



Statens vegvesen

Likelydende brev
Se vedlagte liste

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Harald Gjelsvik - 22073751

Vår referanse:
2010/001136-001

Deres referanse:

Vår dato:
08.01.2010

Høring - Forslag om endringer i ordlyden i trafikkreglene § 7 - vikepliktsreglene for sporvognførere, gående og kjørende, deriblant syklende

Samferdselsdepartementet har ved brev av 7. desember 2009 bedt Vegdirektoratet om å sende på høring forslag til presisering og endring av ordlyden i trafikkreglene § 7 for å klargjøre bl.a. det materielle innholdet knyttet til sporvognførere og syklende.

Gjeldende trafikkregel § 7 nr. 3 og 4 har følgende ordlyd:

3. Kjørende som vil svinge, har vikeplikt for gående eller syklende der det skal kjøres inn.

4. Kjørende som kommer fra parkeringsplass, holdeplass, torg, eiendom, bensinstasjon, gågate, gatetun eller liknende område har vikeplikt for annen trafikant. Det samme gjelder den som kommer fra gårdsveg eller annen veg som ikke er åpen for alminnelig ferdsel, eller som svinger inn på kjørebanelen fra vegens skulder.

Kjørende som vil inn på eller krysse veg fra sykkelveg, gangveg, eller fortau, har vikeplikt for trafikant på vegen.

Ad. forslag til endring av vikepliktsregelen for fører av sporvogn

I henhold til trafikkreglene § 2 nr. 5 gjelder bestemmelsene i trafikkreglene for fører av sporvogn bare når det framgår av vedkommende bestemmelse. I tillegg nevnes en rekke bestemmelser i vegtrafikkloven som også skal gjelde for fører av sporvogn.

Regler for vikeplikt framgår av trafikkreglene § 7, og i paragrafens nr. 3 framgår det at kjørende som vil svinge, har vikeplikt for gående eller syklende der det skal svinges inn. Det står ikke at denne bestemmelsen gjelder for fører av sporvogn, og gående har dermed vikeplikt når det er trikk som svinger inn over gangfelt som ligger opptil krysset. Bakgrunnen for dette er at trafikkreglene § 10 nr. 2 angir at trafikant skal gi fri veg og om nødvendig stanse for sporvogn og for jernbanetog.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Det kan ikke alltid forventes at gående er så godt kjent med trafikkreglene som kjørende er, og ved å vise ”grønn mann” samtidig med at sporvogn har grønt signal, medfører dette en lite heldig situasjon ut fra hensynet til trafiksikkerheten. Dette er imidlertid likevel gjort i enkelte signalregulerte kryss i Oslo, og som fra vår side har blitt påpekt at bør endres så snart som mulig.

I forbindelse med åpningen av Jernbanetorget i Oslo var trafikklyssignalene regulert slik at fører av sporvogn ikke kunne få grønt lys til høyre samtidig som gående har ”grønn mann”. Fra Oslo Sporvognsdrift side ble det imidlertid etter kort tid nevnt at dette har en negativ effekt i forhold til framkommeligheten.

Det er fra Oslo Sporvognsdrifts side senere blitt påpekt at de alltid har sett det slik at fører av sporvogn på linje med for eksempel fører av bil har vikeplikt for gående som går på ”grønn mann”. Dette framkommer også av det interne driftsreglementet deres. Førerne av deres sporvogner forholder seg derved til deres regelverk, og praktiserer derfor vikeplikt i de kryssene der både fører av sporvogn og gående er gitt grønt trafikklyssignal. Til orientering har dette følgende ordlyd i deres Driftreglement for sporvogn pkt 5.7:

Sporvogn har vikeplikt for gående dersom gående har grønn mann i et kryss som sporvognen svinger inn i.

I og med dette og at det også andre steder enn i Oslo finnes sporvogn, anbefales det at det foretas en endring av trafikkreglene som medfører at ovennevnte praksis også blir en del av trafikkreglenes bestemmelser.

Etter Vegdirektoratets syn vil dette kunne gjøres ved at trafikkreglene § 7 nr. 3 får et nytt ledd som innebærer at deler av reglene som framkommer der også gjelder for fører av sporvogn.

Forslag til tydeliggjøring av det materielle innhold i trafikkreglene knyttet til vikeplikt

Ad. § 7 nr. 3

Det er, ut fra det en gjennom de siste årene har brakt i erfaring, særlig ordlyden i § 7 nr. 3 som trengs gjort klarere.

For å klargjøre hva som menes med ”*der det skal svinges inn*” i gjeldende § 7 nr. 3, foreslås det at en angir så eksakt som mulig i hvilke situasjoner dette skjer. Dette kan gjøres på følgende vis (forslag til endring er inntatt i kursiv):

3. Kjørende som vil svinge har vikeplikt for gående eller syklende som skal rett fram på kjørebanelen eller skulderen, eller som er på selve fortauet.

Kommentar:

Kjørende, dvs. alle som anses førere av kjøretøy, har vikeplikt for gående og syklende som ferdes langsetter vegen de skal svinge av fra. Dette gjelder i forhold til dem som skal videre langs kjørebanelen og skulderen, men også i forhold til dem som ferdes på selve fortauet mellom to vegkryss. Kort fortalt innebærer regelen at den kjørende ikke skal hindre den

videre ferdsel for gående eller syklende som rettmessig skal kunne ferdes fram der den kjørende har tenkt å svinge.

Det gjøres oppmerksom på at ”*eller som er på selve fortauet*” i den foreslåtte endringen medfører en dobbeltregulering i forhold til gående, da en slik vikepliktsregel også står i trafikkreglene § 9 nr. 2, og som har følgende ordlyd: *Kjørende som krysser gangveg eller fortau, har vikeplikt for gående. Det samme gjelder kjøring på gågate eller gatetun.* Vi finner imidlertid behov for å angi denne regelen dobbelt, da den også vil måtte gjelde overfor syklister som lovlig befinner seg på fortau.

Ad. § 7 nr. 4

I tillegg kan det være nødvendig med en endring av ordlyden i § 7 nr. 4. Dette kan gjøres på følgende vis (forslag til endring er inntatt i kursiv):

4. Kjørende som kommer fra parkeringsplass, holdeplass, torg, eiendom, bensinstasjon, gågate, gatetun eller liknende område har vikeplikt for annen trafikanter. Det samme gjelder den som kommer fra gårdsveg eller annen veg som ikke er åpen for alminnelig ferdsel, eller som svinger inn på kjørebanelen fra vegens skulder.

*Kjørende som vil inn på eller krysse veg fra sykkelveg, gangveg, eller fortau, har vikeplikt for trafikanter på vegen. **Denne vikeplikten gjelder ikke overfor kjørende fra eller til områder nevnt i første ledd.***

Kommentar:

Forslaget til endring i § 7 nr. 4 annet ledd er gjort for å tydeliggjøre en vikeplikt som i mange tilfeller allerede er dekket innenfor gjeldende ordlyd i § 7 nr. 3 og 4, men som det i forhold til en del faktiske forhold kan være behov for å angi mer presist.

Et alternativ til endring i annet ledd i § 7 nr. 4 ville kunne vært å foreta endring i første ledd i § 7 nr. 4. Dette kunne blitt gjort på følgende vis (endringene i uthevet kursiv): *Kjørende som kommer **til eller** fra parkeringsplass, holdeplass, torg, eiendom, bensinstasjon, gågate, gatetun eller liknende område har vikeplikt for annen trafikanter. Det samme gjelder den som kommer **til eller** fra gårdsveg eller annen veg som ikke er åpen for alminnelig ferdsel, eller som svinger inn på kjørebanelen fra vegens skulder.*

Vi mener imidlertid at synliggjøringen overfor bl.a. syklende blir bedre ved å innta presiseringen i annet ledd.

Forslag til endret ordlyd i trafikkreglene § 7

På bakgrunn av det som er nevnt foran foreslås ordlyden i nr. 3 og 4 endret til følgende (endringene framkommer i kursiv):

*3. Kjørende som vil svinge har vikeplikt for gående eller syklende **som skal rett fram på kjørebanelen eller skulderen, eller som er på selve fortauet.***

Fører av sporvogn som vil svinge inn i veg med gangfelt, har vikeplikt for gående når fotgjengersignalet lyser grønt.

4. Kjørende som kommer fra parkeringsplass, holdeplass, torg, eiendom, bensinstasjon, gågate, gatetun eller liknende område har vikeplikt for annen trafikanter. Det samme gjelder den som kommer fra gårdsveg eller annen veg som ikke er åpen for alminnelig ferdsel, eller som svinger inn på kjørebane fra vegens skulder.

*Kjørende som vil inn på eller krysse veg fra sykkelveg, gangveg, eller fortau, har vikeplikt for trafikanter på vegen. **Denne vikeplikten gjelder ikke overfor kjørende fra eller til områder nevnt i første ledd.***

Administrative og økonomiske konsekvenser

Vi kan ikke se at de forslåtte endringene har noen vesentlige administrative og økonomiske konsekvenser for det offentlige,

Høringen

Det ønskes høringsinstansene syn på ovennevnte forslag til endringer og presiseringer.

Vi anmoder høringsinstansene om eventuelt å forelegge utkastet til endringer og presiseringer for sine respektive underliggende etater. Frist for uttalelser er satt til **10. april 2010**.

Uttalelser kan sendes per brev til Vegdirektoratet eller på e-post til firmapost@vegvesen.no.

Høringsbrevet er til orientering også tilgjengelig på Vegdirektoratets nettsider: www.vegvesen.no/Fag/Publikasjoner/Horinger.

Trafikant- og kjøretøyavdelingen
Med hilsen

Kjell Bjørvig
trafikkdirktør

Harald Gjelsvik

1 vedlegg

Kopi: Samferdselsdepartementet, Postboks 8010 Dep, 0030 OSLO (Deres ref: 09/81-MHG)