



Statens vegvesen

Likelydende brev
Se vedlagt liste

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Elin Elisabeth Norby - 22073595

Vår referanse:
2010/024624-155

Deres referanse:

Vår dato:
17.12.2013

— **Endringer i forskrift om bruk av kjøretøy § 3-4 i kraft fra 1. januar 2014 - informasjon til bransjen**

Fra 1. januar 2014 trer nye regler om utstikkende gods i bredderetningen og merking av lange, brede og tunge transportere i kraft.

Bakgrunn

Forslag om forskrift om bruk av kjøretøy revidert kapittel 5 samt endringer i §§ 3-4 og 6-2 ble sendt på høring 16. juli 2012, med frist for innspill 21. desember 2012. Blant annet grunnet høringens omfang har Vegdirektoratet valgt å oppsummere delene av høringen og høringsuttalelsene som berører § 3-4 separat fra revidert kapittel 5. På bakgrunn av denne oppsummeringen vedtok Vegdirektoratet 16. desember 2013 endringer i forskrift om bruk av kjøretøy § 3-4 *Utsykkende gods, merking m.m.*

Høringsoppsummeringen i sin helhet er tilgjengelig på <http://www.vegvesen.no/Fag/Publikasjoner/Horinger/Tidligere+horinger>, under høringen om revisjon av forskrift om bruk av kjøretøy kapittel 5 med høringsfrist 21. desember 2012.

Nærmere om endringene

§ 3-4 nr. 1 – utstikkende gods i bredderetningen

Paragraf 3-4 nr. 1 er endret i to henseender. For det første er regelen om at det alltid kreves dispensasjon når godset stikker utenfor kjøretøyets sider endret slik at det først kreves dispensasjon når godset stikker ut 15 cm eller mer på siden (en eller begge) av kjøretøyet, så lenge den totale bredden ikke overstiger 2,55 meter. Dermed er kravet til dispensasjon og merking av gods som stikker ut i bredderetningen samsvarende.

Nr. 1 er også tilføyd en ny bokstav b som regulerer transport av båt. I motsetning til transport av annet gods, kreves det heller ikke dispensasjon når båten stikker ut *mer enn* 15 cm på sidene av kjøretøyet, så lenge den totale bredden ikke overstiger 2,55 meter. Mens krav til merking av gods som stikker ut i bredderetningen er gitt i § 3-4 nr. 2, inneholder nr. 1 bokstav

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

b egne krav til merking av båttransporter, som er litt mer lempelige enn de alminnelige kravene. Ved transport av båt kreves det at lys og reflekser bak skal være plassert maksimalt 40 cm innenfor båtens ytterkanter. Dersom kjøringen ikke skjer i dagslys med god sikt, skal tilhengeren også ha markeringslys foran. Båtens baug skal alltid være plassert i kjøreretningen. Det vil også være tillatt å merke båttransport i henhold til de alminnelige bestemmelsene i nr. 2.

§ 3-4 nr. 5 – Merking av vogntog med lengde over 19,50 meter

Det er gjort to endringer i § 3-4 nr. 5. Innslagspunktet for krav om merking er endret fra 19,00 til 19,50 meter. Etter beskrivelsen av hvordan merkeskiltet skal se ut, er det nå tilføyd at «Skilt som er godkjent i annet EØS-land godtas Det vil dermed være tillatt å benytte skilter som er i henhold til regelverket i andre EØS-land. ». Dette er særlig aktuelt for tømmertransporter og modulvogntog.

Vegdirektoratet understreker at § 3-4 nr. 5 kun regulerer merking av lange transportere som ikke faller inn under krav til merking i nr. 6. Det vil altså aldri være krav til merking med både antall meter og «LANG LAST».

§ 3-4 nr. 6 – Merking av land, bred og tung transport

Bestemmelsens struktur og tekst på skilt

I § 3-4 nr. 6 er det gjort omfattende endringer. Strukturmessig er bestemmelsen delt i bokstav a som regulerer krav om og innslagspunkt for krav om merking samt krav til synlighet og plassering, bokstav b som omhandler utseende og begrensninger i tillatt tekst på skiltene, og bokstav c som gir regler for hva som skal skje med skiltene når de ikke er i bruk.

De nye reglene vil kreve skilt med ordet «LAST» istedenfor «TRANSPORT», men det vil også være tillatt å benytte skilt med «TRANSPORT». Videre er det også innført et nytt skilt med teksten «TUNG LAST». Dette skiltet vil først og fremst være aktuelt for transportere som krever særlige tiltak ved brupasseringer, som lav hastighet og sentrisk kjøring.

Bestemmelsen vil ellers uttale at hvilket skilt som skal benyttes, skal fremgå av dispensasjonen. Dersom transporten foregår uten dispensasjon, eller det ikke er definert i dispensasjonen hvilket skilt som skal benyttes, må transportører og kontrollører foreta en skjønnsmessig vurdering av hvilken egenskap det er viktigst å markere ved den enkelte transport på den enkelte vegstrekningen.

Digitale varslingskilt

De øvrige endringene i § 3-4 nr. består i at det er innført adgang til å benytte digitale varslingskilt, og nærmere regulering av utseende, plassering av og tekst på slike skilt. Skiltet skal ha lysende gule eller hvite bokstaver. Teksten skal være godt synlig under alle lysforhold og ikke virke blendende i mørket. Når slikt skilt benyttes foran på transporterende motorvogn skal det være plassert slik at det ikke kommer i konflikt med motorvognens øvrige lys og ikke dekke utsyn fra førerplass. Det stilles ikke konkrete krav til plassering bak på transporterende kjøretøy og ledsagerkjøretøy, men skiltene skal være plassert slik at de gir god synlighet. Det vil heller ikke kreves at digitale skilt benyttes *både* foran og bak på transporterende kjøretøy, det kan for eksempel benyttes digitale skilt foran og «vanlige» skilt bak. Skilt skal være synlig både forfra og bakfra.

Skiltene skal kun brukes som varselskilter. Det tillates ikke annen tekst på eller annet lys i skiltene når de ikke er i bruk som varselskilter. I førerhytten skal det på godt synlig plass være en egen bryter som lyser når skiltet er i bruk.

Forskriftstekst

Fra 1. januar 2014 vil forskrift om bruk av kjøretøy lyde (endringer markert i *kursiv*):

§ 3-4 Utstikkende gods, merking m.m.

1. *Utsykkende gods:*

- a. *For transporter med bredde inntil 2,55 meter inkludert gods, må godset ikke strekke seg mer enn 15 cm utenfor kjøretøyets sider uten tillatelse fra regionvegkontoret for kjøring innenfor en region, eller av Statens vegvesen Region øst for kjøring gjennom flere regioner. For enkelttransport kan tillatelse gis av regionvegkontoret også for kjøring gjennom flere regioner.*

Tilsvarende gjelder for gods som stikker ut mer enn 1,00 meter foran kjøretøyet.

- b. *Transport av båt med bredde inntil 2,55 meter tillates selv om båten stikker mer enn 15 cm utenfor kjøretøyets sider.*

Avstanden fra baklysets ytterkant til båtens ytterste kant skal ikke overstige 40 cm. Det samme gjelder reflekser bak på tilhengeren.

Det samme kravet gjelder for markeringslys dersom slikt lys er montert foran på kjøretøyet. Dersom kjøretøyet ikke er utstyrt ned markeringslykt tillates transport kun i dagslys med god sikt.

Båtens baug skal være plassert i kjøreretningen.

2. *Merking av gods som stikker ut i bredderetningen:*

Gods som strekker seg 15 cm eller mer utenfor kjøretøyets sider, skal foran og bak være tydelig merket. Merkingen skal være minst 50 cm høy og minst 25 cm bred og utført med avvekslende røde og gule striper som skal være skråstilt og ca. 5 cm brede. Fargen skal være varig fluoriserende eller av type som er godkjent av Vegdirektoratet.

Gods som strekker seg utenfor kjøretøyets sider, skal i mørke eller usiktbart vær også foran på hver side være merket med minst to lykter som gir hvitt lys fremover, og bak på hver side med minst to lykter som gir rødt lys bakover. Lyktene skal ha en lysåpning på minst 30 cm² og være plassert over hverandre. Lyset må ikke virke blendende og skal være godt synlig på minst 150 meter avstand.

Merking og lykter skal være plassert ytterst på godset og slik at de er godt synlige forfra og bakfra. Om mulig må overkant av merking og lykter ikke være høyere enn 2,00 meter over vegbanen.

3. *Merking av gods som stikker ut i lengderetningen:*

Gods som stikker ut foran kjøretøyet eller mer enn 1,00 meter bak kjøretøyet, skal være merket ytterst med en anordning som har avvekslende rød og hvit farge og fra alle sider har et synlig areal på minst 250 cm². Det røde materialet skal være lysreflekterende. Anordningen skal være plassert slik at den er godt synlig.

Ved tilfeldig transport kan merkingen skje på annen tydelig måte.

I mørke eller usiktbart vær skal gods som stikker ut mer enn 1,00 meter bak kjøretøyet også merkes med lykt som gir rødt lys bakover og til sidene. Lykten skal ha lysåpning på minst 30 cm². Lyset må ikke virke blendende og skal være godt synlig på

minst 150 meter avstand.

4. *Merking av utstikkende utstyr:*

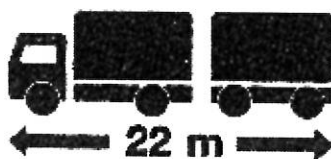
Utstyr, redskap mv. som stikker ut foran, bak eller på siden av kjøretøy, skal være merket i samsvar med bestemmelsene i denne paragraf, dersom ikke særlige regler er fastsatt av Vegdirektoratet.

5. *Merking av vogntog med lengde over 19,50 meter:*

Vogntog som har tillatt lengde mer enn 19,50 meter, skal ha skilt bakpå tilhengeren der lengden er angitt. Lengden angis for hele meter og rundes oppover.

Skiltet skal være minst 100 x 50 cm med 20 mm rød, reflekterende bord.

Bunnfargen skal være hvit og ureflekterende med symbol av vogntog og piler sammen med lengdeangivelse i hele meter med 70 mm teksthøyde:



Skilt som er godkjent i annet EØS-land godtas.

6. *Merking av lang, bred og tung transport:*

- a. Når lengden er mer enn 6,00 meter mer enn det som er tillatt etter *forskrift om nærmere bestemmelser om tillatte vekter og dimensjoner for offentlig veg (Vedlegg 1 til forskrift om bruk av kjøretøy) pkt. 4*, eller bredden er mer enn 3,00 meter, eller tillatte aksellaster, last fra akselkombinasjoner eller totalvekt overskrider det som er tillatt etter *forskrift om nærmere vilkår for dispensasjon og om tillatt lengde og bredde uten dispensasjon (vedlegg 2 til forskrift om bruk av kjøretøy) pkt. 1 bokstav b og d*, skal både kjøretøyet og det eller de ledsagende kjøretøy være utstyrt med varselskilt henholdsvis «Lang last», «Bred last» eller «Tung last». Hvilket skilt som skal benyttes skal fremkomme av dispensasjon. Varselskilt skal ha hvit bunnfarge og være svakt lysende eller belyst under kjøring i mørke eller usiktbart vær. Varselskilt skal være godt synlig både forfra og bakfra.

Det tillates også tekst bestående av lysdioder (digitale skilt) eller annen form for lysende skilt. Teksten skal være godt synlig under alle lysforhold og skal ikke virke blendende i mørket. Skiltene skal være godt synlige både forfra og bakfra. Lysende skilt foran på transporterende kjøretøy skal være plassert slik at det gir god synlighet og ikke kommer i konflikt med kjøretøyets øvrige lys, og skal ikke dekke utsyn fra førerplass.

- b. Varselskiltet skal ha følgende utforming:

Teksten utføres med store sorte eller lysende bokstaver, utforming etter trafikkalfabetet, med minimum bokstavhøyde 105 mm. De lysende bokstavene skal være hvite eller gule og skal ikke ha samme farge som bunnfargen på skiltet.

Skiltet utformes med teksten på en eller to linjer med minimumsavstander fra tekst til skiltekant eller skiltbord etter normalbestemmelsene i trafikkalfabetet. Det må ikke være annen tekst på skiltet.

Skilt utformet etter tidligere bestemmelser kan benyttes inntil videre.

- c. Varselskiltet må tildekkes eller fjernes når kjøretøyet ikke er i bruk til ledsaging eller til lange, brede eller tunge transportere. *For skilt med lysende tekst er det tilstrekkelig at teksten fjernes. Det er ikke tillatt med andre lys eller annen tekst i disse skiltene. I førerhytten skal det på godt synlig plass, være en egen bryter som lyser når skilt med lysende bokstaver er i bruk.*

7. *Transport av sykkel:*

- a. Ved transport av sykkel på tvers av bil med bredde 180 cm eller mindre skal sykkelen monteres slik at den får maks lengde på 180 cm målt i horisontalplanet. Dersom sykkelen stikker utenfor bilens side skal den monteres tilnærmet symmetrisk om bilens midtakse. Bestemmelsene i nr. 1 gjelder ikke for slik transport.
 - b. Dersom sykkelen skjuler bilens lys eller kjennemerke skal det brukes lysbjelke merket med bokstav- og tallkombinasjon som viser motorvognens identitet.
Lysbjelken skal ha baklys, stopplys, retningssignallys samt refleks.
 - c. Merkingen skal bestå av kjennemerkets bokstav- og tallkombinasjon i sort med tilnærmet samme størrelse som på kjennemerket. Den skal ha hvit eller aluminiumsfarget bakgrunn, være godt synlig og holdbar.
8. Bestemmelsene i denne paragraf gjelder ikke utenfor offentlig veg dersom kjøringen likevel er forsvarlig.

Seksjon for trafikantadferd
Med hilsen


Jon Molnes
avdelingsdirektør


Elin Elisabeth Norby

Kopi: Samferdselsdepartementet, postmottak@sd.dep.no

Eksterne mottakere:

Mottakere iht adresseliste

Interne mottakere:

0.Postmottak vest

0.Postmottak sør

0.Postmottak øst

0.Postmottak midt

0.Postmottak nord

e-post

| | | |
|---|--|--|
| Autoriserte Trafikkskolars Landsforbund | atl@atl.no | |
| Bilimportørens Landsforening | firmapost@bilimportorene.no | |
| Byggenæringens Landsforening | firmapost@bnl.no | |
| Forsvaret | postmottak@mil.no | |
| Følgebilen.no | i-rkarls@online.no | |
| Håkons Følgebil Assistanse | haako-od@online.no | |
| Kranutleiernes Landsforbund | herslov@advonor.no | |
| Landbruks- og matdepartementet | postmottak@lmd.dep.no | |
| Landsorganisasjonen i Norge LO | lo@lo.no | |
| Maskinentreprenørenes Forbund | firmapost@mef.no | |
| Moelven | post@moelven.com | |
| NHO Logistikk og transport | firmapost@nholt.no | |
| NHO Transport | post@transport.no | |
| Norges Bondelag | bondelaget@bondelaget.no | |
| Norges Bonde- og Småbrukarlag | post@smabrukarlaget.no | |
| Norges Lastebileier-Forbund | post@lastebil.no | |
| Norsk Industri | post@norskindustri.no | Knut.Solem@norskindustri.no |
| Norsk Landbrukssamvirke | post@landbruk.no | |
| Norsk Skogeierforbund | post@skogeier.no | |
| Norsk Transportarbeiderforbund | ntf@transportarbeider.no | |
| NORSKOG | firmapost@norskog.no | |
| Oslo politidistrikt | post.oslo@politiet.no | ab.moen@politiet.no |
| Schenker | einar.spurkeland@dbschenker.com | |
| Spesialistfunksjonen for utekontroll | spesialistfunksjonen.utekontroll@vegvesen.no | |
| Trafikkstyrelsen Danmark | info@trafikstyrelsen.dk | |
| Trafikverket Sverige | trafikverket@trafikverket.se | |
| Treindustrien | trelast@trelast.no | |
| Utrykningspolitiet | post.up@politiet.no | |
| Yrkestrafikkforbundet | post@ytf.no | |

per post

| | |
|-----------------|--|
| Posten Bring | Postboks 1500 Sentrum, 0001 OSLO |
| Forsvaret Hæren | Postmotak, Kapellveien 2, 9325 BARDUFOSS |
| Norske Skog | Postboks 329, 1326 LYSAKER |
| Shenker AS | Postboks 292 Alnabru, 0614 Oslo |