



## Statens vegvesen

Adresseinformasjon fylles inn ved  
ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Behandlende enhet: Saksbehandler/telefon: Vår referanse: Deres referanse: Vår dato:  
Region midt Arnfinn Tangstad / 41507643 16/157042-44 04.07.2017

### E6 Åsen nord – Mære – status og videre framdrift

Statens vegvesen er i sluttfasen med konsekvensutredning (KU) av fire alternative linjer for ny E6 fra Ronglan til Mære. Vi ønsker med dette å informere kommunene om foreløpig anbefaling av alternativ, og videre framdrift av prosjektet høsten 2017.

#### Konsekvensutredning (KU)

KU er gjennomført i henhold til vegvesenets håndbok V712, konsekvensanalyser. Prissatte konsekvenser og konsekvenser for temaene landskapsbilde, naturmangfold, nærmiljø og friluftsliv, kulturmiljø og naturressurser inkl. landbruk er utredet. Det samme gjelder risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS) og lokale og regionale virkninger. Rapportene ferdigstilles og vil bli gjort tilgjengelige når kommunedelplanen oversendes kommunene til behandling.

I tillegg vil det bli slutført fagrapporter på trafikkberegninger, geologi, geoteknikk, gange/sykkel og kollektivtransport, konstruksjoner mv. som blir oversendt kommunene samtidig med forslag til kommunedelplan.

#### Medvirkning

Vi har i løpet av mai og juni informert om arbeidet med KU og våre foreløpige anbefalinger i planutvalg i alle kommuner. Vi har arrangert folkemøter i alle kommuner med omlag 450 frammøtte totalt. Vi har på forespørsel orientert om det samme på møter med grunneierforeninger, næringslivet og enkelte interessegrupper. Vi har også hatt fagmøter med noen av fylkesmannens fagetater og NVE.

#### Foreløpig anbefaling

Vår foreløpige anbefaling baserer seg på konsekvensutredningen og en sammenstilling av de

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region midt  
Postboks 2525  
6404 MOLDE

Telefon: 02030  
firmapost-midt@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Byavegen 48  
7715 STEINKJER

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø

prissatte og ikke-prissatte konsekvenser. I tillegg er forskjeller mellom alternativene for lokale og regionale virkninger og ROS-analyse tillagt vekt.

Foreløpig anbefaling er vist på kartkissene nedenfor og er i hovedsak i tråd med det vi har orientert om på folkemøtene.

På delstrekning Sparbu anbefalte vi på folkemøtene ikke alternativet gjennom Sparbu, men enten vest eller øst for sentrum. Vi har nå havnet på at vi vil anbefale alternativ D, vest for sentrum og jernbanen. Begrunnelsen er kort som følger:

- Alt. D gir om lag 500m kortere veg enn alt. C og dette gir kortere resitetid for trafikantene.
- Alt. D beslaglegger noe mindre dyrkamark og skaper en kortere ny barriere over dyrkamarka enn alt. C, siden alternativet i større grad går langs jernbanen som allerede er en barriere.
- Alt. D gir større frihet for utvikling av begge tettstedene, siden alt. C lager en barriere mellom tettstedene på Sparbu og Mære.

For strekningen i Levanger kommune vil vi sannsynligvis legge fram to aktuelle forslag til kommunedelplan. For de øvrige kommunene vil vi kun legge fram ett forslag. Foreløpige anbefalte alternativ med aktuelle kryssplasseringer er vist på kartkissene nedenfor.

Vi vil tidlig på høsten gjennomføre nye trafikkberegninger for de anbefalte alternativer og samtidig kjøre beregninger med 5 i stedet for 8 kryss på strekningen. I sommer og tidlig høst gjennomføres også geotekniske undersøkelser.

Etter at resultatene av trafikkberegninger og grunnundersøkelser foreligger, og rapportene er ferdigstilt, vil vi gi vår endelige anbefaling. Anbefalingen oversendes sammen med forslag til kommunedelplan.

### **Videre arbeid med kommunedelplan**

Vi tar nå sikte på å utarbeide kommunedelplaner for hele strekningen E6 Åsen nord – Mære og oversende forslag til kommunedelplan for hver enkelt kommune ved årsskiftet 2017/2018.

Kommunedelplanen vil inneholde en planbeskrivelse med retningslinjer, som i hovedsak vil være et sammendrag av KU. I tillegg vil kommunedelplanen inneholde plankart og bestemmelser. Temarapporter fra KU og fagrapporter vil samtidig oversendes kommunene.

Vi vil tidlig i høst ha møter med Bane NOR og hver enkelt kommune om kryss/lokalveger, pågående kommunal planlegging og andre tema for den enkelte kommune. Vi ønsker gjerne tilbakemelding på om det nå helt på slutten av vårt planarbeid, er spesielle saker som bør drøftes på møtene.

Prosjektet tar nå sommerferie fra uke 28 og vi er tilbake for fullt fra uke 32.

God sommer !

Plan- og prosjekteringsseksjonen  
Med hilsen

Bernt Arne Helberg  
Prosjektleder

Arnfinn Tangstad  
Planleggingsleder

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Vedlegg:

Kartskisse E6 Skogn – Verdal  
Kartskisse E6 Verdal – Mære

Likelydende brev sendt til  
Inderøy kommune, Vennalivegen 7, 7670 INDERØY  
Levanger kommune, Postboks 130, 7601 LEVANGER  
Steinkjer kommune, Postboks 2530, 7729 STEINKJER  
Verdal kommune, Postboks 24, 7651 VERDAL

Kopi

Fylkesmannen i Nord-Trøndelag, Postboks 2600, 7734 STEINKJER  
Steinkjer kommune, Postboks 2530, 7729 STEINKJER  
Nord-Trøndelag fylkeskommune, Fylkets hus, Postboks 2560, 7735 STEINKJER  
Nord-Trøndelag fylkeskommune, Fylkets hus, Postboks 2560, 7735 STEINKJER  
Innherred samkommune, Postboks 130, 7601 LEVANGER  
Nord-Trøndelag fylkeskommune, Fylkets hus, Postboks 2560, 7735 STEINKJER  
Nord-Trøndelag fylkeskommune, Fylkets hus, Postboks 2560, 7735 STEINKJER  
Steinkjer kommune, Postboks 2530, 7729 STEINKJER  
Nord-Trøndelag fylkeskommune, Fylkets hus, Postboks 2560, 7735 STEINKJER  
Inderøy kommune, Vennalivegen 7, 7670 INDERØY  
Jernbaneverket – Region-Nord, Pirsenteret, 7005 TRONDHEIM  
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag, Postboks 2600, 7734 STEINKJER  
Innherred samkommune, Postboks 130, 7601 LEVANGER  
Innherred samkommune, Postboks 130, 7601 LEVANGER  
Nord-Trøndelag fylkeskommune, Fylkets hus, Postboks 2560, 7735 STEINKJER  
Steinkjer kommune, Postboks 2530, 7729 STEINKJER  
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag, Postboks 2600, 7734 STEINKJER  
Norges vassdrags- og energidirektorat Region midt, Trekanten , Vestre Rosten 81, 7075  
TILLER



## Ny E6 Skogn- Verdal – foreløpig anbefaling

0 500 1000 1500 2000 m

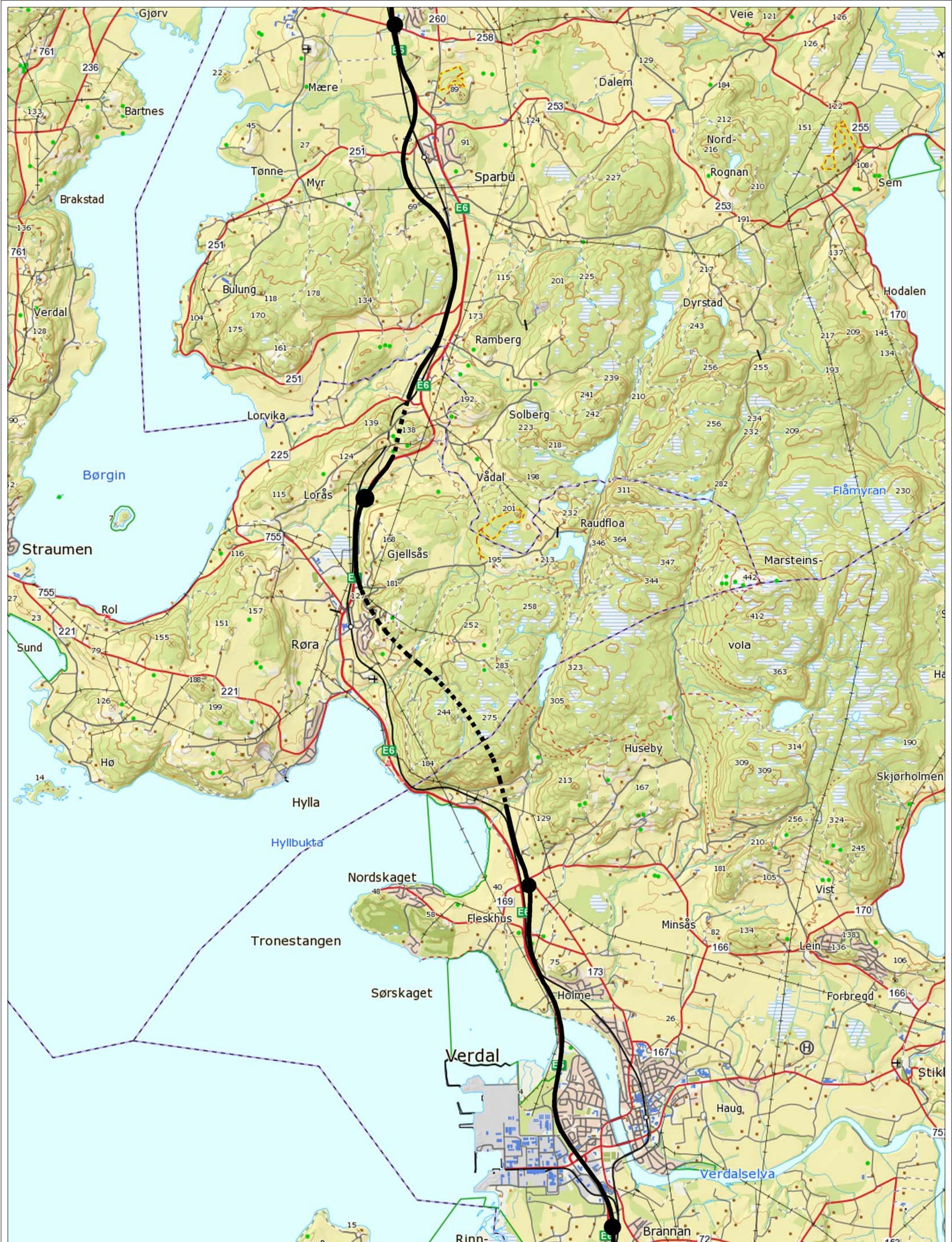
Målestokk: 1:50000

Dato: 04.07.2017

berhel



Statens vegvesen



## Ny E6 Verdal – Mære – foreløpig anbefaling

0 500 1000 1500 2000 m  
Målestokk: 1:50000

Dato: 04.07.2017



Statens vegvesen