## Sjekkliste: Gangfelt

For utfylling av sjekklistene, se «Metodikk for å revidere planer og inspisere anlegg med hensyn til universell utforming. Del 2: Faglig grunnlag».

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Figur D.34 fra N100: Plassering av gangfelt i gater.    Figur D.40 fra N100: Nedramping ved gangfelt. | [**N100**](https://www.vegvesen.no/_attachment/61414)**:** Gangfelt skal utformes som ordinært oppmerket gangfelt eller som opphøyd gangfelt. Gangfelt plasseres der det er naturlig for gående å krysse. Gangfeltet bør enten ligge 1 - 2 m (L) fra kantstein til den gaten som går parallelt med gangfeltet, eller 5 m (L) fra denne. Kort avstand gir liten omveg for gående langs gaten, 5 m avstand gir mulighet for en bil til å stoppe for gående uten å hindre kryssende motorisert trafikk.  *Kommentar:*  *Løsning med gangfelt vinkelrett mot kantsteinen (L=5) er best for personer med nedsatt syn.*  [**N100**](https://www.vegvesen.no/_attachment/61414)**:** Kantstein ved gangfelt anbefales å ha nedramping med helning 1:12 eller slakere. Kantstein i overgang mot gangfeltet (bunn av nedrampingen) bør være 2 cm. Landingsareal i bakkant av nedrampet kantstein bør være minimum 1,2 m.  *Kommentar:*  *Med normal 12 cm høyde på kantstein må nedramping være 120 cm dyp (10 cm høydeforskjell og 1:12). Det kreves minst 2,40 m bredde for fortauet. Er det smalere må gangfeltet heves eller fortauet senkes inn mot nedrampingen.* *Opphøyd gangfelt vil være ønskelig med hensyn til universell utforming.* | **Fakta om skjema og utfylling:**   |  |  | | --- | --- | | Skjema | **Gangfelt** | | Versjon | V 1.0, rev. VD des. 2019 | | Inspektør/revisor |  | | Dato |  | | ÅDT gående |  | |  |  |   **Referanser:**   |  |  | | --- | --- | |  | Normaler, Statens vegvesen | |  | Veiledere, Statens vegvesen | |  | TEK17 | |  | Norsk Standard | |  | Andre | |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | **A** = Avvik  **F** = Feil  **M** = Merknad |  | **T**=Tiltak  **A**=Aksept | |

#### ****Registrering:****

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1: Tema** | **2: Krav** | | **3: Status** | | **4: Vurdering** | | | | | | | **5: tiltak** | |
| **Tema** | **Krav** |  | **Registrert** | **Kort beskrivelse**  **Mulig forbedring?** | **A** | **F** | **M** | **Type mangel og behov for tiltak** | **T** | **A** | **Kort beskrivelse** | |
| **Plassering:** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Gangfeltet er plassert vinkelrett på kantstein? | *Ikke krav, men en opplysning som sjekkes.*  *Vinkelrett er best.*  [*V129*](https://www.vegvesen.no/_attachment/118984/binary/963983?fast_title=H%C3%A5ndbok+V129+Universell+utforming+av+veger+og+gater+%2814+MB%29.pdf) *7.3* |  | Ja  Nei |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **Selve gangfeltet:** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Tverrfall | Tverrfall < 2%  [V129](https://www.vegvesen.no/_attachment/118984/binary/963983?fast_title=H%C3%A5ndbok+V129+Universell+utforming+av+veger+og+gater+%2814+MB%29.pdf) 7.3 |  | % |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Dekke | Jevnt og sklisikkert  [V129](https://www.vegvesen.no/_attachment/118984/binary/963983?fast_title=H%C3%A5ndbok+V129+Universell+utforming+av+veger+og+gater+%2814+MB%29.pdf) 7.3 |  | Ja  Nei |
| Skilt er plassert (sideveis, skilthøyde) slik at de ikke er til hinder eller fare for gående/kryssende? | Tilfredsstillende skiltplassering og skilthøyde (utgjør ingen hindring)  [N300](https://www.vegvesen.no/_attachment/69062/binary/964081?fast_title=H%C3%A5ndbok+N300+Trafikkskilt%2C+del+1+Fellesbestemmelser+%2812+MB%29.pdf) 1.3.3 |  | Ja  Nei |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **Nedramping:** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Bredde | Hele gangfeltbredden  [V129](https://www.vegvesen.no/_attachment/118984/binary/963983?fast_title=H%C3%A5ndbok+V129+Universell+utforming+av+veger+og+gater+%2814+MB%29.pdf) 7.3 |  | Ja  Nei |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Stigning | Maksimalt 8,3 %  [*N100*](https://www.vegvesen.no/_attachment/61414) *D.4.3* |  | % |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Tverrfall | Minst 2 %  [*N100*](https://www.vegvesen.no/_attachment/61414) *D.2.2* |  | % |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Maksimalt 2%  *V129 7.2* |  |
| Nivåsprang mot gate | Skal være 2 cm  [*N100*](https://www.vegvesen.no/_attachment/61414) *D.4.3* |  | Mm |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Overgang mot gate  *Minst mulig fall/motfall i tillegg til rampehelning + kantstein.* | Uten lavbrekk, gatestein eller avløpsrister og -renner.  *V129 7.3* |  | Ja  Nei |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Dybde på landingsareal  *Se figur D.40* | Minst 120 cm  [*N100*](https://www.vegvesen.no/_attachment/61414) *D.4.3* |  | Mm |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Dekke | Jevn og sklisikkert  [*V129*](https://www.vegvesen.no/_attachment/118984/binary/963983?fast_title=H%C3%A5ndbok+V129+Universell+utforming+av+veger+og+gater+%2814+MB%29.pdf) *7.3* |  | Ja  Nei |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **Signalanlegg:** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Lydsignal som supplement til lys | Finnes  [*V129*](https://www.vegvesen.no/_attachment/118984/binary/963983?fast_title=H%C3%A5ndbok+V129+Universell+utforming+av+veger+og+gater+%2814+MB%29.pdf) *7.3* |  | Ja  Nei |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Trykknapp kan betjenes fra rullestol | Plass foran  R minst 1500 mm  [*TEK17 § 12-18*](https://dibk.no/byggereglene/byggteknisk-forskrift-tek17/12/iii/12-18/) |  | Mm |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Høyde på trykknapp  800 < H < 1200  [*TEK17 § 12-18*](https://dibk.no/byggereglene/byggteknisk-forskrift-tek17/12/iii/12-18/) | Mm |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Synshemmet kan finne trykknapp | Ledeelementer finnes  [*V129*](https://www.vegvesen.no/_attachment/118984/binary/963983?fast_title=H%C3%A5ndbok+V129+Universell+utforming+av+veger+og+gater+%2814+MB%29.pdf) *7.3* |  | Ja  Nei |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Tilstrekkelig grønntid for kryssing til fots?  *Kommenter forhold som bør tillegges vekt, som stor gangtrafikk, mange barn, eldre eller funksjonshemmede*. | Rekker over hele gangfeltet med ganghastighet 1,2 m/s  [N303](https://www.vegvesen.no/_attachment/61421/binary/964088?fast_title=H%C3%A5ndbok+N303+Trafikksignalanlegg.pdf) 4.7 |  | Ja  Nei |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **Ledeelementer:** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Mulig å finne gangfeltet for en som er synshemmet | Ledeelementer til nedramping eller farefelt  [*V129*](https://www.vegvesen.no/_attachment/118984/binary/963983?fast_title=H%C3%A5ndbok+V129+Universell+utforming+av+veger+og+gater+%2814+MB%29.pdf) *7.3* |  | Ja  Nei |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Farefelt plassert inntil kjørebane  *Mindre enn en kantsteinsbredde avstand* | Avstand < 250 mm  [*V129*](https://www.vegvesen.no/_attachment/118984/binary/963983?fast_title=H%C3%A5ndbok+V129+Universell+utforming+av+veger+og+gater+%2814+MB%29.pdf) *7.3* |  | Mm |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Angir kantsteinsvis riktig gangretning over kjørebane | Angir riktig retning  [*V129*](https://www.vegvesen.no/_attachment/118984/binary/963983?fast_title=H%C3%A5ndbok+V129+Universell+utforming+av+veger+og+gater+%2814+MB%29.pdf) *7.3* |  | Ja  Nei |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Varselfelt angir riktig gangretning over kjørebane | Angir riktig retning  [*V129*](https://www.vegvesen.no/_attachment/118984/binary/963983?fast_title=H%C3%A5ndbok+V129+Universell+utforming+av+veger+og+gater+%2814+MB%29.pdf) *7.3* |  | Ja  Nei |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Oppmerksomhetsfelt til gangfelt angir riktig gangretning over kjørebane | Angir riktig retning  [*V129*](https://www.vegvesen.no/_attachment/118984/binary/963983?fast_title=H%C3%A5ndbok+V129+Universell+utforming+av+veger+og+gater+%2814+MB%29.pdf) *7.3* |  | Ja  Nei |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Angir fallretning på nedramping riktig gangretning over kjørebane? | Angir riktig retning  [*V129*](https://www.vegvesen.no/_attachment/118984/binary/963983?fast_title=H%C3%A5ndbok+V129+Universell+utforming+av+veger+og+gater+%2814+MB%29.pdf) *7.3* |  | Ja  Nei |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **Trafikkøy:** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Bredde mindre enn 2 m | Uten terskler, uten varselfelt.  [*V129*](https://www.vegvesen.no/_attachment/118984/binary/963983?fast_title=H%C3%A5ndbok+V129+Universell+utforming+av+veger+og+gater+%2814+MB%29.pdf) *7.3* |  | Ja  Nei |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Bredde mer enn 2 m | Varselfelt finnes  [*V129*](https://www.vegvesen.no/_attachment/118984/binary/963983?fast_title=H%C3%A5ndbok+V129+Universell+utforming+av+veger+og+gater+%2814+MB%29.pdf) *7.3* |  | Ja  Nei |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| **Belysning:** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Belysning | Skal finnes  [*N100*](https://www.vegvesen.no/_attachment/61414) *D.6.1* |  | Ja  Nei |  |  |  |  |  |  |  |  | |

Bilder kan legges inn her.