

FELLESPROSJEKTET ARNA – STANGHELLE, FORBEREDENDE ARBEIDER

PLANFØRESEGNER SAMNANGER KOMMUNE

Planforslag

01A	Andre revisjon	01.12.2023	JOFI	HATO	EISI	
00A	Første revisjon	13.10.2023	HATO	JOFI	EISI	
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av	
Tittel: Planføresegner Samnanger kommune		Ant. sider	Fritekst 1d			
		6	Fritekst 2d			
			Fritekst 3d			
			Produsent	COWI		
		Prod. dok. nr.				
		Erstattning for				
Erstattet av						
Prosjekt: Fellesprosjektet Arna – Stanghelle, forberedende arbeider Parsell: 01		Dokument nr. FAS-01-A-00094			Rev. 01A	
BANE NOR  Statens vegvesen		Dokument nr.			Rev.	

Reguleringsføresegner Samnanger kommune

Endring av reguleringsplan for E16 og Vossebanen, Arna – Stanghelle, delområde Gullbotn, planID 202302



Akseptert Akseptert m. kommentarer Ikkje akseptert / kommentert. Revider og send inn på nytt. Kun for informasjon
Sign

01A	Andre revisjon	01.12.2023	JOFI	HATO	EISI
Revisjon:	Revisjonen gjelder:	Dato:	Utarb. av:	Kontr. Av:	Godkj. av
Tittel: Endring av reguleringsplan for E16 og Vossebanen, Arna - Stanghelle, delområde Gullbotn		Sider:	6		
		Produsert av:	COWI		
Reguleringsføresegner Samnanger kommune, planID 202302		Prod. Dok. Nr.:			
		Erstatter:			
		Erstattet av:			
Prosjekt:	Fellesprosjektet Arna-Stanghelle	Dokumentnr:	FAS-01-A- 00094	Revisjon:	01A
Parsell:	01	Drift dokumentnr:		Drift rev.	

1 Siktemålet med planen

Siktemålet med planen er å legge til rette for midlertidig byggje- og anleggsområde ved tidlegare kontrollplass ved Gullbotn, og eventuelle behov for skredsikringstiltak knytt til det midlertidige byggje- og anleggsområdet. Behovet for midlertidig byggje- og anleggsområde er knytt til utbygging av E16 og Vossebanen, Arna-Stanghelle.

Utfyllande opplysningar går fram av planomtalen (FAS-01-A-00091), datert 01.12.2023.

2 Fellesføresegner til heile planområdet

2.1 Funksjons- og kvalitetskrav

2.1.1 Byggjegrænse mot veg

Byggjegrænser langs veg fylgjer av veglova § 29 andre ledd.

2.1.2 Estetikk og landskapsforming

Formingsretteiar (dok.nr. UAS-01-A-00030) utarbeidd i samband med reguleringsplan for E16 og Vossebanen, Arna-Stanghelle (planID 201703), skal vere rettleiande for utforminga av veganlegget.

2.2 Ytre miljø

2.2.1 Plan for Ytre miljø

Når eksisterande plan for ytre miljø (YM-plan) for E16 og Vossebanen, Arna-Stanghelle (planID 201703) skal oppdaterast før utbygging, skal den også ta med områda innanfor denne reguleringsplanen.

2.2.2 Støy

1) Støy i anleggsperioden

For støy i anleggsperioden skal T-1442/2021, kapittel 6 Byggje og anleggsstøy, leggest til grunn. Det skal utarbeidast støyprognosar inkludert forslag til avbøtande tiltak, og støyreduserande tiltak skal gjennomførast før anleggsstart.

2) Vibrasjonar i anleggsperiode

For vibrasjonar frå sprenging og lufttrykkstøyt i byggverk skal NS 8141 leggest til grunn for fastsetting og berekning av grenseverdiar.

2.2.3 Luft

For tiltak innanfor planområdet skal tilrådde retningslinjer og grenser i kapittel 2, 4, 5 og 6 i Miljøverndepartementet sin rettleiar for handsaming av luftkvalitet i arealplanlegging, T-1520/2012, leggest til grunn for anleggs- og driftsfase.

2.2.4 Rigg- og marksikringsplan

Det skal utarbeidast ein rigg- og marksikringsplan som gir føringar for gjennomføring av anleggsarbeidet. Rigg- og marksikringsplan skal godkjennast av Statens vegvesen og Bane NOR før anleggsstart. Rigg- og marksikringsplanen skal mellom anna gi føringar for følgjande forhold:

- Massehandtering av alle fraksjonar reine og forureina massar, inkludert handtering og lagring av jordmassar som skal nyttast til å føre attende vegetasjonen i anlegget.
- Tiltak for å minimere risiko for sprenging av framande artar.
- Inngrepsgrensa for anleggsarbeidet skal fastsettast i rigg- og marksikringsplanen og merkast fysisk med gjerde i anleggsfasen.

2.3 Automatisk freda kulturminne

Dersom det blir oppdaga funn, gjenstandar eller konstruksjonar i samband med anleggsarbeid, skal arbeidet stansast omgåande og kulturstyresmaktene underrettast jf. lov om kulturminner § 8, 2. ledd.

2.4 VA-anlegg

Eksisterande vassforsyningsanlegg, avløpsanlegg, energibrønner og landbruksdrenering som kan bli råka av tiltaket skal kartleggast før anleggsstart. Anlegg som må erstattast, skal vere etablert før gamle blir fjerna. Eksisterande vassforsyningsanlegg skal vere sikra i anleggsfasen.

2.5 Dimensjonering av anlegg for flaum og overvatn

Ved dimensjonering av anlegg for flaum og overvatn skal 200-årsflaum + 40% klimapåslag + 20% sikkerhetsfaktor, vere dimensjonerande for alle veg- og jernbanetiltak.

3 Føresegner til arealformål

3.1 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

3.1.1 Fellesføresegner til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- 1) Innanfor arealformåla kan det etablerast konstruksjonar og nødvendige tekniske anlegg og installasjonar, etter gjeldande tekniske krav for veg.
- 2) Avkøyrslar er tillate å etablere slik pilmarkeringane er anvist i plankartet. Det er tillate med mindre justeringar av avkøyrspunkt innanfor samferdselsformål. Avkøyrslar skal oppfylle krav til sikt og andre krav til utforming gitt av vegmynde.

3.1.2 Køyreveg, o_KV

o_KV omfattar areal regulert for fv. 49. Formålet omfattar mellom anna areal til køyreveg med sideterreng og nødvendige tekniske anlegg.

3.1.3 Annan veggrunn – teknisk anlegg, o_AVT

Innanfor o_AVT er det mellom anna tillate etablert murar, sikkerheitsgjerdje, tekniske installasjonar og andre tiltak som er nødvendig for drift og vedlikehald av veganlegget.

Området o_AVT kan nyttast til parkering for fritidseigedomar og turområde.

3.1.4 Annan veggrunn – grøntareal, o_AVG

Innanfor o_AVG er det mellom anna tillate etablert murar, sikkerheitsgjerdje, lehus, tekniske installasjonar og andre tiltak som er nødvendig for drift og vedlikehald av veganlegget.

3.2 Landbruks-, natur- og friluftformål og reindrif (§ 12-5 nr. 5)

3.2.1 LNFR

I område regulert til LNFR skal føresegner og retningslinjer til kommuneplanen vere gjeldande, dersom dei ikkje strir mot føresegnene i denne planen (planID 202302). Areala er tatt med fordi dei er nødvendige for bruk til midlertidig bygge- og anleggsområde, jf. 5.2.

4 Føresegner til omsynssoner (§ 12-6)

4.1 Faresoner

4.1.1 Ras- og skredfare, H310

- 1) Ras- og skredfare, H310_1

Omsynssone H310 gjeld område der det kan vera fare for ras og skred. Før iverksetting av tiltak innanfor omsynssonene må det liggje føre dokumentasjon på at tilfredsstillande tryggleik mot ras- og skred er ivareteke, i samsvar med TEK 17.

5 Føresegner til føresegnområde

5.1 Vilkår for bruk av areal, bygningar og anlegg, #2

- 1) Føresegnområde #2S

Innanfor områda #2S kan det etablerast skredsikringstiltak for planlagde tiltak.

5.2 Midlertidig byggje- og anleggsområde, #91

- 1) Fellesføresegner #91

Områda «Midlertidig byggje- og anleggsområde» er tilgjengeleg for anleggsarbeid, med rammer som angitt i dette punktet.

Innanfor områda er det ikkje tillate med tiltak som kan vere til hinder for funksjonen som midlertidig byggje- og anleggsområde.

Føresegnområda «Midlertidig byggje- og anleggsområde» #91 skal gjelde fram til eitt år etter at veg- og jernbaneanlegga er opna for ordinær drift.

Områda kan nyttast til tiltak som er nødvendige for å gjennomføre veg- og jernbaneanlegget, medrekna anleggsområde, riggplass, anleggsvegar, lagerplass for bygningsmateriell, midlertidig massedeponering, maskiner og brakker.

Når anleggsarbeidet er avslutta skal områda bli ført tilbake til eksisterande bruk, opphavleg arealtilstand.

Eksisterande fotgjengartraséar og vegar i område avsett til midlertidig byggje- og anleggsområde, skal oppretthaldast eller sikrast ei trygg omlegging gjennom heile anleggsperioden.

Det skal gjennom heile anleggsperioden setjast av plass til minimum 10 parkeringsplassar knytt til fritidseigedommar og turområde. Desse skal vera åtskilt frå område som vert nytta til anleggsområde/riggplass.

6 Rekkefølgekrav (pbl. § 12-7 nr. 10)

6.1.1 Tiltak som skal vere gjennomført før igangsetting av anleggsarbeid

I område for ras- og skredfare H310_1, skal nødvendig sikringsarbeid vere gjennomført innan arbeid blir igangsett innanfor området.

6.1.2 Tiltak som skal vere ferdig seinast 1 år etter opning av ordinær drift av veg- og jernbaneanlegg

Areal som er nytta til midlertidig anlegg- og riggområde skal vere tilbakeført til eksisterande bruk.