

## KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) Nr. 581/2010

af 1. juli 2010

om maksimale tidsfrister for overførsel af relevante data fra køretøjsenheder og førerkort

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85<sup>(1)</sup>, særlig artikel 10, stk. 5, litra c), og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Det er nødvendigt regelmæssigt at overføre data, som er registreret i køretøjsenheden og på førerkortet, for at muliggøre en effektiv kontrol af førerens og virksomhedens efterlevelse af køre- og hviletidsbestemmelser, jf. forordning (EF) nr. 561/2006.
- (2) Betingelserne for vejtransportvirksomhederne harmoniseres yderligere i hele Unionen, idet der fastsættes en maksimal tidsfrist for overførsel af relevante data fra køretøjsenheden og førerkortet.
- (3) Ved fastlæggelsen af den maksimale tidsfrist for overførslen af data medregnes kun dage med registrerede aktiviteter.
- (4) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF af 24. oktober 1995 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger<sup>(2)</sup> finder anvendelse på behandling af personoplysninger i henhold til denne forordning.

(5) Der bør foretages en definition af de relevante data, som skal overføres, for at mindske virksomhedernes administrative byrde.

(6) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat ved artikel 18, stk. 1, i Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85<sup>(3)</sup> —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

## Artikel 1

1. Ved denne forordning fastsættes de maksimale tidsfrister for overførsel af de relevante data fra køretøjsenheden og førerkortet med henblik på artikel 10, stk. 5, litra a), nr. i), i forordning (EF) nr. 561/2006.

2. I denne forordning forstås ved »relevante data«: alle data, som registreres af digitale fartskrivere, bortset fra detaljerede hastighedsdata.

3. Den maksimale tidsfrist for overførsel af de relevante data må ikke overstige:

- a) 90 dage for data fra køretøjsenheden
- b) 28 dage for data fra førerkortet.

4. De relevante data overføres på en sådan måde, at ingen data går tabt.

## Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den anvendes fra den 90. dag efter offentliggørelsen.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i medlemsstaterne i overensstemmelse med traktaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 1. juli 2010.

På Kommissionens vegne

José Manuel BARROSO

Formand

<sup>(1)</sup> EUT L 102 af 11.4.2006, s. 1.

<sup>(2)</sup> EFT L 281 af 23.11.1995, s. 31.

<sup>(3)</sup> EFT L 370 af 31.12.1985, s. 8.