**Søknad om fravik**

Del 1 – søknadsdel (fylles ut av fravikssøker)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Fravikssøker:** |  - Velg -  |
|  | **Saksbehandler hos fravikssøker:** |  - Skriv -  |
|  | **Dato:** |  - Velg -  |
|  | **Arkivreferansen til fravikssøker:** |  - Skriv -  |
| Prosjekt (navn): |  - Skriv -  |
| Vegnummer: |  - Skriv -  | Fartsgrense: |  - Skriv -  | Brunummer[[1]](#footnote-1): |  - Skriv -  |
| ÅDT (i dag): |  - Skriv -  | Dim.klasse: |  - Skriv -  | Tunnellengde: |  - Skriv -  |
| ÅDT (dim.år): |  - Skriv -  | Tegn.nr: |  - Skriv -  | Plannivå: |  - Velg -  |
| **Normal det søkes om å fravike** |
|  - Velg - Eventuelt, nummer og navn på rundskrivet: - Skriv -  |
| **Krav:** | **Begrunnelse for fravik:** |
|
| Kravkategori: - Velg - Gjengivelse av kravet: - Skriv -  |  - Skriv -  |
| **Vedlegg til saken:** |  - Skriv -  |
| **Konsekvenser av fravik** |
| Konsekvenser for teknisk kvalitet: |
|  - Skriv -  |
| Konsekvenser for sikkerhet (for trafikantene): |
|  - Skriv -  |
| Konsekvenser for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS: |
|  - Skriv -  |
| Konsekvenser for estetikk: |
|  - Skriv -  |
| Konsekvenser for økonomi: |
|  - Skriv -  |
| Konsekvenser for drift: |
|  - Skriv -  |
| Konsekvenser for vedlikehold: |
|  - Skriv -  |
| Konsekvenser for framkommelighet (gjelder alle kjøretøy- og trafikantgrupper): |
|  - Skriv -  |
| Andre konsekvenser: |
|  - Skriv -  |
| **Forslag til avbøtende tiltak** |
|  - Skriv -  |
|  |
| **Støtte av søknaden** |
| Støtter - Velg – søknaden? [ ]  Ja [ ]  Nei  |
| Namn: |  - Skriv -  |
| Dato: |  - Velg -  |
| Begrunnelse:  |  - Skriv -  |

Del 2 – behandlingsdel

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Saksbehandler hos Vegdirektoratet:** |  - Skriv -  |
|  | **Dato:** |  - Velg -  |
|  | **Arkivreferanse hos Vegdirektoratet (saks- og dok.nr.):** |  - Skriv -  |
| **Vegdirektoratet sin begrunnelse for beslutning:** | **Godkjent** | **Ikke godkjent** |
|  - Skriv -  |[ ] [ ]

1. Gjelder bru, ferjekai og annen bærende konstruksjon prosjektert eller forvaltet i samsvar med N400 eller N401 [↑](#footnote-ref-1)