

Statsråden

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Deres ref	Vår ref	Dato
16/132-33	16/904-29	28. august 2018

Fastsettelse av planprogram for statlig kommunedelplan for E39 Lyngdal Vest - Sandnes

Kommunal- og moderniseringsdepartementet viser til Samferdselsdepartementets brev av 3. august 2018, med tilrådning om videre arbeid med planlegging av E39 Lyngdal Vest – Sandnes. Det vises også til Statens vegvesen Vegdirektoratet sitt forslag til fastsatt planprogram, oversendt til Samferdselsdepartementet 8. februar 2018.

Som planmyndighet for statlig arealplan skal Kommunal- og moderniseringsdepartementet fastsette planprogrammet med hjemmel i plan- og bygningsloven § 11-13 annet ledd og tilhørende forskrift om konsekvensutredninger § 16.

Bakgrunn

Etter anmodning fra Samferdselsdepartementet besluttet Kommunal- og moderniseringsdepartementet i mai 2016 at planarbeidet for Lyngdal Vest – Sandnes skulle gjennomføres som statlig kommunedelplan, og med Statens vegvesen som forslagsstiller.

Samtidig ble det også besluttet at det i forbindelse med fastsettelse av planprogrammet skulle avgjøres om den såkalte Jærlinja skulle tas med i det videre arbeidet med kommunedelplan. Å fremskaffe et grunnlag for en slik beslutning har derfor stått sentralt i arbeidet med planprogrammet, og har også vært et viktig tema i høringen av programmet.

Høring av planprogrammet

Et forslag til planprogram var på høring i mars-april 2017. Et flertall av kommunene ønsket da at alle korridorer skulle utredes videre. Fylkesmannen i Rogaland og Rogaland fylkeskommune mente at Ytre og Midtre korridør burde siles ut, mens Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder og Vest-Agder fylkeskommune tilrådde at alle korridorer ble utredet videre.

Som følge av innspill i høringsperioden, foreslo Statens vegvesen i oktober 2017 å vurdere en ny indre korridor på strekningen Moi-Bue, da dette ble vurdert som en rimeligere løsning enn opprinnelig indre korridor på den aktuelle strekningen. Etter anmodning fra Samferdselsdepartementet ga Kommunal- og moderniseringsdepartementet tilslutning til at et revidert planprogram for den nye korridoren kunne sendes på høring. Høringen ble gjennomført i november 2017.

Vegvesenets anbefaling og Samferdselsdepartementets tilrådning

Statens vegvesen oversendte sitt forslag til fastsatt planprogram til Samferdselsdepartementet i brev av 8. februar 2018. Som grunnlag for en beslutning om hvilke korridorer som skal utredes videre, var det som vedlegg til planprogrammet også utarbeidet et vurderingsnotat med dokumentasjon av kunnskapsgrunnlag for et slikt korridorvalg. Dokumentasjonen viste at Ytre og Midtre korridor kommer dårligere ut enn Indre og Ny indre korridor på både investeringskostnader, ikke-prissatte konsekvenser og kjøretid og kjørelengde mellom Lyngdal Vest og Sandnes. Samlet sett mener vegvesenet at Ytre og Midtre korridor har dårligere måloppnåelse enn Indre korridor. Vegvesenets anbefaling er at Ytre og Midtre korridor siles bort, og at Indre og Ny indre korridor tas med i det videre planarbeidet.

Samferdselsdepartementet viser til at Vegdirektoratets tilrådning er tydelig på at Ytre og Midtre korridor bør lukes ut fra planarbeidet nå. Samferdselsdepartementet finner vegvesenets vurdering solid, og tilrår at det legges til grunn at kun Indre og Ny indre korridor tas med i det videre planarbeidet for strekningen. I tillegg tilrår Samferdselsdepartementet at begge de alternative linjevalgene gjennom Gjesdal kommune inntil videre tas med i den videre planprosessen.

Departementets vurdering

Departementet slutter seg til Vegdirektoratets og Samferdselsdepartementets vurderinger i saken. I arbeidet med planprogrammet er det godt dokumentert at Indre og Ny indre korridor kommer betydelig bedre ut enn Ytre og Midtre korridor på en rekke viktige prissatte og ikke-prissatte virkninger. Etter departementets vurdering foreligger det et solid grunnlag for en beslutning om å sile bort Ytre og Midtre korridor nå. En avgrensning av det videre planarbeidet til å omfatte Indre og Ny indre korridor, vil også legge et bedre grunnlag for en målrettet og effektiv planprosess framover.

Det er allerede gjennomført et omfattende utredningsarbeid i saken. Etter departementets vurdering gir vegvesenets forslag til fastsatt planprogram et godt faglig grunnlag for det videre plan- og utredningsarbeidet.

Konklusjon

Kommunal- og moderniseringsdepartementet fastsetter planprogram for E39 Lyngdal Vest - Sandnes, datert 26. januar 2018, og med de føringer for det videre arbeidet som er gitt i Samferdselsdepartementets brev av 3. august 2018. Planprogrammet er fastsatt med

hjemmel i plan- og bygningsloven § 11-13 annet ledd og tilhørende forskrift om konsekvensutredninger § 16.

De som har avgitt høringsuttalelse må gjøres kjent med fastsatt planprogram.

Med hilsen



Monica Mæland

Kopi:

Vegdirektoratet
Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder
Vest-Agder fylkeskommune
Fylkesmannen i Rogaland
Rogaland fylkeskommune
Bjerkreim kommune
Eigersund kommune
Flekkefjord kommune
Gjesdal kommune
Hå kommune
Klepp kommune
Kvinesdal kommune
Lund kommune
Sandnes kommune
Time kommune
Finansdepartementet
Forsvarsdepartementet

