Vedlegg 3 – Utdrag fra relevante rettsakter fra EU vedrørende understellsnummer

## Forordning (EU) nr. 19/2011 vedrørende krav til understellsnummer for bil og tilhenger til bil (dansk versjon)

-vedlegg I del B om utforming av understellsnummer og vedlegg II del B om plassering av understellsnummer:

*DEL B*

**Køretøjets identifikationsnummer (VIN)**

1. *Generelle bestemmelser* 
   1. *Alle køretøjer skal være mærket med en VIN-kode.*
   2. *VIN-koden skal være en unik kode, der utvetydigt kan henføres til et bestemt køretøj.*
   3. *VIN-koden skal påføres chassiset eller køretøjet, når køretøjet forlader produktionslinjen.*
   4. *Fabrikanten skal sikre køretøjets sporbarhed i en periode på 30 år ved hjælp af VIN-koden.*
   5. *Ved typegodkendelse er det ikke nødvendigt at kontrollere, om fabrikanten har truffet foranstaltninger til sikring af den sporbarhed af køretøjet, som er omhandlet i punkt 1.4.*
2. *VIN-kodens opbygning* 
   1. *VIN-koden består af tre sektioner:*
3. *fabrikantkode (WMI — world manufacturer identifier)*
4. *køretøjsdeskriptorsektion (VDS — vehicle descriptor section)*
5. *køretøjsindikatorsektion (VIS — vehicle indicator section).* 
   1. *Fabrikantkoden (WMI) består af en kode, der tildeles fabrikanten med henblik på at kunne identificere denne.* 
      1. *Koden omfatter tre alfanumeriske tegn, dvs. store latinske bogstaver eller arabiske tal, som tildeles af den kompetente myndighed i det land, hvor fabrikanten har sit hovedsæde.*
      2. *Den kompetente myndighed handler i overensstemmelse med den internationale organisation omhandlet i standarden ISO 3780: 2009 vedrørende »Road vehicles — World manufacturer identifier (WMI) code«.*
      3. *Hvis fabrikanten globalt fremstiller mindre end 500 køretøjer om året, er det tredje tegn altid »9«. Til identifikation af sådanne fabrikanter tildeler den i punkt 2.2.1 omhandlede kompetente myndighed også tredje, fjerde og femte tegn i køretøjsindikatorsektionen (VIS).*
   2. *Køretøjsdeskriptorsektionen (VDS) omfatter seks alfanumeriske tegn, dvs. store latinske bogstaver og arabiske tal, som anvendes til at angive køretøjets generelle kendetegn. Hvis fabrikanten ikke bruger en eller flere af de seks tegn, skal de ubrugte positioner udfyldes med alfanumeriske tegn efter fabrikantens valg, således at det samlede antal tegn er seks.*
   3. *Køretøjsindikatorsektionen (VIS) består af otte alfanumeriske tegn, dvs. store latinske bogstaver og arabiske tal, hvoraf mindst fire tegn skal være tal.*

*Den skal sammen med fabrikantkoden (WMI) og køretøjsdeskriptorsektionen (VDS) give en klar identifikation af køretøjet. Eventuelt ubrugte positioner skal udfyldes med et nul, således at det samlede antal tegn er otte.*

* 1. *Højden af VIN-tegn indpræget i chassiset skal være mindst 7 mm.*
  2. *Der må ikke være mellemrum mellem tegnene.*
  3. *Brug af bogstaverne »I«, »O« og »Q« er ikke tilladt.*
  4. *Starten og slutningen af VIN-koden skal afgrænset af et symbol efter fabrikantens valg, idet ingen af disse symboler må være et stort latinsk bogstav eller et arabisk tal.* 
     1. *Denne bestemmelse kan fraviges, når VIN-koden angives på en enkelt linje.*
     2. *Hvis VIN-koden angives på to linjer, finder denne bestemmelse anvendelse på begge linjer.*

Videre i vedlegg II med bestemmelser om plassering på kjøretøyet:

*DEL B*

***Køretøjsidentifikationsnummer (VIN)***

1. *VIN-koden skal angives på en enkelt linje.* 
   1. *Hvis VIN-koden af tekniske årsager, f.eks. pladsmangel, ikke kan angives på en enkelt linje, kan den nationale myndighed på fabrikantens anmodning tillade, at VIN-koden angives på to linjer.*

*I så fald må de sektioner, der er defineret i punkt 2.1 i del B i bilag I, ikke opdeles.*

1. *VIN-koden skal påføres ved indprægning eller mekanisk udhamring i chassiset, stellet eller lignende konstruktionsdel.*
2. *Teknikker, der har bevist, at de giver samme grad af beskyttelse som mekanisk udhamring mod ændring ved manipulering eller forfalskning, kan anvendes i stedet for sådan.*
3. *VIN-koden skal være placeret på et klart synligt og tilgængeligt sted. Placeringen vælges således, at den ikke kan fjernes og ikke forringes.*
4. *VIN-koden skal være placeres i køretøjets højre side.*

## Forordning (EU) nr. 901/2014 vedlegg V nr. 3 vedrørende krav til understellsnummer for moped og motorsykkel (uoffisiell norsk oversettelse)

1. ***Krav til kjøretøyets understellsnummer (VIN)***

*Kjøretøyets understellsnummer skal oppfylle følgende krav:*

* 1. *Alminnelige krav* 
     1. *Alle kjøretøyer skal være merket med et understellsnummer.*
     2. *Understellsnummeret skal være unikt og entydig kunne knyttes til et bestemt kjøretøy.*
     3. *Kjøretøyets understellsnummer skal være påført det lovfestede produsentmerket samt understellet, rammen eller en liknende kjøretøydel når kjøretøyet forlater produksjonslinjen.*
     4. *Det skal hamres, stanses, etses eller lasergraveres direkte på en lett tilgjengelig del på kjøretøyets høyre side på en måte som gjør at det ikke kan ødelegges, endres eller fjernes.*
     5. *Produsenten skal sikre at kjøretøyet er sporbart ved hjelp av understellsnummeret i en periode på 30 år.*
     6. *På tidspunktet for typegodkjenningen er det ikke nødvendig å kontrollere at produsenten har truffet tiltak for å sikre at kjøretøyet er sporbart som nevnt i nr. 1.1.3.4.*
  2. *Understellsnummerets sammensetning* 
     1. *Understellsnummeret skal bestå av tre felter:*

1. *produsentkode (WMI –world manufacturer identifier),*
2. *kjøretøybeskrivelse (VDS — vehicle descriptor section),*
3. *kjøretøyidentifikasjon (VIS — vehicle indicator section).* 
   * 1. *Produsentkoden skal bestå av en kode som er tildelt kjøretøyprodusenten for at denne skal kunne identifiseres.* 
        1. *Koden skal bestå av tre alfanumeriske tegn som skal tildeles av vedkommende myndighet i staten der produsenten har sitt hovedforetak.*
        2. *Vedkommende myndighet skal handle i overensstemmelse med den internasjonale organisasjonen nevnt i ISO-standard 3780:2009 om «Veikjøretøyer – Identifikatorkode for verdens produsenter (WMI)».*
        3. *Dersom en produsent på verdensbasis produserer færre enn 150 kjøretøyer per år, skal det tredje tegnet alltid være «9». For å kunne identifisere slike produsenter skal vedkommende myndighet nevnt i nr. 3.2.2.2 tildele det tredje, fjerde og femte tegnet i VIS-koden.*
     2. *VDS-koden skal bestå av seks alfanumeriske tegn som beskriver kjøretøyets allmenne kjennetegn. Dersom produsenten ikke bruker ett eller flere av de seks tegnene, skal de ubrukte plassene fylles med alfanumeriske tegn etter produsentens valg for å oppnå det fastsatte antallet på seks tegn.*
     3. *VIS-koden skal bestå av åtte alfanumeriske tegn hvorav de fire siste bare skal være tall.*

*VIS-koden skal sammen med WMI-koden og VDS-koden muliggjøre tydelig identifikasjon av et bestemt kjøretøy. Ubrukte plasser skal fylles med tallet «0» for å oppnå det fastsatte antallet på åtte tegn.*

* + 1. *VDS-koden og VIS-koden skal oppfylle kravene fastsatt i ISO-standard 3779:2009 om «Veikjøretøyer – Identifikasjonsnummer for kjøretøy (VIN) – Innhold og struktur».*
    2. *Det skal ikke være mellomrom mellom tegnene.*
    3. *Det er ikke tillatt å bruke bokstavene «I», «O» eller «Q».*
    4. *Kjøretøyets understellsnummer skal om mulig angis på én linje. Dersom understellsnummeret angis på to linjer, får denne bestemmelsen anvendelse på begge linjer.*

## Forordning (EU) nr. 208/2015 vedlegg XX nr. 4 vedrørende krav til understellsnummer for traktor og tilhenger til traktor (dansk versjon)

1. ***Køretøjets identifikationsnummer***

*Køretøjets identifikationsnummer er en struktureret kombination af skrifttegn til unik identificering, som tildeles hvert enkelt køretøj af fabrikanten. Nummerets formål er at gøre det muligt med fabrikantens bistand entydigt at identificere ethvert køretøj og navnlig dets type over en periode på 30 år, uden at der er behov for yderligere referencer.*

*Identifikationsnummeret skal opfylde følgende krav:*

* 1. *Køretøjets identifikationsnummer skal være anført såvel på fabrikationspladen som på chassiset, rammen eller en tilsvarende del af køretøjet, når dette forlader produktionslinjen.*
  2. *Det skal så vidt muligt stå på en enkelt linje.*
  3. *Det skal være anført på chassiset eller en tilsvarende del foran på højre side af køretøjet.*
  4. *Det skal være mejslet, stanset, ætset eller lasergraveret direkte på en let tilgængelig del, helst på køretøjets højre side, på en måde, så det ikke kan forfalskes, ændres eller fjernes.*

## Forordning (EU) nr. 504/2015 vedlegg IV nr. 3 vedrørende ISO-standard for krav til understellsnummer for traktor og tilhenger til traktor (dansk versjon)

1. ***Krav til VIN-koden***

*VIN-koden skal opfylde kravene i ISO 10261:2002 (Earth-Moving Machinery — Product Identification Numbering System) eller ISO 3779: 2009 vedrørende “Road vehicles — Vehicle identification number (VIN) — Content and structure”.*