



**DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep.  
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

14/1511

28.08.2014

**KVU E6 Fauske-Mørsvikbotn - Samferdselsdepartementet fastsetter mandat for utredningen**

Vi viser til deres oversendelse av utfordringsnotat for KVU E6 Fauske-Mørsvikbotn 30. mai 2014, jf også Samferdselsdepartementets brev 6. februar 2014 hvor etaten gis i oppdrag å utarbeide KVUen.

I utfordringsnotatet er det gitt en nærmere redegjørelse med situasjonsbeskrivelse av planområdet, utfordringer i KVU-arbeidet og organisering av arbeidet.

E6 er eneste innenlands forbindelse mellom de tre nordligste fylkene, og har en viktig funksjon som gjennomgående transportåre for næringsliv og bosetting i Nord-Norge. Strekningen E6 Fauske-Mørsvikbotn er 76 km lang og har 16 tunneller. Strekningen har en viktig lokal funksjon. Strekningen har en høy tungtransportandel, om lag 25 pst. Det forventes at E6 nordover vil få økt betydning som godstrafikkåre fremover. De såkalte Sørfold-tunellene og mellomliggende vegstrekninger, til sammen 53 km, fra Megården til Mørsvikbotn tilfredsstiller ikke dagens krav til sikkerhet og har betydelige standardmangler. Frist for å oppfylle tunellsikkerhetsforskriftens krav til sikkerhetsutrusting er 30. april 2014, med mulighet til forlenget frist med fem år til, dvs. 2019. På strekningene mellom tunellene har til sammen ca. 4,7 km veg stigning på 8 pst. Tunellene har vegbredde på 5,5 til 5,7. Dette skaper utfordringer både for trafiksikkerhet og fremkommelighet. Veg i dagen er omtrent 7,5 m.

Som det fremgår av Prop. 1 S (2013-2014) legges det i utgangspunktet opp til at kravene i tunnelsikkerhetsforskriften skal være oppfylt for alle tunneler på TEN-T-vegnettet innen utgangen av april 2019. For noen tunneler legges det opp til unntak fra dette, bl.a. Sørfold-tunellene. Bakgrunnen for at departementet har åpnet for en senere frist for å oppfylle kravene

i forskriften for Sørfold-tunnelene er at det kan være aktuelt å bygge helt nye vegtraseer og/eller tunneler. Departementet tar sikte på å søke om forlengelse av fristen som følger av EUs tunneldirektiv, så snart som mulig.

Samferdselsdepartementet vil vise til at for nordområdene er utviklingen av forbindelsene nord-sør trukket frem som særskilt satsingsområde i Meld. St. 26 (2012-2013) Nasjonal transportplan 2014-2023. E6 er prioritert. Bodø-Salten og Midtre Hålogaland er identifisert blant regionene i nordområdene hvor det anbefales å utvikle transportsystemet.

Samferdselsdepartementet slutter seg i all hovedsak til utfordringsnotatet, og gir Statens vegvesen i mandat å gjennomføre KVU for strekningen E6 Fauske-Mørsvikbotn.

Formålet med KVUen skal være å gi en faglig vurdering av nødvendige tiltak for å oppnå en tilfredsstillende standard på strekningen, også sikkerhets- og beredskapsmessig. KVUen avgrenses til å se på vegtransportsystemet, da det ikke er andre reelle transportsystemer i korridoren. Den geografiske avgrensningen for KVUen er Fauske nord i sør og Mørsvikområdet i nord.

Departementet vil be om at det i utredningen rettes særlig fokus på utfordringene med å få på plass tilfredsstillende sikkerhet og standard på tunnelene i Sørfold. Dette underbygges bl.a. av Norges forpliktelser til å oppfylle felles europeiske sikkerhetskrav som gjelder for Ten-T-nettverket. Videre forutsettes det at trafiksikkerhet og redusert risiko for uforutsette hendelser som medfører personskader og stengte veger inngår som viktige momenter i utredningsarbeidet. Også bedre fremkommelighet og reduserte avstandskostnader må inngå som sentrale forutsetninger i utredningen. Dette må ses i sammenheng med sentrale mål i transportpolitikken om å styrke konkurransekraften til næringslivet ved å redusere flaskehalsen for tungtransporten.

Samferdselsdepartementet fastsetter samfunnsmålet slik:

**E6 Fauske-Mørsvikbotn skal i 2040 ha et transportsystem som knytter landsdelen og regionen sammen på en god måte, og gir gode vekstvilkår for næringslivet. Innen 2025 skal strekningen oppfylle europeiske sikkerhetskrav for tunneler.**

Når det gjelder tidspunktet for når europeiske sikkerhetskrav skal være oppfylt, vil departementet presisere at det er en forutsetning for dette at Norge får samtykke til unntak fra tunneldirektivet, minst frem til 2025.

Dersom det etter gjennomføringen av behovsanalysen viser seg nødvendig å justere samfunnsmålet ber vi om tilbakemelding på dette. Da vil vi se på saken på nytt før det fastsettes et endelig samfunnsmål. Dersom det ikke viser seg nødvendig med justeringer av samfunnsmålet ovenfor, er dette å anse som det endelige samfunnsmålet.

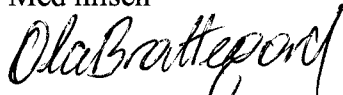
Erfaring viser at for mange prosjekter finner det sted en vesentlig kostnadsvekt fra tidlig planfase til realisering av prosjektet. Det er viktig at regjeringen har et tilstrekkelig

beslutningsgrunnlag, herunder mest mulig dekkende kostnadsanslag, når det skal tas stilling til ulike konsepter i den enkelte KVU/KS1. Kostnadsestimatene som utarbeides til de ulike konseptene i KVUen må derfor i størst mulig grad ta høyde for og ta opp i seg de ulike usikkerhetsmomenter som kan identifiseres i det enkelte prosjekt i tidlig fase og som vil kunne påvirke kostnadene i forprosjekteringsfasen. Prosjektet må videre være tilstrekkelig definert, og det må ikke komme et betydelige merbehov i forprosjekteringsfasen som følge av feil tiltaksomfang. Kostnadsanslagene i KVU må følgelig gi et mest mulig forventningsrett estimat.

Videre vil det bli lagt større vekt på kontraktstrategier i arbeidet med KVU/KS1, enn det som har vært tilfelle tidligere. SD ber om at det så langt som praktisk mulig gjøres vurderinger og gis anbefalinger i KVUen til kontraktsstrategi for de mest aktuelle konseptene, slik at også dette kan gjøres til gjenstand for den etterfølgende KS1 og departementets saksbehandling.

Vi viser for øvrig til vårt brev 6. februar 2014 om fremdriften i arbeidet med KVUene, og minner igjen om at det er viktig at utredningsarbeidet er ferdig slik at det kan oversendes SD i løpet av våren 2015.

Med hilsen



Ola Brattegard (e.f.)  
avdelingsdirektør



Bent E. Skogen  
seniorrådgiver

Kopi: Finansdepartementet