

# 376I0114

Engelsk versjon

---

**IDENT:** 376L0114

**TYPE:** Rådsdirektiv

**DATO:** 1975-12-18

**NUMMER:** 76/114/EØF

**TITTEL:** RÅDSDIREKTIV av 18. desember 1975 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om lovfestede kjennemerker og preginger på motorvogner og deres tilhengere, og deres plassering og festemåte

**TITLE:** Council Directive of 18 December 1975 on the approximation of the laws of the Member States relating to statutory plates and inscriptions for motor vehicles and their trailers, and their location and method of attachment

**AJOUR:**

**MERKNAD:** EØS-avtalens vedlegg II I (Kjøretøyer)

**PUBLISERT:** Særskilt vedlegg nr 2 bind 1 s 567 (St.prp.nr 100 1991-92)

**ENDRET:** 378L0507 179H 185I

**ENDRER:**

## **RÅDET FOR DE EUROPEISKE FELLESSKAP HAR -**

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske økonomiske fellesskap, særlig artikkel 100,

under henvisning til forslag fra Kommisjonen,

under henvisning til uttalelse fra Europaparlamentet [ EFT nr. C 5 av 8.1.1975, s. 41. ],

under henvisning til uttalelse fra Den økonomiske og sosiale komité [ EFT nr. C 47 av 27.2.1975, s. 4. ],  
og

ut fra følgende betraktninger:

De tekniske krav som motorvogner skal oppfylle i henhold til nasjonal lovgivning, omfatter blant annet lovfestede kjennemerker og lovfestet preging samt deres plassering og festemåte.

Disse kravene er forskjellige fra medlemsstat til medlemsstat. Det er derfor nødvendig at alle medlemsstater vedtar samme krav, enten i tillegg til eller i stedet for sine nåværende regler, særlig med henblikk på å kunne iverksette for hver kjøretøy type den EØF-typegodkjenningsrutine som ble fastsatt ved rådsdirektiv 70/156/EØF av 6. februar 1970 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om typegodkjenning av motorvogner og deres tilhengere [ EFT nr. L 42 av 23.2.1970, s. 1. ].

Tilnærmingen av nasjonal lovgivning om motorvogner innebærer at medlemsstatene gjensidig anerkjenner kontroll utført av hver stat på grunnlag av felles bestemmelser. For at denne ordning skal fungere, må bestemmelsene anvendes av alle medlemsstatene med virkning fra samme dato -

## **VEDTATT DETTE DIREKTIV:**

### *Artikkel 1*

I dette direktiv menes med kjøretøy, enhver motorvogn beregnet på å kjøres på vei, med eller uten karosseri, som har minst fire hjul og en høyeste konstruksjonshastighet på over 25 km/t, og dens

tilhengere, med unntak av kjøretøyer som går på skinner, jordbruks- eller skogbrukstraktorer og -maskiner samt bygg- og anleggsmaskiner.

### **Artikkel 2**

Medlemsstatene kan ikke nekte å gi EØF-typegodkjenning eller nasjonal typegodkjenning for et kjøretøy med begrunnelse i lovfestede kjennemerker og lovfestet preging samt deres plassering og festemåte, dersom disse oppfyller kravene i vedlegget til dette direktiv.

### **Artikkel 3**

Medlemsstatene kan ikke nekte at et kjøretøy registreres, eller forby at det selges, tas i bruk eller fortsatt brukes, med begrunnelse i lovfestede kjennemerker og lovfestet preging samt deres plassering og festemåte, dersom disse oppfyller kravene i vedlegget til dette direktiv.

### **Artikkel 4**

De endringer som er nødvendige for å tilpasse kravene i vedlegget til den tekniske utvikling, skal vedtas etter fremgangsmåten omhandlet i artikkel 13 i direktiv 70/156/EØF .

### **Artikkel 5**

1. Medlemsstatene skal vedta og kunngjøre de bestemmelser som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv, innen 1. januar 1977 og umiddelbart underrette Kommisjonen om dette.

De skal anvende disse bestemmelsene fra og med 1. oktober 1978.

2. Når dette direktiv er meddelt medlemsstatene, skal de dessuten sørge for at Kommisjonen i god tid blir underrettet om alle utkast til lover og forskrifter som de akter å vedta på det området dette direktiv omhandler, slik at Kommisjonen kan komme med sine merknader.

### **Artikkel 6**

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 18. desember 1975.

*For Rådet*

M. TOROS

*Formann*

## **VEDLEGG**

1. ALLMENT
  - 1.1. Alle kjøretøyer skal være utstyrt med kjennemerke og preging som beskrevet i følgende numre. Kjennemerket og pregingen skal påsettes av produsenten eller dennes representant.
2. PRODUSENTSKILT
  - 2.1. Produsentskiltet, utformet som vist i tillegget til dette vedlegg, skal være solid festet på et iøynefallende og lett tilgjengelig sted på en del som vanligvis ikke vil bli erstattet ved bruk. Det skal være lett leselig og i oppgitt rekkefølge inneholde følgende opplysninger som ikke skal kunne slettes:

- 2.1.1. Produsentens navn.
- 2.1.2. EØF-typegodkjenningsnummer [ Inntil EØF-typegodkjenning er innvilget, kan det nasjonale typegodkjenni ngsnummeret brukes i stedet for dette. ] .

Dette nummeret består av en liten bokstav « e », fulgt av, i nevnte rekkefølge, nasjonalitetsnummeret eller -bokstavene for den stat som har gitt EØF-typegodkjenning (1 for Tyskland, 2 for Frankrike, 3 for Italia, 4 for Nederland, 6 for Belgia, 11 for Det forente kongerike, 12 for Luxembourg, DK for Danmark, IRL for Irland), og typegodkjenningsnummeret som tilsvare nummeret på kjøretøytypens typegodkjenningsdokument. En asterisk skal plasseres mellom bokstaven « e » og nasjonalitetsnummeret eller -bokstavene for den stat som har gitt EØF-typegodkjenning, og mellom nasjonalitetsnummeret eller -bokstavene og typegodkjenningsnummeret.

- 2.1.3. Kjøretøyets understellsnummer.
- 2.1.4. Kjøretøyets største tillatte vekt med last.
- 2.1.5. Vogntogets største tillatte vekt med last når kjøretøyet brukes som trekkvogn.
- 2.1.6. Hver av akslenes største tillatte aksellast, oppført i rekkefølge forfra og bakover.
- 2.1.7. For semitrailer: største tillatte vekt på svingskiven.
- 2.1.8. Kravene i nr. 2.1.4 til 2.1.7 skal ikke tre i kraft før tolv måneder etter vedtakelse av rådsdirektivet om vekt og mål for motorvogner og deres tilhengere. En medlemsstat kan i mellomtiden likevel kreve at største tillatte vekt fastsatt ved nasjonal lovgivning skal angis på produsentskiltet til ethvert kjøretøy som tas i bruk på dens territorium.

Dersom den teknisk tillatte vekt er større enn den største tillatte vekt, kan medlemsstaten kreve at også den teknisk tillatte vekt skal angis. Vekten skal da angis i to kolonner: største tillatte vekt til venstre, og teknisk tillatt vekt til høyre.

- 2.2. Produsenten kan gi tilleggsopplysninger under eller ved siden av den lovfestede preging, utenfor et tydelig avmerket rektangel som skal omfatte bare opplysningene fastsatt i nr. 2.1.1 til 2.1.8 (se tillegg til dette vedlegg).

### 3. KJØRETØYETS UNDERSTELLSNUMMER

Kjøretøyets understellsnummer er en fast tegnkombinasjon som produsenten tildeler hvert kjøretøy. Nummeret skal sikre at ethvert kjøretøy med produsentens hjelp entydig kan identifiseres i en periode på 30 år, uten at det er behov for ytterligere opplysninger.

Kjøretøyets understellsnummer skal oppfylle kravene nedenfor.

- 3.1. Nummeret skal preges på produsentskiltet og på understellet, rammen eller en tilsvarende del.
  - 3.1.1. Nummeret skal bestå av to felter: Første felt inneholder seks tegn (bokstaver eller tall) som angir kjøretøye ts generelle kjennetegn, særlig type og modell: annet felt, som inneholder åtte tegn, hvorav de fire første kan være bokstaver eller tall og de neste fire bare tall, gjør det mulig, sammen med første felt, entydig å identifisere et bestemt kjøretøy.
  - 3.1.2. Nummeret skal, så sant det er mulig, preges på en enkelt linje. Det kan unntaksvis, og av tekniske grunner, preges også på to linjer. I dette tilfellet skal det imidlertid ikke være tillatt å dele innenfor de to feltene.

Det skal ikke være mellomrom mellom tegnene.

I annet felt skal alle ubrukte posisjoner utfylles med en null for å oppnå det fastsatte antall på åtte tegn.

Begynnelsen og slutten av hver linje skal markeres med et symbol som er verken et

arabisk tall eller en stor latinsk bokstav, og som ikke kan forveksles med slike tegn. Det er også tillatt å plassere et slikt symbol mellom de to feltene på en linje (nr. 3.1.1).

- 3.2. Understellsnummeret skal videre
  - 3.2.1. preges på understellet, rammen eller en tilsvarende del, i kjøretøyets høyre halvdel,
  - 3.2.2. plasseres på et lett synlig og tilgjengelig sted ved hjelp av utbanking eller stansing, på en slik måte at det ikke kan slettes eller endres.
- 4. TEGN
  - 4.1. Latinske bokstaver og arabiske tall skal brukes ved all preging fastsatt i nr. 2 og 3. De latinske bokstaver brukt ved pregingen fastsatt i nr. 2.1.1, 2.1.3 og 3, skal imidlertid være store bokstaver.
  - 4.2. Ved preging av kjøretøyets understellsnummer skal:
    - 4.2.1. bruk av bokstavene I, O og Q samt bindestreker, asterisker eller andre spesialtegn, med unntak av symbolene omtalt i nr. 3.1.2 fjerde ledd, ikke være tillatt,
    - 4.2.2. minstehøyden på bokstavene og tallene være:
      - 4.2.2.1. 7 mm for tegn som preges direkte på understell, ramme eller en tilsvarende del av kjøretøyet,
      - 4.2.2.2. 4 mm for tegn som preges på produsentskiltet.

## **TILLEGG**

### **MØSTER FOR PRODUSENTERSKILT**

(se nr. 2.1 og 2.2)

\*/figur

Eksemplet gjelder et kjøretøy i gruppe N3.

Tilleggsopplysningene nevnt i nr. 2.2 kan plasseres under eller ved siden av de påkrevd opplysninger, i rektanglene vist med stiplede linjer ovenfor.