



Statens vegvesen

Høringsinstansene

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Håkon Rosendahl - 22073757

Vår referanse:
2011/028317-001

Deres referanse:

Vår dato:
23.02.2011

Høring: Implementering av Kommisjonens direktiver 2008/74/EF og 2009/108/EF samt Europaparlamentets og Rådets direktiv 2009/144/EF

Vegdirektoratet sender med dette på høring forslag til endringer og rettelser i forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften). Høringsfristen er **8. april 2011**. Forskriften er hjemlet i lov 18. juni 1965 nr. 4 (vegtrafikkloven).

De foreslåtte endringene gjelder implementering av følgende rettsakter:

- **Kommisjonens direktiv 2008/74/EF av 18. juli 2008 om endring av direktiv 2005/55/EF og direktiv 2005/78/EF vedrørende typegodkjenninger av motorkjøretøy med hensyn til utslipp fra lette personbiler og lette nyttekjøretøy (Euro 5 og 6) og adgang til reparasjons- og vedlikeholdsinformasjoner om kjøretøy**
- **Kommisjonens direktiv 2009/108/EF av 17. august 2009 om endring av direktiv 97/24/EØF om to- og trehjulede motorvogner**
- **Europaparlamentets og Rådets direktiv 2009/144/EF av 30. november 2009 om visse deler og spesifikasjoner vedr. land- og jordbrukstraktor (kodifiserende utgave)**

Endringene foreslås tatt inn i Forskrift 4. oktober 1994 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (heretter kalt kjøretøyforskriften), gitt i medhold av vegtrafikkloven 18. juni 1965 § 14. Forslaget til endringer i forskriften følger vedlagt.

Alle rettsaktene har vært behandlet i Spesialutvalget for handelsforenklinger og er funnet relevante og akseptable for Norge. Det presiseres likevel at alle rettsakter ennå ikke er tatt inn i EØS-avtalen, og det tas forbehold om at dette blir gjort.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslagene.

Kjøretøyforskriften finnes på internett siden www.lovdata.no. Rettsaktene finnes blant annet på EU sine hjemmesider: <http://ec.europa.eu/enterprise/automotive/directives/index.htm>

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

1. Implementering av Kommisjonens direktiv 2008/74/EF

Direktiv 2008/74/EF endrer direktivene 2005/55/EF og 2005/78/EF på enkelte punkter. Bakgrunnen er at forordning 715/2007, som sist endret ved forordning 692/2008, innfører nye bestemmelser om avgasskrav til lette kjøretøy. I disse forordningene gjøres det endringer i definisjoner av hva som regnes som et lett kjøretøy og hva som regnes som et tungt kjøretøy. Dette innebærer at det blir behov for mindre justeringer av direktivene for avgasskrav til tunge kjøretøy.

I tillegg presiseres det hvilke krav som gjelder for tunge bensinbiler, og kravene til måling av røyktetthet (opasitetsmåling) av dieseleksos tas inn under direktiv 2005/55. Dette er nå regulert gjennom direktiv 72/306/EØF som oppheves med virkning fra 2013. Alle avgasskrav til tunge kjøretøy samles i direktiv 2005/55/EF. Dette innebærer en forenkling av regelverket.

Direktivet ble vedtatt 18. juli 2008, og det kom til anvendelse i EU fra 2. januar 2009.

Direktivet innebærer en klargjøring og forenkling av regelverket, og har ingen administrative eller økonomiske konsekvenser for Norge. Direktivet er EØS- relevant og akseptabelt for Norge.

Direktivene 2005/55/EF og 2005/78/EF er implementert i kjøretøyforskriften kapittel 25, hvori det må endres for å implementere direktiv 2008/74/EF.

2. Implementering av Kommisjonens direktiv 2009/108/EF

Direktiv 2009/108/EF endrer direktiv 97/24/EØF (som er et av særdirktivene til direktiv 2002/24/EF om typegodkjenning av to- og trehjulede motorvogner).

Kommisjonen finner det hensiktsmessig at den typegodkjenningsprosedyren som benyttes til måling av avgass for motorsykler tilpasses slik at den også kan benyttes for måling av avgass fra hybridkjøretøy. Det er i denne forbindelse hensiktsmessig å innføre en prosedyre som tilsvarer prosedyren i ECE-regulativ 83. Det blir av samme grunn også gjort endringer i forhold til prosedyrene for måling av støy fra motorsykler. Det gjøres ingen endringer av støygrensene som er fastlagt i direktiv 97/24/EØF.

Det er på denne bakgrunn foretatt følgende endringer i direktiv 97/24/EØF:

Bilag II til kap. 5 i direktiv 97/24/EØF endres i samsvar med bilag I til 2009/108/EF.

Bilag III til kap. 9 i direktiv 97/24/EØF endres i samsvar med bilag II til 2009/108/EF.

Bilag IV til kap. 9 i direktiv 97/24/EØF endres til å være i overensstemmelse med bilag III til direktiv 2009/108/EF.

De nevnte punkter gjelder prøvemetoder.

Norge har ingen produsenter av motorsykler eller deler til motorsykler, eller tekniske kontrollorgan som berøres av de nye prosedyrene. Det anses som en stor fordel at direktivet tilpasses ECE-regulativ 83, da regulativet er mer oppdatert med hensyn til målemetode for hybridkjøretøy.

Direktivet ble vedtatt 17. august 2009 og det kom til anvendelse i EU fra 30. april 2010.

Direktiv 97/24/EØF er implementert i kjøretøysforskriften kapittel 25, som må endres for å implementere direktiv 2009/108/EF.

Norge har deltatt i arbeidsgrupper i forbindelse med utarbeidelsen av dette direktivet.

3. Implementering av Europaparlamentets og Rådets direktiv 2009/144/EF – kodifisert utgave.

Kommisjonen har besluttet at senest etter hver tiende endring av et direktiv, skal direktivet kodifiseres for at det skal være enklere å lese og enklere å bruke. (Kodifisering betyr språklig ”å samle spredte rettsregler til et hele”.) Europaparlamentets og Rådets direktiv 2009/144/EF, er en slik kodifiserende rettsakt.

Direktiv 2009/144/EF kodifiserer (erstatte) direktiv 89/173/EF av 31. desember 1988, som har blitt endret en rekke ganger. Direktiv 89/173/EØF er et av særdirektivene til direktiv 2003/37/EF av 26. mai 2003 vedr. typegodkjenning av jord- og skogbrukstraktor og inneholder bestemmelser for:

- Hastighetsregulator
- Dimensjoner og masser
- Ruter
- Skjerming av bevegelige deler
- Mekaniske forbindelser
- Foreskrevne skilt
- Bremsesystemets forbindelser med tilhenger.

Fra 1. juni 2010 ble direktiv 2009/144/EF et særdirektiv til direktiv 2003/37/EF, og vil være en del av grunnlaget i forbindelse med godkjenning av traktor. Ettersom dette er en sammenstilling av tidligere endringer vil implementeringen av 2009/144/EF ikke medføre noen realitetsendringer.

Direktivet ble vedtatt den 30. november 2009, og kom til anvendelse i EU fra 1. juni 2010.

Direktiv 89/173/EØF med endringer er implementert i kjøretøysforskriftens kapitler hhv 6, 26, 31 og 38, som vil bli endret ved implementeringen av direktiv 2009/144/EF.

Vegdirektoratet har ikke deltatt i arbeidsgrupper i forbindelse med utarbeidelse av direktivet.

4. Administrative og økonomiske konsekvenser ved implementering av rettsaktene:

Det legges til grunn at implementeringen av disse ikke vil medføre hverken administrative eller økonomiske konsekvenser utover det som må gjøres for å endre dagens forskriftstekst.

5. Høringsfrist:

Vi ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer og forslag til endringer gis innen **8. april 2011.**

Høringsbrevet samt vedlegg vil bli gjort tilgjengelig på www.vegvesen.no. Eventuelle kommentarer kan sendes pr brev eller e-post til: firmapost@vegvesen.no

Seksjon for kjøretøyteknikk
Med hilsen

Karin Søhoel
avdelingsdirektør

Håkon Rosendahl

Kopi: Samferdselsdepartementet