.0 | | Inspektør/revisor |  | | Dato |  | | ÅDT gående |  | | ÅDT syklende |  |   **Referanser:**   |  |  | | --- | --- | |  | Normaler, Statens vegvesen | |  | Veiledere, Statens vegvesen | |  | TEK17 | |  | Norsk Standard | |  | Andre | |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | **A** = Avvik  **F** = Feil  **M** = Merknad |  | **T**=Tiltak  **A**=Aksept | |

#### Registrering

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1: Tema** | **2: Krav** | | | **3: Status** | | **4: Vurdering** | | | | | | | **5: tiltak** | |
| **Tema** | **Krav** | |  | **Registrert** | **Kort beskrivelse**  **Mulig forbedring?** | **A** | **F** | **M** | **Type mangel og behov for tiltak** | **T** | **A** | **Kort beskrivelse** | |
| Skille gående og syklende: | I henhold til tabell over  [*N100*](https://www.vegvesen.no/_attachment/61414) *D 2.1* | |  | Ja  Nei |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **Mål:** |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Bredde for gående | I henhold til tabell over  [*N100*](https://www.vegvesen.no/_attachment/61414) *D.2.1* | |  | Krav etter tabell:  Registrert bredde:  meter |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Stigning tettbebyggelse  *Velg linje etter lengde på stigning. Fyll ut en av linjene.*  *N100* | Lengde | % |  |  | Stigning |  |  |  |  |  |  |  | |
| < 3 m | 8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 3-35 m | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 35-100 m | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| >100 m | 5 |  |  |
| Eller: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Stigning utenfor tettbebyggelse  *Velg linje etter lengde på stigning. Fyll ut en av linjene.*  *N100* | Lengde | % |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| < 3 m | 8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 3-35 m | *8* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 35-100 m | 7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| >100 m | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Stigning turveger | Maksimalt 10 % i vanskelig terreng  [*V129*](https://www.vegvesen.no/_attachment/118984/binary/963983?fast_title=H%C3%A5ndbok+V129+Universell+utforming+av+veger+og+gater+%2814+MB%29.pdf) *7.4* | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Tverrfall | Minst 2 %  [*N100*](https://www.vegvesen.no/_attachment/61414) *D.2.2* | |  | % |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Maksimalt 2%  [*V129*](https://www.vegvesen.no/_attachment/118984/binary/963983?fast_title=H%C3%A5ndbok+V129+Universell+utforming+av+veger+og+gater+%2814+MB%29.pdf) *7.4* | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Fri høyde til utstikkende hindre | H > 2250 mm  [*N100*](https://www.vegvesen.no/_attachment/61414) | |  | Ja  Nei |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **Dekke:** |  | |  | mm |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Overflate | Jevnt og sklisikkert  [*V129*](https://www.vegvesen.no/_attachment/118984/binary/963983?fast_title=H%C3%A5ndbok+V129+Universell+utforming+av+veger+og+gater+%2814+MB%29.pdf) *7.4* | |  | Ja  Nei |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Ujevnheter | Trinnfritt, unngå terskler større enn 2 cm  [*V129*](https://www.vegvesen.no/_attachment/118984/binary/963983?fast_title=H%C3%A5ndbok+V129+Universell+utforming+av+veger+og+gater+%2814+MB%29.pdf) *7.4* | |  | Ja  Nei |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **Avgrensning mot sideareal:** |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Taktil avgrensning | Finnes  [*V129*](https://www.vegvesen.no/_attachment/118984/binary/963983?fast_title=H%C3%A5ndbok+V129+Universell+utforming+av+veger+og+gater+%2814+MB%29.pdf) *7.4* | |  | Ja  Nei |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Visuell avgrensning | Finnes | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Markering av overgang til kjøreareal | Vis 2 cm  Gjelder ikke:   * Når gang-/sykkelveg er forkjørsveg * Ved kryssing av avkjørsel   [*N100*](https://www.vegvesen.no/_attachment/61414) *D.4.5* | |  | Ja  Nei |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **Belysning:** |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Belysning  *Se N100 D.6.1 og D.6.2 for nærmere krav* | Bør finnes  [*N100*](https://www.vegvesen.no/_attachment/61414) *D.6.1* | |  | Ja  Nei |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| God belysning på hindringer | Finnes  [*V129*](https://www.vegvesen.no/_attachment/118984/binary/963983?fast_title=H%C3%A5ndbok+V129+Universell+utforming+av+veger+og+gater+%2814+MB%29.pdf) *7.4* | |  | Ja  Nei |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Kontrast på stolper rekkverk, pullerter ol | Synlig med minst 0,4 i luminanskontrast  [*V129*](https://www.vegvesen.no/_attachment/118984/binary/963983?fast_title=H%C3%A5ndbok+V129+Universell+utforming+av+veger+og+gater+%2814+MB%29.pdf) *7.4* | |  | Ja  Nei |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **Hvilemuligheter** |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Hvilemuligheter i rimelig avstand | Finnes  [*V129*](https://www.vegvesen.no/_attachment/118984/binary/963983?fast_title=H%C3%A5ndbok+V129+Universell+utforming+av+veger+og+gater+%2814+MB%29.pdf) *7.4* | |  | Ja  Nei |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Plassert utenfor gangsone/kjørearealet | Plassert utenfor kjørearealet  [*V129*](https://www.vegvesen.no/_attachment/118984/binary/963983?fast_title=H%C3%A5ndbok+V129+Universell+utforming+av+veger+og+gater+%2814+MB%29.pdf) *7.4* | |  | Ja  Nei |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **Sitteplasser**  Det skal være plass for rullestol der det anlegges sitteplasser | Skal være plass for rullestol  [*TEK17 §8-3*](https://dibk.no/byggereglene/byggteknisk-forskrift-tek17/8/8-3/) | |  | Ja  Nei |  |  |  |  |  |  |  |  | |

Bilder kan legges inn her.