



FELLESPROSJEKTET ARNA – STANGHELLE, FORBEREDENDE ARBEIDER

PLANBESKRIVELSE SAMNANGER KOMMUNE

01A	Andre revisjon	01.12.2023	SILD	TODY	EISI	
00A	Første revisjon	13.10.2023	SILD	TODY	EISI	
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av	
Tittel: Planbeskrivelse Samnanger kommune		Ant. sider	Fritekst 1d			
		20	Fritekst 2d			
			Fritekst 3d			
			Produzent			
		COWI				
		Prod. dok. nr.				
Erstatning for						
Erstattet av						
Prosjekt: Fellesprosjektet Arna – Stanghelle, forberedende arbeider Parsell: 01		Dokument nr. FAS-01-A-00091			Rev. 01A	
  Statens vegvesen		Dokument nr.			Rev.	

PLANBESKRIVELSE

Datert: 01.12.2023



Samnanger kommune
Endring av reguleringsplan for E16 og Vossebanen, Arna –
Stanghelle, delområde Gullbotn
Arealplan-ID 202302

Innhold

1	Sammendrag og nøkkelopplysninger	5
1.1	Sammendrag	5
1.2	Nøkkelopplysninger	5
2	Bakgrunn.....	6
3	Planprosess	7
4	Planstatus	8
4.1	Statlige planretningslinjer, rammer og føringer	8
4.2	Regionale planer.....	8
4.3	Kommunale planer.....	8
4.4	Reguleringsplaner.....	8
5	Planområdet – dagens situasjon	9
5.1	Arealbruk og landskap	9
5.2	Veg og trafikk.....	9
5.3	Naturmangfold	9
5.4	Naturressurser	9
5.5	Kulturmiljø og kulturminner	9
5.6	Friluftsliv/by- og bygdeliv	9
5.7	Flom/overvann	10
5.8	Skred	10
5.9	Støy	11
6	Beskrivelse av planforslaget.....	12
6.1	Planlagt arealbruk.....	12
6.2	Midlertidig bygge- og anleggsområde	13
6.3	Trafikk.....	13
6.4	Støy	13
6.5	Naturmangfold	13
6.6	Rekkefølgebestemmelser	13
7	Virknings.....	14
7.1	Landskapsbilde	14
7.2	Friluftsliv/by- og bygdeliv	14
7.3	Naturmangfold	14
7.4	Naturressurser	14
7.5	Kulturarv	14
7.6	Barn- og unges interesser	14

7.7	Universell utforming	14
7.8	Folkehelse	14
8	Risiko- og sårbarhetsanalyse	16
9	Miljøoppfølging	17
10	Naturmangfoldloven	17
11	Avsluttende kommentar	18
12	Vedlegg	19
13	Referanser	20

1 Sammendrag og nøkkelopplysninger

1.1 Sammendrag

Statlig reguleringsplan for Fellesprosjektet Arna-Stanghelle (FAS) ble vedtatt av Kommunal- og distriktsdepartementet (KDD) 01.04.2022, (Kommunal- og distriktsdepartementet, 2022). I det videre arbeidet med optimalisering og reduksjon av risiko og kostnader ser FAS nå behov for omregulering på noen områder. Omregulering vil berøre kommunene Bergen (BK), Vaksdal (VK) og Samnanger (SK).

Det skal gjennom planforslaget tilrettelegges for riggområde/midlertidig bygge- og anleggsområde ved tidligere kontrollplass nær Gullbotn, og ev. behov for skredsikringstiltak i tilknytning til det midlertidige bygge- og anleggsområdet.

I samråd med Vestland fylkeskommune og Samnanger kommune regulerer FAS den asfalterte delen av plassen til permanent trafikkareal. Arealet kan da blant annet brukes til parkeringsplass for hytteeiere og hvileplass for tungtransport.

I anleggsfasen skal det innenfor det regulerte midlertidige bygge- og anleggsområdet sikres tilgang og parkering til hytte- og turområde.

Det er vurdert at tiltakene i planarbeidet ikke krever konsekvensutredning.

I vurdering av virkninger av planforslaget kommer det frem at det generelt er lite negative virkninger for de omtalte fagtema. Dette begrunnes i stor grad med at tiltakene i planen er midlertidige.

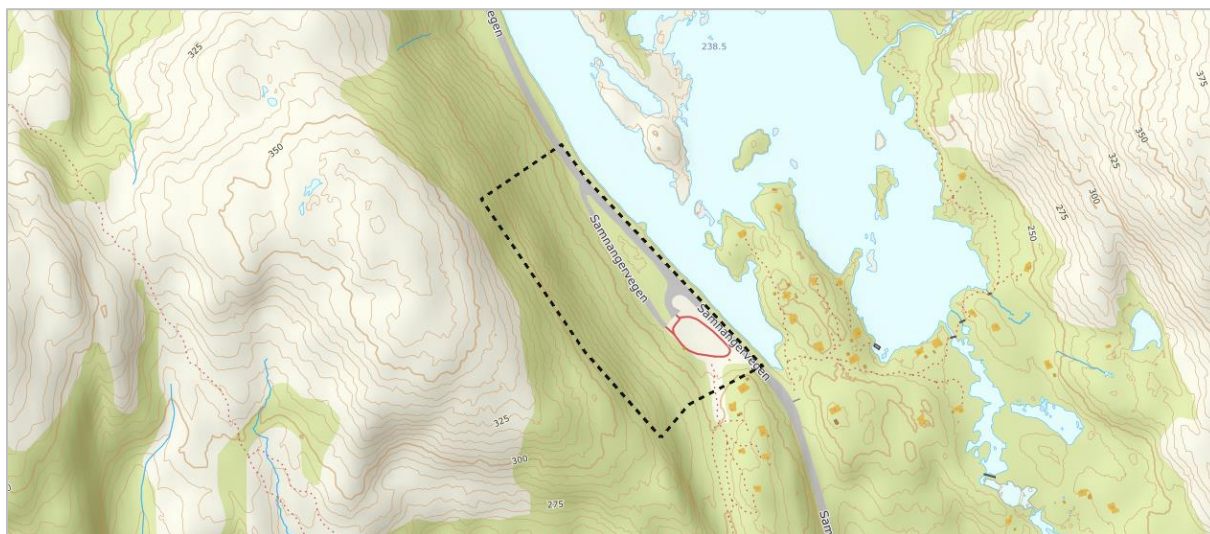
1.2 Nøkkelopplysninger

Forslagsstiller:	FAS	Plankonsulent:	COWI
Sentrale grunneiere:	VLFK		
Planens hovedformål:	Midlertidig bygg- og anleggsområde	Planområdets størrelse:	40 daa
Konsekvensutredningsplikt:	Nei	Varsel om innsigelse/Innsigelse:	Nei
Kunngjort oppstart:	30.06.2023	Offentlig ettersyn:	X
Problemstillinger:			

2 Bakgrunn

Statlig reguleringsplan for Fellesprosjektet Arna-Stanghelle (FAS) ble vedtatt av Kommunal- og distriktsdepartementet (KDD) 01.04.2022 (Kommunal- og distriktsdepartementet, 2022). I det videre arbeidet med optimalisering og reduksjon av risiko og kostnader ser FAS nå behov for omregulering på noen områder. Omregulering vil berøre kommunene Bergen (BK), Vaksdal (VK) og Samnanger (SK).

Reguleringsendringene i Samnanger kommune gjelder ett område på bakgrunn av behov i anleggsperioden. Det skal gjennom planforslaget tilrettelegges for riggområde/midlertidig bygge- og anleggsområde ved tidligere kontrollplass nær Gullbotn og eventuelt behov for skredsikringstiltak i tilknytning til det midlertidige bygge- og anleggsområdet.



Figur 2-1 Illustrasjon over planområdet i Samnanger (Kilde: Norgeskart)

3 Planprosess

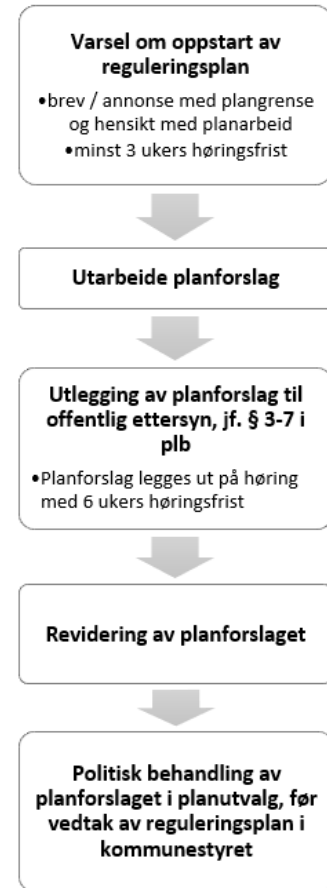
3.1.1 Planprosess

Kommunal- og distriktsdepartementet har avklart at selv om reguleringsplan for E16 Vossebanen, Arna-Stanghelle er en statlig reguleringsplan, kan kommunene være planmyndighet i lite konfliktfylte omreguleringssaker. Det er vurdert at Samnanger kommune kan være planmyndighet for endring av reguleringsplanen.

På grunn av stram framdrift er reguleringsendringene tidskritiske. For å spare tid har FAS, i samråd med kommunene, valgt å bruke § 3.7 (tredje avsnitt) i Plan og bygningsloven (PBL) (Kommunal- og distriktsdepartementet, 2008), som åpner for at Statens vegvesen / Bane NOR selv kan varsle oppstart og legge ut planer til offentlig ettersyn. Den politiske sluttbehandlingen vil være helt identisk som ved en ordinær planprosess. Krav i PBL til medvirkning, høring osv. vil fremdeles være gjeldende. En forutsetning for å kjøre planprosessene etter § 3.7 er at det legges inn et strukturert opplegg med møter og samhandling med kommunene undervegs.

Varsel om oppstart ble sendt til myndigheter og berørte grunneiere i brev datert 28.08.2023 og annonsert i Samningen 29.06.2023 og i Bergens Tidende 30.06.2023. Fristen for å komme med innspill eller merknader til planarbeidet ble satt til 21.08.2023. Det kom inn totalt 8 merknader. Sammendrag og kommentar til disse kan sees i vedlegg 3.

Diagrammet til høyre viser planprosessen for reguleringsplanen i henhold til Plan- og bygningsloven.



3.1.2 Vurdering av konsekvensutredningsplikt (KU)

I den vedtatte reguleringsplanen for E16 Vossebanen, Arna-Stanghelle, ble tiltakene konsekvensutredet. Planarbeidet med endring av reguleringsplanen er vurdert om det utløser krav om konsekvensutredning etter plan- og bygningsloven §4-2, jf. Forskrift om konsekvensutredninger (Klima- og miljødepartementet, Kommunal- og distriktsdepartementet, 2017). Jf. §8 a. i Forskrift om konsekvensutredninger skal reguleringsplaner for tiltak i vedlegg II konsekvensutredes dersom de kan få vesentlige virkninger etter § 10 i forskriften.

Tiltakene i planarbeidet er vurdert å komme innunder pkt. 10 e) i. Bygging av veier, men at tiltak i planen ikke vil føre til vesentlige virkninger for miljø og samfunn etter §10, og at planarbeidet dermed ikke faller inn under krav om konsekvensutredning.

3.1.3 Medvirkning

Det kom inn totalt 8 merknader og uttalelser i forbindelse med varsel om oppstart, hvorav 4 private merknader og 4 offentlige uttalelser. Et tema som gikk igjen i de private merknadene var ønsket om mer informasjon knyttet til reguleringsplanen og virkningene av tiltakene som skal gjennomføres. Det var ønskelig at eksisterende parkeringsplass som benyttes av hytteeiere og turgåere opprettholdes. Offentlige uttalelser omhandlet hovedsakelig trafiksikkerhet under anleggsperioden.

Videre vil planarbeidet legges på høring og offentlig ettersyn hvor det igjen vil annonseres og sendes brev til berørte. Det vil også her være anledning til å uttale seg til planforslaget.

4 Planstatus

4.1 Statlige planretningslinjer, rammer og føringer

De mest sentrale retningslinjene for planarbeidet omhandler:

- Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging
- Statelige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen
- Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unge sine interesser i planleggingen
- Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning

4.2 Regionale planer

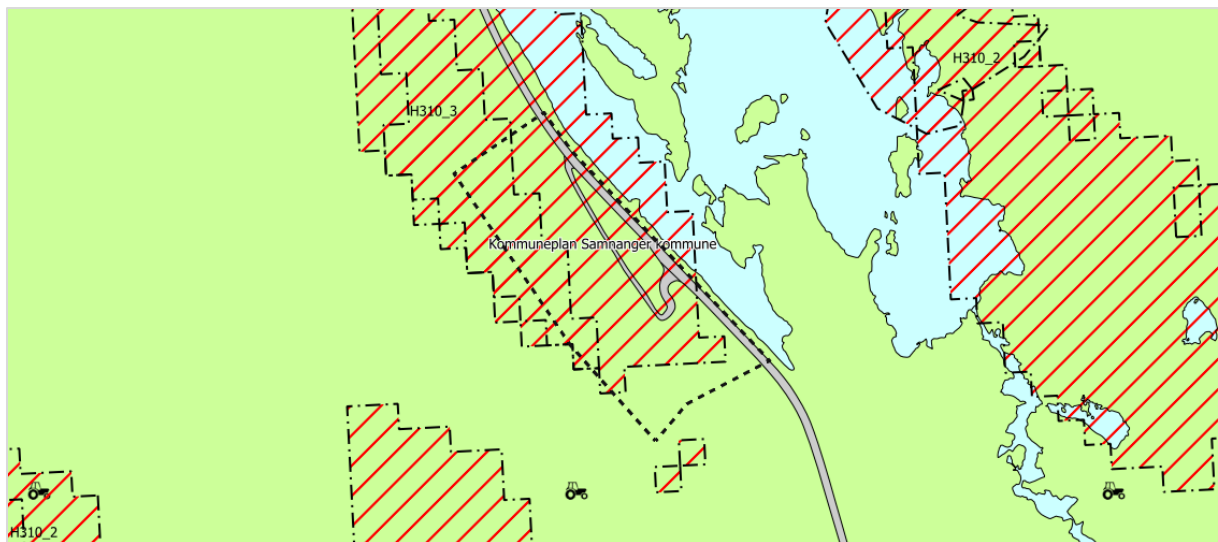
Overordna regionale planstrategier for planområdet er forankret i Vestland fylkeskommune sin "Utviklingsplan for Vestland 2020-2024, Regional planstrategi" (Vestland fylkeskommune, 2020). Realisering av fylkeskommunen sine målsetninger blir støttet opp under og fulgt opp av flere regionale planer og temaplaner, blant annet:

- Regional transportplan for Vestland 2022-2033, RTP
- Regional plan for innovasjon og næringsutvikling 2021-2033
- Regional plan for klima 2022-2035
- Regional plan for attraktive senter i Hordaland 2015-2026
- Regional plan for folkehelse 2014-2026
- Regional areal- og transportplan for bergensområdet 2017-2028
- Temaplan for landbruk 2023-2027

4.3 Kommunale planer

4.3.1 Kommuneplanens arealdel

Planområdet er i kommuneplanens arealdel (PlanID 1242201800) avsatt til LNFR-formål. Samnangervegen (fv. 49) er avsatt til vegformål. Området inngår i faresone for Ras- og skredfare.



Figur 4-1 Utsnitt av kommuneplanens arealdel. Planavgrensningen er vist med sort stiplede linje. (Kilde: Samnanger kommune)

4.4 Reguleringsplaner

Det er ingen gjeldende reguleringsplaner i eller ved planområdet.

5 Planområdet – dagens situasjon

Planområdet strekker seg ut over en 330 meter lang strekning langs vestsiden av fylkesvei (fv.) 49 Samnangervegen. I hovedsak omfatter planen området i og rundt den gamle kontrollplassen ved enden av Langavatnet.



Figur 5-1: Oversikt over planområdet på Gullbotn (Kilde: Norgeskart og Google Earth)

5.1 Arealbruk og landskap

Arealbruken innenfor planområdet er i hovedsak preget av løvskog, og en åpen, asfaltert flate. Like øst for planområdet ligger Langavatnet. Sør for vannet ligger flere fritidseiendommer og annen mindre bebyggelse med adkomst fra fylkesvegen. Vest for kontrollplassen går terrenget over i en bratt fjellside med uproduktiv skog.

5.2 Veg og trafikk

Fv.49 går mellom Trengereid i Bergen og Odda i Ullensvang. Veggen er en 8 meter bred tofelts veg med fartsgrense på 80 km/t. Ifølge Statens vegvesens vegkart har veggen en ÅDT på 5036 gjennom planområdet, hvorav 12% er store kjøretøy.

Det er etablert bussholdeplasser på begge sider av veggen som betjenes av bussrute 925 og 930 med flere avganger daglig. Det er ikke tilrettelagt for myke trafikanter langs veggen.

Ifølge Statens vegvesens vegkart (Statens vegvesen, 2023a) er det registrert 6 trafikkulykker langs strekningen i tidsrommet 1991-2023.

5.3 Naturmangfold

Planområdet består av arter/natur som er vanlig forekommende i området. Det er registrert forekomst av fremmedarten Tromsøplanten-hybrid innenfor planområdet.

5.4 Naturressurser

Planområdet består av løvskog med høy bonitet og uproduktiv skog, samt noe åpen fastmark. Det er ikke registrert dyrka mark, overflatedyrka mark eller innmarksbeite innenfor planområdet.

5.5 Kulturmiljø og kulturminner

Det er ikke registrert kulturminner innenfor eller i nærheten av planområdet.

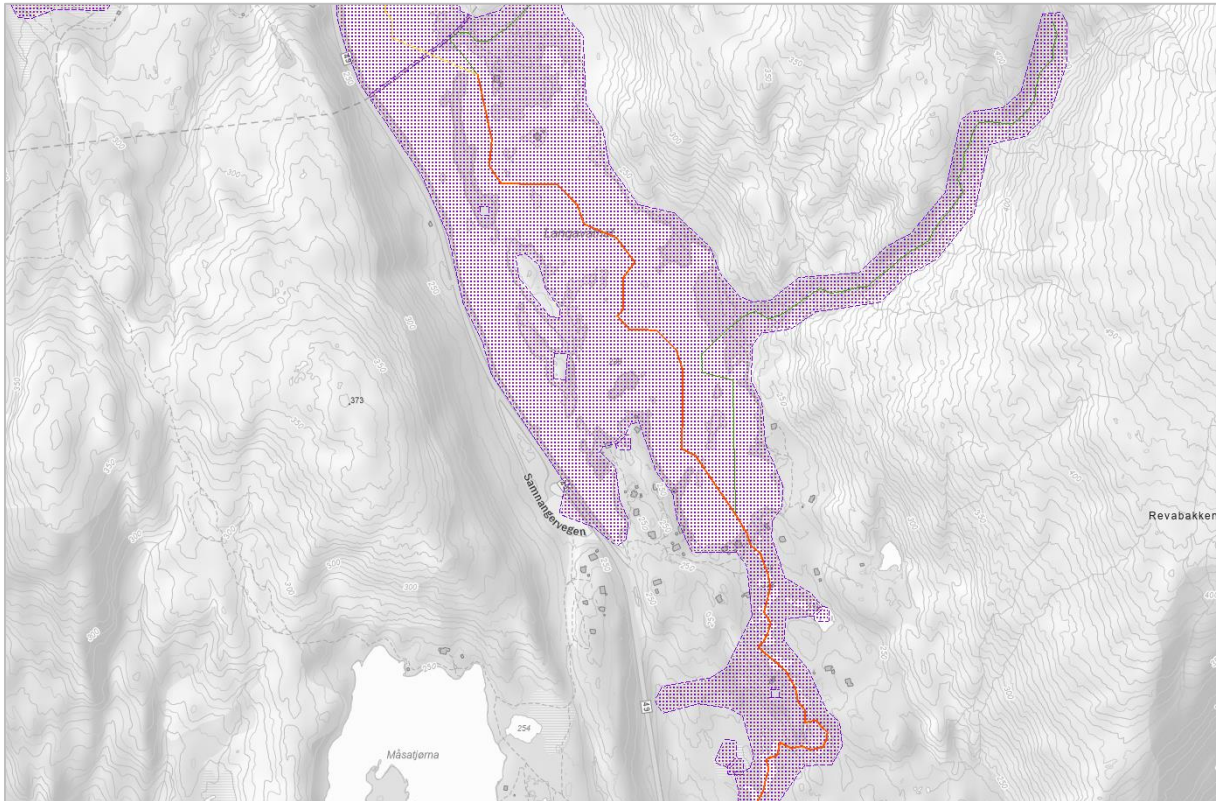
5.6 Friluftsliv/by- og bygdeliv

Planområdet i seg selv er lite egnet for friluftsliv og rekreasjon da terrenget rundt kontrollplassen er bratt med tett skog. Området er likevel et godt utgangspunkt for tur opp til blant annet Måsetjørna, og videre mot Gullbotn som ligger like nord for planområdet. Gullbotn er et statlig sikret friluftsområde, og er en del av et større utfartsområde både sommer og vinter.

Den gamle kontrollplassen blir mye brukt som parkeringsplass for hytteeiere og hvileplass for tungtransport. Her er det også to bussholdeplasser som gjør at man kan nå turområdene uten å være avhengig av bil.

5.7 Flom/overvann

Langvatnet ligger langs østsiden av planområdet, og er en del av aktsomhetsområde for flom i NVEs kartdatabaser (Norges vassdrags- og energidirektorat, 2023).



Figur 5-2: Utsnitt fra NVE sine kartdatabaser. Lilla skravur er aktsomhetsområde for flom.

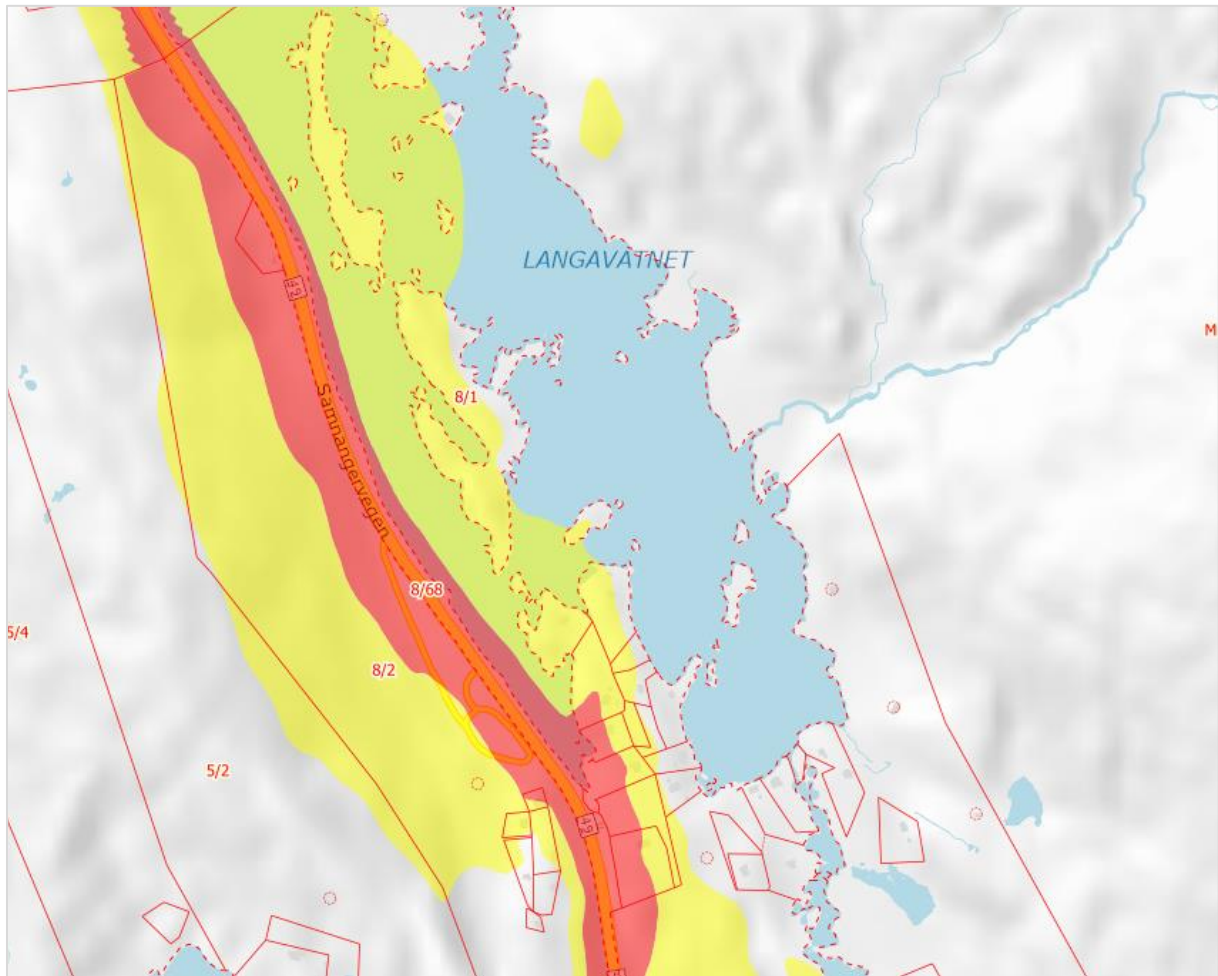
5.8 Skred

Aktsomhets- og fareområder for naturfare er angitt i NVE sine databaser (atlas.nve.no). Det er ikke registrert skredhendelser i nærheten av planområdet, men det ligger i NVEs kartdatabase under aktsomhetsområde for steinsprang, snøskred og jord- og flomskred.

Planområdet ligger over marin grense.

5.9 Støy

Planområdet ligger innenfor rød og gul støysone for veistøy fra fv. Samnangervegen (Statens vegvesen, 2023b).



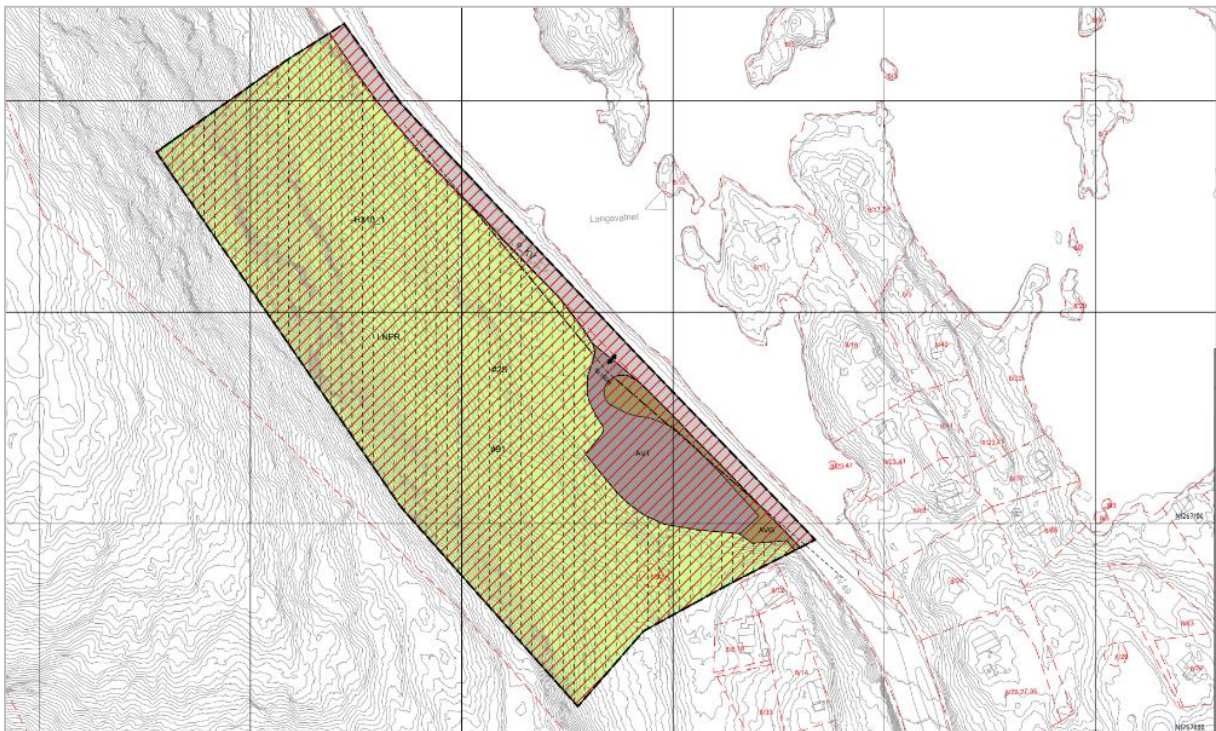
Figur 5-3: Eksisterende støysituasjon (Kilde: Statens vegvesen)

6 Beskrivelse av planforslaget

6.1 Planlagt arealbruk

Det skal gjennom planforslaget tilrettelegges for riggområde/midlertidig bygge- og anleggsområde ved tidligere kontrollplass nær Gullbotn og ev. behov for skredsikringstiltak i tilknytning til det midlertidige bygge- og anleggsområdet.

Hele arealet på vestsiden av fv. 49 reguleres som midlertidig bygge- og anleggsområde. Selve fv. 49 reguleres til kjøreveg. Den asfalterte delen av dagens kontrollplass er i dagens kommuneplan for Samnanger avsatt til LNFR. I samråd med Vestland fylkeskommune og Samnanger kommune foreslås arealet regulert til annen veggrunn - tekniske anlegg. Faresone H310, ras- og skredfare, reguleres over hele planområdet. Samtidig reguleres det bestemmelsesområde #2S over LNFR-formålet, som sikrer muligheten til å etablere skredsikringstiltak.



Figur 6-1: Plankart for Gullbotn (Kilde: COWI)

6.1.1 Arealtabell

Tabell 6-1 Arealregnskap

Arealformål	
§12-5. Nr.2 – Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur	Areal (daa)
2011 – Kjøreveg (KV)	2,8
2018 – Annan veggrunn – teknisk anlegg (AVT)	3,0
2019 – Annen veggrunn – grøntareal (AVG)	0,8
§12-5. Nr. 5 – Landbruks-, natur- og friluftformål samt reindrift	Areal (daa)
5100 – LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gardstilknytt næringsverksemd basert på ressursgrunnlaget på garden (LNFR)	33,3
Sum	40,0

6.2 Midlertidig bygge- og anleggsområde

Området som er regulert til midlertidig bygge- og anleggsområde kan benyttes til tiltak som er nødvendig for å gjennomføre veg- og jernbaneanlegget.

Det er blant annet tillatt å bruke arealet til riggområde, midlertidig deponering av masser, lagerplass for bygningsmateriell, maskiner og brakker. Det skal imidlertid ikke knuses masser innenfor området, og det skal heller ikke deponeres masser permanent. Bestemmelsene sikrer hvilke tiltak som er tillatt innenfor formålet.

Innenfor området skal det i anleggsperioden sikres areal og tilkomst til minimum 10 parkeringsplasser knyttet til fritidseiendommer og turområde.

6.3 Trafikk

Det gjøres ikke endringer i vegsystemet. Området vil midlertidig bli brukt som bygge- og anleggsområde. Eksisterende avkjørsel skal videreføres og er regulert med en avkjørselspil fra o_KV. Det er tillatt med mindre justeringer av avkjørselspunkt innenfor samferdselsformål.

6.4 Støy

For støy i anleggsperioden skal Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442/2021, kapittel 6 Bygge- og anleggsstøy (Klima- og miljødepartementet, 2021), legges til grunn. Det skal utarbeides støyprognoser inkludert forslag til avbøtende tiltak før anleggsstart, jf. reguleringsbestemmelsene.

For vibrasjoner fra sprengning og lufttrykkstøy i byggverk skal NS 8141 legges til grunn for fastsetting av beregning av grenseverdier, jf. reguleringsbestemmelsene.

6.5 Naturmangfold

Det skal utarbeides en rigg- og marksikringsplan som skal gi føringer for gjennomføring av anleggsarbeidet, blant annet tiltak for å minimere risiko for spredning av fremmede arter og tiltak for rødlistearter, jf. reguleringsbestemmelsene.

6.6 Rekkefølgebestemmelser

Gjennom reguleringsbestemmelsene stilles det krav til at nødvendig sikringsarbeid skal være gjennomført før arbeidet blir igangsatt for arealer markert med faresone H310_1.

Areal som benyttes til midlertidig bygge- og anleggsområde (#91) skal være tilbakeført til eksisterende bruk senest 1 år etter åpningen av ordinær drift av veg- og jernbaneanlegg.

7 Virkninger

7.1 Landskapsbilde

Virkningene for landskapsbildet vil i stor grad være midlertidige. Skredsikring kan føre til noe endring i vegetasjon, men det vurderes som at landskapsbildet ikke vil bli påvirket permanent. Negativ virkning for landskapsbildet er vurdert som liten.

7.2 Friluftsliv/by- og bygdeliv

Deler av planområdet benyttes i dag som parkeringsplass av turgåere og hytteeiere i området. Det er gjennom bestemmelsene sikret at det tillates utfartsparkering innenfor areal regulert til annen veggrunn – teknisk anlegg (AVT). Eksisterende fotgjengertraseer i området skal opprettholdes eller sikres en trygg omlegging gjennom hele anleggsperioden.

Planforslaget vil kunne medføre at antall parkeringsplasser som kan benyttes av turgåere vil være noe redusert under anleggsperioden. Det vurderes likevel at planforslaget vil ha lite negativ virkning for friluftsliv/by- og bygdeliv da det er parkeringsplass ved Gullbotn vest.

7.3 Naturmangfold

Det er ikke registrert naturmangfoldsverdier innenfor planområdet. Planforslaget vurderes derfor til å ikke ha negative virkninger for naturmangfold.

7.4 Naturressurser

En mindre del av planområdet består i dag av produktiv løvskog. Skredsikringstiltak kan føre til at skog må fjernes i forbindelse med sikringsarbeidet i deler av området. De resterende tiltakene som skal gjennomføres er midlertidige, og området skal tilbakeføres til opphavelig tilstand etter anleggsarbeid er gjennomført. Planforslaget vurderes derfor å ha lite virkning på naturressurser samlet sett.

7.5 Kulturarv

Planforslaget vil ikke ha påvirkning på kulturarv ettersom det ikke er registrert kulturminner innenfor planområdet. Om det skulle bli gjort funn av kulturminner eller -miljøer i anleggsperioden sikrer reguleringsbestemmelsene at arbeidet stanses omgående og kulturstyresmaktene informeres.

7.6 Barn- og unges interesser

Planområdet er tidligere benyttet til kontrollplass, og er i dag en asfaltert flate som benyttes til parkering av turgåere og hytteeiere i området. Området er vurdert som ikke egnet for barn- og unges lek eller opphold. Planforslaget vurderes derfor til å ikke ha virkninger for barn- og unge.

7.7 Universell utforming

Det er nedfelt i formålsparagrafen til Plan- og bygningsloven, at prinsippet om universell utforming skal ligge til grunn for planlegging, og kravene til det enkelte byggetiltaket. Dette skal sikre at også de som har nedsatt funksjonsevne skal ha likeverdige muligheter til samfunnsdeltagelse.

Planarbeidet omfatter ikke områder som er tilrettelagt for myke trafikanter, og temaet blir ikke vurdert som aktuelt da formålet er midlertidig bygge- og anleggsområde.

7.8 Folkehelse

Det er flere tema som kommer inn under folkehelse. Blant annet er fysisk aktivitet viktig i et folkehelseperspektiv, og da er blant annet tilgang til friområder og ferdselsårer for myke trafikanter viktig. Faktorer som kan påvirke helse og trivsel er for eksempel påvirkning på

sosialt nettverk, mulighet for aktivitet, støy og støv, endringer i fysisk miljø, påvirkning på økonomiske rammevilkår og muligheten til å påvirke egen livssituasjon, spesielt medvirkning.

Endring av reguleringsplanen sikrer at området regulert til annen veggrunn, også fremover kan benyttes til parkering for fritidseiendommer og turområder. Planen vil dermed videreføre dagens bruk av området. I anleggsperioden er det sikret at noen parkeringsplasser kan opprettholdes, og dermed gi tilgang til bruk av turområder og hytter.

Planlagt arealbruk vil kunne påføre noe midlertidig negativ virkning knyttet til støv, støy og lys. Det er imidlertid satt krav til øvre grenseverdier for støy og luftforurensning i bestemmelsene.

8 Risiko- og sårbarhetsanalyse

I forbindelse med omregulering av statlig reguleringsplan for Fellesprosjekt Arna - Stanghelle, er det utarbeidet ROS-analyse (COWI, 2023) i henhold til bestemmelse i § 4-3 i plan- og bygningsloven. Formålet med ROS-analysen er å sikre et tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag for å unngå at utbyggingstiltaket skaper ny eller økt risiko og sårbarhet (DSB, Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, 2017). Kunnskapsgrunnlaget brukes til å ivareta samfunnssikkerheten i planområdet ved å kartlegge hendelser som kan få konsekvenser for liv og helse, miljøskader og fremkommelighet.

På bakgrunn av analysens omfang og avgrensninger er den gjennomført som en skrivebordsøvelse basert på åpne data fra sektormyndigheter innen de ulike risiko-typene og NVEs karttjenester, samt systematisk gjennomgang av SVVs sjekklister fra håndbok 632 (Statens vegvesen, 2020).

Fra fareidentifiseringen ble det indentifisert 13 uønskede hendelser for Gullbotn i Samnanger kommune, hvorav en hendelse er dekket av SHA. Av de identifiserte farene vurdert eksplisitt havnet 10 innen et lavt risikonivå, og krever dermed ikke ytterligere risikoreduserende tiltak. De resterende to hendelsene havnet innenfor middels risikonivå. Det var ingen av de identifiserte farene som havnet innen høyt risikonivå og som dermed krever tiltak. Fra tiltaksanalysen ble det foreslått risikoreduserende tiltak for farer innen middels risikonivå, samt enkelte farer innen lavt risikonivå. For vurdering av tiltak henvises det til Tabell 8-1 i kapittel 8.1. i ROS-analysen (COWI, 2023).

Tabellen nedenfor presenterer en oversikt over hvilke ID-er som havnet innen middels risikonivå for det analyserte området. (Celler markert i gult er ID-er innen middels risikonivå for de ulike områdene.)

Tabell 1-1: ID-er innen middels risikonivå fordelt på område

ID	Beskrivelse (sjekklister SVV 632)	Gullbotn
18	Store nedbørsmengder, intens nedbør	
29	Flyplass/ jernbanen/ havn/ bussterminal	

Det presiseres at tiltak som reguleres av lover, forskrifter og offentlig regelverk er gjeldende uavhengig av ROS-analysens resultat.

9 Miljøoppfølging

I planbeskrivelsen til reguleringsplan for E16 og Vossebanen, Arna-Stanghelle (planID 201703) (Rambøll, Sweco, 2021) går det frem at det ble utarbeidet en plan for det ytre miljøet (YM-plan) med mål om å ivareta dokumenterte miljøverdier i planområdet og sikre at tiltaket sine miljøvirkninger blir holdt innenfor gitte rammer i lover og regler, og konsekvensvurderingen.

YM-planen skal blant annet være et styringsredskap for tiltakshaver, utgangspunkt for videre prosjektering av tiltaket og oppfølging fra tiltakshaver, og grunnlag for igangsetting eller justering av eventuelle avbøtende tiltak. Den skal også legge premisser for utarbeiding av konkurransegrunnlaget med tanke på anleggsgjennomføring, og dokumentere miljøvurderinger i prosjektet både i anleggs- og driftsfasen.

Det er ikke utarbeidet egen plan for ytre miljø (YM-plan) for reguleringsendringen, ettersom endringen gjelder et avgrenset areal som skal benyttes ved utbygging av Fellesprosjektet Arna-Stanghelle. I vedtatt reguleringsplan for E16 og Vossebanen, Arna-Stanghelle er det tatt inn i bestemmelsene at plan for ytre miljø skal oppdateres før utbygging. For å sikre oppfølging av ytre miljø for arealene i denne reguleringsplanen, er det tatt inn i bestemmelsene at ved oppdatering av YM-planen for E16 og Vossebanen, Arna-Stanghelle (Rambøll & Sweco, 2020c) skal YM-planen også ta med områdene innenfor denne reguleringsplanen.

Det ble også utarbeidet miljørisik, (vedlegg til YM-planen til vedtatt reguleringsplan for E16 og Vossebanen, Arna-Stanghelle, som vil bli oppdatert samtidig med YM-planen i anleggsfasen.

10 Naturmangfoldloven

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget

Kunnskapsgrunnlaget for terrestrisk naturmangfold er basert på eksisterende informasjon om naturmangfoldet i utredningsområdet, innhentet fra offentlige databaser.

§ 9 Føre-var-prinsippet

Kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet og tiltaket vurderes som godt nok, og prinsippet får dermed ikke anvendelse.

§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning

Dette er et begrenset areal og det er derfor ikke ventet at tiltaket vil bidra i samlet belastning av marint naturmangfold.

§ 11 Kostnadene ved miljøforringelse

Det forutsettes at tiltakshaver bærer kostnadene for å hindre eller begrense skade naturmangfoldet eventuelt skulle få av tiltaket.

§ 12 Miljøforsvarlige teknikker

Lokaliseringen av tiltaket er ikke ventet å føre til negative konsekvenser for naturmangfoldet.

11 Avsluttende kommentar

For å kunne optimalisere og redusere risiko og kostnader for Fellesprosjektet Arna-Stanghelle ønsker FAS å gjøre noen endringer på valg av løsninger som lå til grunn for vedtatt reguleringsplan for E16 og Vossebanen, Arna-Stanghelle.

For området i Samnanger kommune legger reguleringsendringen til rette for riggområde/midlertidig bygge- og anleggsområde ved tidligere kontrollplass nær Gullbotn og ev. behov for skredsikringstiltak i tilknytning til det midlertidige bygge- og anleggsområdet.

Endringen gjelder i hovedsak midlertidige tiltak, og det vurderes samlet sett at denne reguleringsendringen kun gir små negative virkninger i planområdet. Sett i sammenheng med fordelene for Fellesprosjektet Arna-Stanghelle, vurderes det som at samfunnsnyttien av reguleringsendringen vil oppveie for de relativt små negative virkningene av reguleringsplanen.

12 Vedlegg

1. FAS-01-X-00026 Reguleringsplankart, datert 01.12.2023
2. FAS-01-A-00094 Reguleringsbestemmelser, datert 01.12.2023
3. FAS-01-A-00097 Merknadsbehandling oppstart SK, datert 03.11.2023
4. FAS-01-Q-00066 ROS Samnanger, COWI AS, datert 03.11.2023

13 Referanser

COWI. (2023). *FAS-01-Q-00066 ROS Samnanger*.

DSB, Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap. (2017). *Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging*.

Klima- og miljødepartementet. (2021). *Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging*.

Klima- og miljødepartementet, Kommunal- og distriktsdepartementet. (2017). *Forskrift om konsekvensutredninger*. Hentet fra Lovdata: <https://lovdata.no/forskrift/2017-06-21-854>

Kommunal- og distriktsdepartementet. (2008). *Lov om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven)*. Hentet fra Lovdata: <https://lovdata.no/lov/2008-06-27-71>

Kommunal- og distriktsdepartementet. (2022). *Vedtak av statlig reguleringsplan for E16 og Vossebanen på strekningen Arna-Stanghelle*. Kommunal- og distriktsdepartementet.

Norges vassdrags- og energidirektorat. (2023). *NVE Atlas*. Hentet fra NVE - Norges vassdrags- og energidirektorat: <https://atlas.nve.no/>

Rambøll & Sweco. (2020c). *YM-plan for E16 og Vossebanen, Arna-Stanghelle, UAS-01-Q-00008*.

Rambøll, Sweco. (2021). *E16 og Vossebanen, Arna-Stanghelle. Planomtale med konsekvensutgreiing*.

Statens vegvesen. (2020). *Veileder for risiko- og sårbarhetsanalyser i vegplanlegging*.

Statens vegvesen. (2023a). *Vegkart*. Hentet fra Vegkart: <https://vegkart.atlas.vegvesen.no/>

Statens vegvesen. (2023b). *Støysoner for riks og fylkesveger*. Hentet fra Støy i trafikk: <https://vegvesen.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=805f97e2d6694f45beca4b7a7c59acec>

Vestland fylkeskommune. (2020). *Utviklingsplan for Vestland 2020-2024*. Vestland fylkeskommune.