

A. ENDRINGER I FORSKRIFT OM BRUK AV KJØRETØY

«Forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet 25. januar 1990 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 4, § 13, § 14, § 15, § 16, § 36 og § 43, jf. delegeringsvedtak 21. mars 1986 nr. 750, jf. delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1, delegeringsvedtak 1. april 1993 nr. 286 og delegeringsvedtak 30. april 2002 nr. 557.

I

Kapittel 5 skal lyde:

Kapittel 5. Vekt, dimensjoner

§ 5-1 Begrensninger gitt ved registrering m.m.

Kjøretøy må ikke brukes eller tillates brukt med større aksellast, last fra akselkombinasjon, totalvekt eller last på tilhengerfeste enn det er registrert for.

For kjøretøy som ikke er registreringspliktig, gjelder fabrikantens vektgaranti tilsvarende.

§ 5-2 Definisjoner

I tillegg til de definisjoner som følger av § 1-2 skal begrepene gjengitt nedenfor forstås på følgende måte:

- a) *Vogntog*: Kjøretøykombinasjon bestående av motorvogn tilkoblet slepvogn, påhengsvogn eller semitrailer.
- b) *Udelbart gods*: Gods som ikke kan deles opp i to eller flere lastenheter med henblikk på vegtransport uten urimelige kostnader eller fare for skade og som på grunn av sine dimensjoner eller vekt ikke kan transporteres av motorvogn eller vogntog som i alle henseender er i samsvar med bestemmelsene i § 5-4 nedenfor.

Plater, container eller annen storbeholder regnes ikke som udelbart gods, med mindre annet følger av denne forskrift. En container som er innredet eller som utfører en arbeidsoppgave (for eksempel kontor, mobilt verksted eller mobilt sykehus) anses likevel som udelbart gods selv om den transporteres med slikt tilbehør som er naturlig for dens funksjon.

Med mindre annet følger direkte av denne forskriften, regnes det ikke som transport av udelbart gods dersom flere lastenheter plasseres etter hverandre og kjøretøyet eller vogntoget med dette overskrider største tillatte lengde for offentlig veg. Det regnes heller ikke som transport av udelbart gods dersom det plasseres flere lastenheter ved siden av hverandre og bredden på kjøretøyet eller vogntoget med dette overskrider største tillatte bredde for offentlig veg.

- c) *Mobilkran*: Motorvogn gruppe N2 eller N3 og motorredskap, som ikke er konstruert for transport av gods og som har fastmontert redskap (kran).
- d) *Betongpumpebil*: Motorvogn gruppe N3 som ikke er konstruert for transport av gods og som har fastmontert redskap (pumpe).

- e) *Liftbil*: Motorvogn gruppe N3 som ikke er konstruert for transport av gods og som har fastmontert redskap (lift)
- f) *12-tonnsvegnett*: Vegnett som tillates for mobilkraner, betongpumpebil og liftbil med inntil 12 tonns aksellast og totalvekt inntil 65 tonn, og som fremgår av vegliste for 12-tonnsvegnett i veglister gitt i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav b.
- g) *100-tonnsvegnett*: Bk10 veger i veggruppe A hvor det kan gis dispensasjon med tidsbegrensning for totalvekt inntil 100 tonn, og som fremgår av vegliste for 100-tonnsvegnett i veglister gitt i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav b.
- h) *72-tonnsvegnett*: Veger som inngår i 100-tonnsvegnett, hvor det kan gis dispensasjon med tidsbegrensning til mobilkran, betongpumpebil og liftbil med totalvekt inntil 72 tonn, og som fremgår av vegliste for 72-tonnsvegnett i veglister gitt i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav b.
- i) *Veggruppe IKKE*: Veger som på grunn av kurvatur eller fremkommelighet ikke egner seg for spesialtransport, hvor det må søkes dispensasjon i hvert enkelt tilfelle og som er angitt som veggruppe IKKE i veglister gitt i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav b.
- j) *Veggruppe A*: Veger som er egnet for spesialtransport og som har bruer med flere kjørefelt, nyere bruer med ett kjørefelt og veger som ikke har bruer og som er angitt som veggruppe A i veglister gitt i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav b.
- k) *Veggruppe B*: Veger som er egnet for spesialtransport og som har bruer med ett kjørefelt som ikke er i gruppe A og som er angitt som veggruppe B i veglister gitt i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav b.
- l) *Husmodul*: Ferdigbygde bygningsenheter eller -seksjoner uten innredning eller med slik innredning som er naturlig for dens funksjon og som skal benyttes til næringsbygg, bolig eller fritidsbolig.

§ 5-3 Bruk av offentlig veg, dispensasjoner

1. Kjøretøy og vogntog må ikke brukes eller tillates brukt på offentlig veg med større vekter eller dimensjoner enn det som er tillatt for vegen. Hvis ikke må det være gitt dispensasjon. Slik dispensasjon er likevel ikke nødvendig for kjøretøy i internasjonal transport på veg angitt som Bk10 19,50-veg i veglister gitt med hjemmel i denne paragraf nr. 2 bokstav a når direktiv 96/53/EF som endret 2002/7/EF er oppfylt.
2. Denne forskrift har to vedlegg. Disse vil komme i ny utgave hvert år.
 - a. Vedlegg 1 inneholder veglister som angir hvilke totalvekter og dimensjoner som er tillatt på den enkelte riksvegstreking uten dispensasjon. Vedlegget inneholder også en egen riksvegliste for tømmertransport med tillatt vogntoglengde 24,00 meter og tillatt totalvekt inntil 56 tonn, samt riksvegliste for modulvogntog med tillatt lengde inntil 25,25 meter og tillatt totalvekt inntil 60 tonn.

Regionvegkontoret kan utarbeide tilsvarende veglister for fylkesveger og kommunale veger. Slike veglister er del av denne forskrift.
 - b. Vedlegg 2 inneholder veglister som angir riksvegstrekinger hvor det er tillatt for spesialtransporter å kjøre med større vekter eller dimensjoner enn tillatt etter Vedlegg 1. Vedlegget inneholder også en vegliste som viser hvilke riksvegstrekinger som kan tillates for spesialtransport med totalvekt inntil 100 tonn. Videre inneholder det en vegliste over riksvegstrekinger hvor det er tillatt å kjøre med inntil 12 tonns aksellast for mobilkran, betongpumpebil og liftbil og en vegliste som viser hvor disse kjøretøyene kan kjøre med totalvekt inntil 72 tonn. Dersom det skal kjøres med større vekter eller dimensjoner enn tillatt etter § 5-4 og veglister gitt med hjemmel i denne bestemmelse bokstav a,

kreves det dispensasjon dersom ikke annet fremkommer direkte av denne forskrift.

Regionvegkontoret kan utarbeide tilsvarende veglister for fylkesveger og kommunale veger. Slike veglister er del av denne forskrift.

3. Ved måling av de største tillatte dimensjoner gjelder følgende:
 - a. De største tillatte dimensjoner som angis i dette kapitlet skal måles uten positiv toleranse. Det samme gjelder dimensjoner angitt i dispensasjon gitt med hjemmel i dette kapittel og § 6-2 annet ledd.
 - b. I angivelse av kjøretøyets eller vogntogets lengde og bredde i dette kapitlet er gods medregnet dersom ikke annet fremgår av annen bestemmelse.
4. Når det i dette kapitlet omtales tilhenger, slepvogn, påhengsvogn og semitrailer, omfattes også tilhengerredskap og tilsvarende typer tilhengerredskap med mindre annet fremkommer direkte av annen bestemmelse.

Når det i dette kapitlet omtales motorvogn N2 og N3, omfattes også lastebil og trekkbil registrert første gang før 1. januar 1995 med tillatt totalvekt over 3 500 kg. Når det i dette kapitlet omtales slepvogn O3 og O4, påhengsvogn O3 og O4 eller semitrailer O3 og O4 omfattes også slepvogn, påhengsvogn eller semitrailer registrert første gang før 1. januar 1995 med tillatt totalvekt over 3 500 kg.

§ 5-4 Nærmere bestemmelser om største tillatte vekter og dimensjoner for offentlig veg

1. Tillatt aksellast, boggilast og trippelboggilast for offentlig veg, tabell 1

- a. Aksellasttabell:

Største tillatte aksellast og last fra akselkombinasjon på veger i de forskjellige bruksklasser (Bk) er angitt i tabell 1.

Tabell 1

Aksel/akselkombinasjon	Akselavstand i meter	Tonn			
		Bk10	BkT8	Bk8	Bk6
Aksellast (frirullende hjul)		10	8	8	6
Aksellast drivaksel		11,5 ¹	8	8	6
Last fra to aksler	1,30 – 1,79 (boggi)	18 ^{1,2}	14	12	9
	1,20 – 1,29 (boggi)	16	12	12	9
	0,80 – 1,19	15	11,5	11,5	8,5
	Under 0,80	10	8	8	6
Trippelboggi	1,30 – 1,79 ³	24	19	16	12
	1,00 – 1,29 ⁴	22	18	16	12
	Under 1,00 ⁴	16	12	12	9

1 11,5 tonn bare på én drivaksel

2 19 tonn på motorvogn når drivakselen har tvillingmonterte hjul og luftfjæring eller tilsvarende fjæring iht. direktiv 96/53/EF, eller når hver drivaksel har tvillingmonterte hjul og ingen av akslene overskrider 9,5 tonn

3 Begge avstander

4 Én eller begge avstander

- b. Fordeling av lasten i boggi eller trippelboggi:

I akselkombinasjoner med to eller tre aksler må ikke vekten fra noen aksel overskride den aksellast som er tillatt etter tabellen under a.

c. Vilkår for å overskride tillatte aksellaster ved bruk av akselløfter:

For kjøretøy utstyrt med godkjent akselløfter er det for å lette motorvognens start på glatt underlag og for å bedre dekkenes veggrep på slike underlag tillatt at akselløfteren aktiverer motorvognens eller semitrailerens løftbare eller belastbare aksel for å øke massen på motorvognens drivaksel. Vilkårene for dette er som følger:

1. Massen tilsvarende belastningen på hver av kjøretøyets aksler kan overstige den største tillatte aksellast for vegen med høyst 30 % så lenge den ikke oversiger verdien angitt av produsenten for dette spesielle formål.
2. Massen tilsvarende restbelastningen på forakselen skal være større enn null.
3. Den løftbare eller belastbare akselen skal kunne aktiveres bare med en særlig betjeningsinnretning.
4. Når motorvognen eller vogntoget har nådd en hastighet på 30 km/t, skal akselen senkes automatisk eller belastes på ny.

d. Buss:

Aksellasten for buss med luftfjæring eller tilsvarende fjæring, jf. fotnote 2 til aksellasttabellen under a, kan økes med 1 tonn på veger i Bk8 og høyere, men ikke ut over 11,5 tonn på drivaksel. Boggilasten kan økes med 2 tonn, men ikke ut over 14 tonn i Bk8 og T8 og 19 tonn i Bk10.

2. Tillatt totalvekt for enkeltkjøretøy på offentlig veg, tabell 2

Største tillatte vekt av enkeltkjøretøy på veger i de forskjellige bruksklasser er angitt i tabell 2. Aktuell tillatt kjøretøyvekt kan begrenses ut fra aksellasttabellen (tabell 1) og det som er angitt i kjøretøyets vognkort.

Tabell 2 Kjøretøyvekttabell

	Tonn					
	Bk10		BkT8		Bk8	Bk6
	50	42	50	40	32	28
Motorvogn med 2 aksler	19	19	16	16	16	12
Motorvogn med 3 aksler	26	26	22	22	20	15
Motorvogn med 4 aksler og flere ^{1, 2, 3} og						
- minst 5,40 m fra første til siste aksel	30	30	26	26	22	17
- minst 5,60 m fra første til siste aksel	31	31	27	27	23	17
- minst 5,80 m fra første til siste aksel	32	32	28	28	24	18
Leddbuss	28	28	24	24	24	18
Slepovgn med 2 aksler	20	20	16	16	16	12
Slepovgn med 3 aksler	28	25	22	22	19	15
Slepovgn med 4 aksler og flere	30	25	28	24	19	17
Påhengsvogn/semitrailer med 1 aksel ⁴	10	10	8	8	8	6
Påhengsvogn/semitrailer med 2 aksler ⁴	18	18	14	14	12	9
Semitrailer med 2 aksler i avstand over 1,79 meter med tvillingmonterte hjul der den siste akselen er tvangsstyrt ^{4,5}	20	20	16	16	16	12
Påhengsvogn/semitrailer med 3 aksler og flere ⁴	24	24	19	19	16	12
Semitrailer med boggi med boggiavstand 1,30 – 1,79 meter og en etterfølgende tvangsstyrt ⁵ aksel i avstand over 1,79 meter, og der minst de faste akslene har tvillingmonterte hjul ⁴	27	27	22	22	20	15

1. Dersom fotnotene 2 og/eller 3 ikke er oppfylt og/eller avstanden fra første til siste aksel er mindre enn 5,40 meter, er tillatt vekt som for 3-akslet motorvogn.

2. Under forutsetning av at drivakselen har tvillingmonterte hjul og luftfjæring eller tilsvarende fjæring i henhold til direktiv 96/53/EF, eller hver drivaksel har tvillingmonterte hjul og ingen av akslene overskrider 9,5 tonn.

3. Under forutsetning av 2 styrende aksler der den ene kan være friksjonsstyrt (medsporende).

4. Sum aksellast.

5. Tvangsstyring er et system der tilhengerens aksler styres automatisk når vinkelen mellom lengdeakslene på bil og tilhenger endres. Joystick- og friksjonsstyring er ikke å betrakte som tvangsstyring.

3. Tillatt aktuell totalvekt for vogntog på offentlig veg
- Tillatt aktuell totalvekt for de forskjellige vogntog på de forskjellige bruksklasser er oppført i tabell 3a og 3b og er avhengig av minsteavstanden. Med minsteavstand menes avstanden fra bakerste aksel på motorvogn til fremste aksel på tilhenger.
 - Motorvognens og tilhengerens tillatte aktuelle vekter begrenses eventuelt av aksellasttabellen, tabell 1, kjøretøyvekttabellen, tabell 2 og tillatte vekter etter vognkortet.
Vogntogvekten begrenses eventuelt av slike tillatte vekter etter motorvognens vognkort samt andre krav som gjelder vogntogvekter i forskrift om bruk av kjøretøy.
Tillatt aktuell vogntogvekt kan fordeles på kjøretøyene i vogntoget innenfor de rammene som er nevnt foran.

Tabell 3a Totalvektstabell for vogntog bestående av motorvogn med slepvogn

Vogntog bestående av		Minsteavstand, m	Tonn					
			Bk10		BkT8		Bk8	Bk6
Motorvogn med	Slepvogn ¹ med		50	42	50	40	32	28
2 aksler	2 aksler ¹	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 og større	39	39	32	32	32	24
	3 aksler ¹	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 og større	47	42	38	38	32	27
	4 aksler og flere ¹	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 og større	47	42	40	40	32	28
3 aksler	2 aksler ¹	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,69	40	40	38	38	30	24
		3,70 og større	46	42	38	38	32	27
	3 aksler ¹	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,69	47	42	44	40	32	28
		3,70 og større	50	42	44	40	32	28
4 aksler og flere ¹	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15	
	3,00 og større	50	42	50	40	32	28	
4 aksler og flere	2 aksler ¹	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,69	47	42	43	40	32	28
		3,70 og større	50	42	43	40	32	28
	3 aksler og flere ¹	Mindre enn 3,00	32	32	28	28	24	18
		3,00 og større	50	42	50	40	32	28

¹ Gjelder ikke for slepvogn hvor samtlige innbyrdes akselavstander er under 3,00 meter. For disse gjelder vogntogvekten som for vogntog med påhengsvogn/semitrailer med 3 aksler etter tabell 3b.

Tabell 3b

Vogntog bestående av:		Minsteavstand, m	Tonn					
Motorvogn med	Påhengsvogn / semitrailer med		Bk10		BkT8		Bk8	Bk6
			50	42	50	40	32	28
2 aksler	1 aksel	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 og større	29	29	24	24	24	18
	2 aksler	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 til og med 3,19	34	34	30	30	26	21
		3,20 til og med 3,39	35	35	30	30	27,1	21
		3,40 til og med 3,69	36	36	30	30	28,3	21
		3,70 og større	37	37	30	30	30	21
	2 aksler i avstand over 1,79 m.	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 til og med 3,39	37	36	35	35	28	23
		3,40 til og med 3,69	38	36,8	35	35	28,6	24
		3,70 og større	39	37,4	35	35	29	24
	3 aksler og flere ²⁾	Mindre enn 3,00	19	19	16	16	16	12
		3,00 til og med 3,39	37	36	35	35	28	23
		3,40 til og med 3,69	38	36,8	35	35	28,6	24
		3,70 til og med 3,99	39	37,4	35	35	29	24
		4,00 til og med 4,29	40	37,9	35	35	29,4	24
		4,30 til og med 4,59	41	38,5	35	35	29,8	24
		4,60 til og med 4,89	42	39,1	35	35	30,3	24
		4,90 til og med 5,29	43	39,7	35	35	30,7	24
		5,30 til og med 5,69	46	40,5	35	35	31,4	24
5,70 til og med 6,09		46	41,3	35	35	32	24	
6,10 og større	46	42	35	35	32	24		
3 aksler	1 aksel	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,19	33	33	30	30	26	21
		3,20 til og med 3,59	34	34	30	30	26,7	21
		3,60 til og med 3,99	35	35	30	30	27,4	21
		4,00 til og med 4,39	36	36	30	30	28	21
	2 aksler	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15
		3,00 til og med 3,29	37	36	36	36	28	24
		3,30 til og med 3,59	38	36,6	36	36	28,4	24
		3,60 til og med 3,89	39	37,1	36	36	28,9	24
		3,90 til og med 4,09	40	37,7	36	36	29,3	24
		4,10 til og med 4,29	41	38,1	36	36	29,6	24
		4,30 til og med 4,49	42	38,4	36	36	29,9	24
		4,50 til og med 4,69	43	38,8	36	36	30,2	24
		4,70 til og med 5,19	44	39,2	36	36	30,5	24
		5,20 til og med 5,69	44	40	36	36	31,3	24
		5,70 til og med 6,19	44	41	36	36	32	24
		6,20 og større	44	42	36	36	32	24

2 Gjelder også for slepvogn hvor samtlige innbyrdes akselavstander er under 3,00 meter.

Tabell 3b forts.

Vogntog bestående av.		Minsteavstand, m	Tonn								
Motorvogn med	Påhengsvogn / semitrailer med		Bk10		BkT8		Bk8	Bk6			
			50	42	50	40	32	28			
3 aksler	2 aksler i avstand over 1,79 m,	Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15			
		3,00 til og med 3,29	41	39	41	39	30	25			
		3,30 til og med 3,59	42	39,5	41	39,3	30,4	25,5			
		3,60 til og med 3,89	43	40	41	39,7	30,8	26			
		3,90 til og med 4,19	44	40,5	41	40	31,2	26,5			
		4,20 til og med 4,49	45	41	41	40	31,6	27			
		4,50 og større	46	41,5	41	40	32	27			
	3 aksler og flere ²⁾		Mindre enn 3,00	26	26	22	22	20	15		
			3,00 til og med 3,29	41	39	41	39	30	25		
			3,30 til og med 3,59	42	39,5	41	39,3	30,4	25,5		
			3,60 til og med 3,89	43	40	41	39,7	30,8	26		
			3,90 til og med 4,19	44	40,5	41	40	31,2	26,5		
			4,20 til og med 4,49	45	41	41	40	31,6	27		
			4,50 til og med 4,79	46	41,5	41	40	32	27		
			4,80 til og med 5,09	47	42	41	40	32	27		
			5,10 til og med 5,39	48	42	41	40	32	27		
			5,40 til og med 5,69	49	42	41	40	32	27		
			5,70 og større	50	42	41	40	32	27		
			4 aksler og flere	1 aksel	Mindre enn 3,00	32	32	28	28	24	18
					3,00 til og med 3,29	38	36	36	36	28	23
3,30 til og med 3,59	39	36,5			36	36	28,4	23,5			
3,60 til og med 3,89	40	37			36	36	28,9	24			
3,90 til og med 4,19	41	37,5			36	36	29,3	24			
4,20 til og med 4,69	42	38			36	36	29,8	24			
4,70 til og med 5,19	42	39			36	36	30,5	24			
5,20 til og med 5,69	42	40			36	36	31,3	24			
5,70 til og med 6,39	42	41			36	36	32	24			
6,40 og større	42	42			36	36	32	24			
2 aksler		Mindre enn 3,00		32	32	28	28	24	18		
		3,00 til og med 3,39		42	38	42	38	29	25		
		3,40 til og med 3,79		43	38,8	42	38,7	29,7	25,6		
		3,80 til og med 4,09		44	39,6	42	39,4	30,4	26,1		
		4,10 til og med 4,39		45	40,2	42	40	30,9	26,6		
		4,40 til og med 4,69		46	40,8	42	40	31,5	27		
		4,70 til og med 4,99		47	41,4	42	40	32	27		
		5,00 til og med 5,29		48	42	42	40	32	27		
		5,30 til og med 5,59		49	42	42	40	32	27		
		5,60 og større		50	42	42	40	32	27		
2 aksler i avstand over 1,79 m, 3 aksler og flere ²⁾		Mindre enn 3,00		32	32	28	28	24	18		
		3,00 til og med 3,39		46	40	46	40	31	27		
		3,40 til og med 3,79		48	41,5	47	40	32	27,5		
		3,80 til og med 4,19		49	42	47	40	32	28		
		4,20 og større		50	42	47	40	32	28		

²⁾ Gjelder også for slepvogn hvor samtlige innbyrdes akselavstander er under 3,00 meter.

4. Tillatt kjøretøy- og vogntog lengde for offentlig veg
- a. Offentlige veger har ulike tillatte største lengder. For den enkelte vegstrekning er slike lengder fastsatt i riksveglisten i Vedlegg 1 og i veglister for fylkes- og kommunale veger.

Tabell 4

Kjøretøy/vogntogtype	Tillatt lengde i meter		
	19,50 m-veger	15 m-veger	12,40 m-veger
Motorvogn unntatt buss	12,00	12,00	12,00
Tilhenger, unntatt semitrailer og slepvogn til bruk i 24,00 meter tømmervogntog	12,00	12,00	12,00
Motorvogn med semitrailer	17,50	15,00	12,40
Buss med 2 aksler ³	13,50 ^{1,2}	13,50 ^{1,2}	12,40
Buss med 3 aksler eller flere ³	15,00 ¹	15,00 ¹	12,40 ⁴
Leddbuss ³	18,75	15,00	12,40
Buss med slepvogn eller påhengsvogn	18,75	15,00	12,40

1 12,40 m for buss som er innrettet for kombinert transport av personer og gods ut over bagasje og som ikke innehar nasjonalt eller internasjonalt ruteløype

2 For buss registrert før 9. mars 2004 er tillatt lengde 15,00 meter. Dette gjelder inntil 1. januar 2021.

3 Når buss registrert fra og med 9. mars 2004 står stille skal et vertikalt plan som tangerer kjøretøyets side (på den siden av kjøretøyet som vender ut fra sirkelen) og den ytterste sirkelradien, defineres ved å merke opp en linje på bakken. For leddbusser skal begge de to stive leddseksjonene plasseres parallelt med planet. Når kjøretøyet så kjøres inn i sirkelen, må ingen deler av kjøretøyet gå utenfor dette planet med mer enn 0,60 meter.

4 På strekningen Fv. 63 Stigseterøra-Istedalssetra (Trollstigen) kan buss med tre aksler ha lengde inntil 13,10 m når den har tvangsstyrt aksel. Dokumentasjon for at bussen har slik aksel må medbringes og kunne fremvises ved forespørsel. Dokumentasjonen skal være utstedt av enten kjøretøyets produsent eller registreringslandets veg- eller kjøretøymyndighet, være på norsk eller engelsk og omtale det konkrete kjøretøyet. Kjøringen skal kun foregå med sittende passasjerer.

- b. For kjøretøy og vogntog som spesifisert ovenfor, gjelder i tillegg følgende:
1. Motorvogner og vogntog skal kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler med radius 12,50 og 5,30 meter. Dersom motorvognen er utstyrt med akselløfter får dette kravet anvendelse også med løftbar/e aksel/ler i løftet stilling eller belastbar/e aksel/ler i ubelastet tilstand. Dette gjelder med mindre annet fremgår av annen bestemmelse.

En semitrailer skal anses å oppfylle kravene i første ledd dersom dens akselavstand ikke overstiger

$$\sqrt{(12,50 - 2,04)^2 - (5,30 + L/2)^2}$$

der L er semitrailerens bredde, og akselavstanden i dette nummer måles som avstanden mellom akselen til semitrailerens kingbolt og den ikke-styrende boggiens midtlinje; dersom én eller flere av boggiens ikke-styrende aksler er utstyrt med akselløfter, skal den lengste akselavstanden legges til grunn, enten dette er tilfellet når akselen eller akslene er løftet/senket.

Dersom et vogntog med lengde inntil 17,50 meter består av

motorvogn som oppfyller sporingskravet i første ledd og semitrailer som oppfyller sporingskravet i annet ledd, skal vogntoget anses for å oppfylle sporingskravet i annet ledd. Dersom motorvogn eller semitrailer er utstyrt med akselløfter får dette krav anvendelse også med løftbar/e aksel/ler i løftet stilling eller belastbar/e aksel/ler i ubelastet tilstand.

Bestemmelsene i første, annet og tredje ledd kan fravikes ved bruk av akselløfter som oppfyller vilkårene angitt i nr. 1 bokstav c.

2. Avstanden målt mellom senter king-pin og semitrailerens bakerste punkt målt langs senterlinjen skal ikke overstige 12,00 meter.
 3. Den horisontalt målte avstanden mellom senter king-pin og et vilkårlig punkt på semitrailerens forende må ikke overstige 2,04 meter.
 4. For vogntog bestående av motorvogn og slepvogn eller påhengsvogn, skal avstanden målt parallelt med vogntogets lengdeakse fra lastbærerens forreste utvendige punkt bak førerhuset til tilhengerens bakerste utvendige punkt minus avstanden mellom motorvognens bakerste punkt til tilhengerens forreste punkt ikke overstige 15,65 meter.
 5. For vogntog som nevnt i nr. 4 skal avstanden målt parallelt med vogntogets lengdeakse, fra lastbærerens forreste utvendige punkt bak førerhuset til tilhengerens bakerste utvendige punkt ikke overstige 17,15 meter.
 6. For vogntog nevnt i nr. 4 skal avstanden mellom bakerste aksel på motorvognen til forreste aksel på tilhengeren (minsteavstand) ikke være mindre enn 3,00 meter.
5. Tillatt kjøretøybredde for offentlig veg
Største tillatte bredde for kjøretøy på offentlig veg er 2,55 meter hvis ikke mindre bredde er fastsatt ved oppsetting av offentlig trafikkskilt eller i vegliste.
For kjøretøy med skappåbygg – fast eller avtagbart – spesielt utstyrt til transport av gods under kontrollert temperatur hvor hver sidevegg inklusive isolasjon er minst 45 mm tykk, er største tillatte bredde 2,60 meter på veger som ellers er tillatt for 2,55 meter.

§ 5-5 Kjøring som er tillatt uten dispensasjon på offentlig veg.

1. Særlige bestemmelser for tømmertransport
 - a. Tømmertransport med motorvogn og slepvogn kan utføres med inntil 24,00 meter vogntoglengde på veg som er merket 24,00 meter i riksvegliste gitt i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav a og med 19,50* i vegliste for fylkes- og kommunale veger.
 - b. Vogntoget må være spesielt innrettet for tømmertransport. Høyden på slepvognen må ikke være mer enn 4,00 meter dersom vogntoget er lengre enn 19,50 meter.
 - c. Vogntog spesielt innrettet for transport av tømmer med vogntoglengde mellom 19,50 og 24,00 meter, skal fra plassering på linje kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler med radius 14,50 meter og 6,50 meter.
 - d. Ordningen omfatter sagtømmer, skurtømmer, rundtømmer med små dimensjoner, massevirke og slipvirke. Flis er ikke massevirke.

- e. Returgods på vogntog med lengde mellom 19,50 og 24,00 meter er tillatt i forbindelse med tømmertransport i henhold til bestemmelsene her. Ved slik transport av returgods, skal det på forlangende godtgjøres at transporten er en returtransport ved at den forutgående tømmertransporten dokumenteres ved fraktbrev eller lignende.
 - f. For transport av tømmer på vogntog innrettet for slik transport som uten last har lengde mellom 21,50 og 24,00 meter med minst 7 aksler tillates en totalvekt på 56 tonn på veger hvor dette er angitt i riksveglisten i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav a. Dette gjelder også for veger merket med 50* i vegliste for fylkes- og kommunale veger. Vogntogets totalvekt skal ikke overstige 50 tonn ved transport av returgods.
 - g. For slepvogn som inngår i tømmervogntog med 56 tonn tillatt totalvekt etter bokstav f. er største tillatte totalvekt 32 tonn. Dette gjelder bare dersom slepvognen har minst 4 aksler hvor avstanden mellom første og siste aksel er minst 5,80 meter, to av akslene har tvillingmonterte hjul og det er to styrende aksler. Tilhengerens totalvekt skal ikke overstige 30 tonn ved transport av returgods.
2. Særlige bestemmelser for modulvogntog
- Fram til 1. juni 2017 gjelder i tillegg følgende bestemmelser for offentlig veg:
- a. Tillatt aktuell totalvekt for modulvogntog på offentlig veg:
Modulvogntog med lengde inntil 25,25 meter kan ha totalvekt inntil 60 tonn. Totalvekt over 50 tonn tillates bare når avstanden fra første til siste aksel i vogntoget er minst 19 meter. Det tillates kjørt på veger angitt i riksvegliste i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav a og i veglister for fylkes- og kommunale veger.
 - b. Tillatte modulvogntog på 25,25 meter er sammensatt av kjøretøy som ikke overstiger EUs dimensjonsgrenser som fastlagt i Rådskonklusjon 96/53/EF.
De aktuelle modulvogntog er:
 1. Bil med utvendig lastlengde ikke over 7,82 meter påkoblet en dolly med semitrailer som ikke har lengde over 13,61 meter
 2. Semitrailervogntog med største lastlengde 16,5 meter påkoblet en påhengsvogn med utvendig lastlengde ikke over 7,82 meter.
 3. Semitrailer med vekselbeholder/container med utvendig lengde ikke over 7,82 meter påkoblet en semitrailer som ikke er over 13,61 meter.
 - c. Ved bruk av modulvogntog gjelder i tillegg:
 1. Sum utvendig lasteplanlengde målt bak førerhuset skal ikke overstige 21,43 meter.
 2. Vogntog skal ikke ha mer enn 2 ledd som vogntogets deler kan dreies om i horisontalplanet.
 3. Alle kjøretøyer skal ha ABS-bremser.
 4. Vogntoget skal kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler med radius 12,50 og 2,00 meter.
 5. Trekking av inntil to tilhengere tillates.
 - d. Farlig gods, i henhold til forskrift om landtransport av farlig gods av 1. april 2009 nr. 384, vil ikke være tillatt å transportere på modulvogntog.
3. Buss kan ha reservehjul, sykkelstativ eller annet utstyr som rager inntil 0,60 meter bakover i tillegg til største tillatte lengde. Utstyret må være plassert symmetrisk om bussens lengdeakse og ikke være bredere enn 1,60 meter.

4. Landbruksmaskin kan forflyttes over kortere vegstrekninger som ledd i vanlig bruk med bredde inntil 3,50 meter. Aksellast, last fra akselkombinasjon eller lengde må ikke være større enn det som er tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a.
5. Særlige bestemmelser om transport av 2 husmoduler uten dispensasjon
 - a. For veger i veggruppe A og B er største tillatte lengde og bredde for transport av 2 husmoduler samtidig på motorvogn N2 og N3 og slepvogn O3 og O4 eller påhengsvogn O3 og O4 henholdsvis 22,00 og 3,25 meter.
 - b. Transport som ikke krever ledsagelse etter bestemmelsene i § 5-10 nr. 2 skal kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler med radius 14,50 og 6,50 meter.
 - c. Aksellast, last fra akselkombinasjon eller totalvekt må ikke være større enn det som er tillatt etter § 5-4 og veglister i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav a. Lengde og bredde uten gods skal ikke overstige henholdsvis 19,50 og 2,55 meter.
6. Særlige bestemmelser om transport av 2 båter uten dispensasjon
 - a. For veger i veggruppe A og B er største tillatte lengde og bredde for transport av 2 båter samtidig på motorvogn N2 og N3 og slepvogn O3 og O4 eller påhengsvogn O3 og O4 henholdsvis 22,00 og 3,25 meter.
 - b. Transport som ikke krever ledsagelse etter bestemmelsene i § 5-10 nr. 2 skal kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler med radius 14,50 og 6,50 meter.
 - c. Aksellast, last fra akselkombinasjon eller totalvekt må ikke være større enn det som er tillatt etter § 5-4 og veglister i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav a. Lengde og bredde uten gods skal ikke overstige henholdsvis 19,50 og 2,55 meter.
7. Særlige bestemmelser om transport av motorvogner M1 og N1 uten dispensasjon
 - a. For veger i veggruppe A og B er største tillatte lengde for transport av motorvogner M1 og N1 på motorvogn N2 og N3 og slepvogn O3 og O4 eller påhengsvogn O3 og O4 spesialtilpasset for transport av motorvogner 22,00 meter. Gods kan stikke ut inntil 1,00 meter foran og 1,50 meter bak vogntoget. Største tillatte lengde for slik transport på motorvogn N2 og N3 og semitrailer O3 og O4 spesialtilpasset for transport av motorvogner er 20,00 meter. Gods kan stikke ut inntil 1,00 meter bak. Ved større lengde enn 18,50 meter må semitraileren enten være uttrekkbar eller ha nedfellbar eller uttrekkbar lem, rampe eller tilsvarende innretning. Gods plassert på slik innretning anses ikke som utstikkende gods etter denne bestemmelsen.
 - b. Transport som ikke krever ledsagelse etter bestemmelsene i § 5-10 nr. 2 skal kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler med radius 14,50 og 6,50 meter.
 - c. Bredde, aksellast, last fra akselkombinasjon og totalvekt må ikke være større enn det som er tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav a. Lengde uten gods skal ikke overskride 19,50 meter for vogntog bestående av motorvogn og slep- eller påhengsvogn og 17,50 meter for vogntog bestående av motorvogn og semitrailer.
8. Særlige bestemmelser for transport av 45 fots container
På motorvogn og semitrailer i innenlands transport av 45-fots container med delbart gods direkte fra eller til skip eller jernbane og frem til bestemmelsesstedet tillates en

større avstand enn 12,00 meter fra senter king-pin til semitrailerens bakre begrensning jf § 5-4 nr. 4 bokstav a nr. 2. Slik transport er kun tillatt mellom nærmeste egnede jernbanestasjon eller laste- og lossehavn og bestemmelsessted. Transport av tom 45-fots container mellom bestemmelsessted og lagringsplass er likevel tillatt.

§ 5-6 Kjøring med større lengde eller bredde uten dispensasjon for motorredskap og for transport av udelbart gods

Når aksellast, last fra akselkombinasjon og totalvekt ikke overskrider det som er tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav a, kan følgende kjøretøy brukes med slik lengde og bredde som fastsatt i tabellene i denne paragraf:

1. Motorredskap, mobilkran, betongpumpebil og liftbil som er konstruert med større lengde eller bredde enn det som er tillatt etter § 5-4 nr. 4 og 5. Det er ikke tillatt at motorredskap, mobilkran, betongpumpebil og liftbil benyttes til transport av gods på offentlig veg. Tabellen nedenfor angir de største tillatte dimensjoner.

Motorvogn	Med gods		Uten gods	
	Lengde m	Bredde m	Lengde m	Bredde m
Motorredskap	Transport av gods ikke tillatt	Transport av gods ikke tillatt	14,00	3,25
Mobilkran, betongpumpebil, liftbil	Transport av gods ikke tillatt	Transport av gods ikke tillatt	14,00	3,25

Det tillates kjørt på vegger i veggruppe A og B.

2. Vogntog spesielt innrettet for transport av udelbart gods, og som med eller uten gods har større lengde eller bredde enn det som er tillatt etter § 5-4 nr. 4 og 5.
- a. Vogntog spesielt innrettet for transport av udelbart gods, og som med eller uten gods har større lengde eller bredde enn det som er tillatt etter § 5-4 nr. 4 og 5. Tabellen nedenfor angir hvilke kjøretøy og vogntogtyper det er tillatt å bruke og de største tillatte dimensjoner med og uten gods.

Vogntogtype	Med gods		Uten gods	
	Lengde m	Bredde m (for tilhenger)	Lengde m	Bredde m (for tilhenger)
Motorvogn N2 og N3 (eventuelt trekkvogn N2 og N3) med tilhenger spesielt innrettet O3 og O4 for transport av tungt, udelbart gods (f.eks. transformator) som har 5 eller flere aksler med lik avstand mellom akslene	22,00	3,25	22,00	3,00
Motorvogn N2 og N3 (eventuelt trekkvogn N2 og N3) med semitrailer O3 og O4 innrettet for transport av tungt, udelbart gods med styrbar aksel på semitrailer	22,00	3,25	22,00	3,00
Motorvogn N2 og N3 (eventuelt trekkvogn N2 og N3) med semitrailer O3 og O4 innrettet for transport av tungt, udelbart gods uten styrbar aksel på semitrailer	22,00	3,25	22,00	3,25

- b. Bestemmelsene om de største tillatte dimensjoner på vogntogtypene i tabellen i bokstav a gjelder med følgende begrensninger:

1. Med uttrykket “største tillatte lengde” og “største tillatte bredde” i nr. 2 til 5 nedenfor menes største totale vogntoglengde for offentlig veg gitt i § 5-4 nr. 4 bokstav a og største tillatte kjøretøybredde for offentlig veg som angitt i § 5-4 nr. 5.

Når begrepet “vogntog” benyttes i nr. 2 til 5 nedenfor menes de tre vogntogtypene i tabellen i bokstav a.

2. Vogntog som uten gods overskrider største tillatte lengde og bredde kan bare transportere udelbart gods som overskrider den største tillatte

lengde og bredde. Det er ikke tillatt å transportere mer enn én udelbar lastenhet av gangen.

3. Vogntog som uten gods overskrider største tillatte lengde kan bare transportere udelbart gods som minst overskrider den største tillatte lengde. Det tillates flere udelbare lastenheter ved siden av hverandre dersom største tillatte bredde ikke overskrides. Dersom godset overskrider største tillatte bredde og lengde tillates kun transport av én udelbar lastenhet.
4. Vogntog som uten gods overskrider største tillatte bredde kan bare transportere udelbart gods som minst overskrider største tillatte bredde. Det tillates flere udelbare lastenheter i lengderetningen dersom største tillatte lengde ikke overskrides. Dersom det udelbare godset overskrider største tillatte bredde og lengde tillates det kun transportert én udelbar lastenhet.
5. Vogntog som uten gods er innenfor største tillatte bredde og lengde kan kun transportere en udelbar lastenhet dersom lastenheten overskrider største tillatte lengde og bredde.

Ved transport av en udelbar lastenhet som oversiger største tillatte bredde tillates det transportert flere udelbare lastenheter i lengderetningen dersom største tillatte lengde ikke overstiges.

Ved transport av en udelbar lastenhet som overskrider største tillatte lengde tillates transportert flere udelbare lastenheter i bredden dersom største tillatte bredde ikke overskrides.
6. Det tillates kjørt på veger i veggruppe A og B.
7. Motorvogn N2 og N3 må ha bredde på minst 2,30 meter dersom den skal trekke tilhenger som med eller uten gods er bredere enn 2,55 meter. Motorvognens bredde kan ikke overstige 2,55 meter.
8. Transporter som ikke krever ledsagelse etter bestemmelsene i § 5-10 nr. 2, skal kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler med radius 14,50 og 6,50 meter.

3. Transport av udelbart gods med motorvogn N2 og N3 og tilhenger O3 og O4 når godset er lengre eller bredere enn lastebilen eller tilhengeren.
- a. Følgende er tillatt uten dispensasjon:
 Transport av udelbart gods med motorvogn N2 og N3 og tilhenger O3 og O4 når godset er lengre eller bredere enn lastebilen eller tilhengeren. Lengde eller bredde uten gods må ikke overskride det som er tillatt etter § 5-4 nr. 4 og 5. Tabellen nedenfor angir tillatte kjøretøy og vogntogtyper og største tillatte dimensjoner med og uten gods.

Motorvogn/vogntogtype	Med gods		Uten gods	
	Lengde m	Bredde m (for tilhenger)	Lengde m	Bredde m (for tilhenger)
Motorvogn N2 og N3 med uttrekkbar semitrailer O3 og O4 beregnet på transport av langt, udelbart gods	20,00	2,55	17,50	2,55
Motorvogn N2 og N3 med uttrekkbar slep- eller påhengsvogn O3 og O4 beregnet på transport av langt, udelbart gods	20,00	2,55	19,50	2,55
Motorvogn N2 og N3 med uttrekkbar semitrailer O3 og O4	20,00	3,25	17,50	2,55
Motorvogn N2 og N3 med vanlig semitrailer O3 og O4	20,00	3,25	17,50	2,55
Motorvogn N2 og N3 med vanlig slep- eller påhengsvogn O3 og O4	19,50	3,25	19,50	2,55
Motorvogn N2 og N3	12,00	3,25	12,00	2,55

- b. Bestemmelsene om de største tillatte dimensjoner på vogntogtypene i tabellen i bokstav a gjelder med følgende begrensninger:
1. Med uttrykkene “største tillatte lengde” og “største tillatte bredde” menes største totale kjøretøy- og vogntoglengde for offentlig veg gitt i § 5-4 nr. 4 bokstav a og største tillatte kjøretøybredde for offentlig veg som angitt i § 5-4 nr. 5.
 2. Ved transport av udelbart gods som overskrider største tillatte lengde og bredde er det kun tillatt å transportere én lastenhet av gangen.
 3. Ved transport av en udelbar lastenhet som overskrider største tillatte lengde er det tillatt å transportere flere udelbare lastenheter i bredderetningen dersom den største tillatte bredde ikke overskrides.
 4. Ved transport av en udelbar lastenhet som overskrider største tillatte bredde er det tillatt å transportere flere udelbare lastenheter i lengderetningen dersom største tillatte lengde ikke overskrides.
 5. Det tillates kjørt på veger i veggruppe A og B.

6. Motorvogn N2 og N3 må ha bredde på minst 2,30 meter dersom den skal trekke tilhenger som med eller uten gods er bredere enn 2,55 meter. Motorvognens bredde kan ikke overstige 2,55 meter.

§ 5-7 Vinteraksellast, teleløsning m.m.

- På frossen veg kan det tillates kjørt med høyere aksellast eller last fra akselkombinasjon. Hvilke veger dette gjelder, er angitt i veglister i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav a.
Tidspunkt for innføring og oppheving av vinteraksellast kunngjøres.
- Det kan fastsettes begrensninger i aksellast, last fra akselkombinasjon og totalvekt når særlige forhold (teleløsning o.a.) gjør det nødvendig.
Følgende tabell legges til grunn som største tillatte aksel-/boggi-/trippelboggilast på offentlig veg ved fastsettelse av begrensninger i teleløsning o.a.

Bruksklasse sommer	Aksellast teleløsning	Enkel	Boggi enkel	Boggi med en tvilling	Trippel enkel	Trippel med to tvilling
BK10	8 tonn	8 tonn	12 tonn	14 tonn	18 tonn	21 tonn
BK10	7 tonn	7 tonn	10,5 tonn	12 tonn	15,75 tonn	18 tonn
BK10	6 tonn	6 tonn	9 tonn	10 tonn	13,5 tonn	15 tonn
BKT8	7 tonn	7 tonn	10,5 tonn	12 tonn	15,75 tonn	18 tonn
BKT8	6 tonn	6 tonn	9 tonn	10 tonn	13,5 tonn	15 tonn
BKT8	4 tonn	4 tonn	6 tonn	6 tonn	9 tonn	9 tonn
BK8	7 tonn	7 tonn	10,5 tonn	12 tonn	15,75 tonn	16 tonn

- Regionvegkontoret kan gjøre unntak i enkelttilfelle fra begrensninger som nevnt i nr. 2. For veg i Bk10 hvor aksellasten er redusert til 8 tonn, kan det likevel gjøres unntak når godset lar seg dele. Er aksellasten redusert til under 8 tonn, kan det gis dispensasjon for inntil 8 tonn aksellast. Dersom transporten skal gå på kommunal veg, skal det innhentes skriftlig uttalelse fra kommunen før dispensasjon kan gis.
- Regionvegkontoret kan på veg i BkT8 og Bk8 hvor aksellasten er redusert, gjøre unntak for rutegående transport, renovasjonsbil og bergingsbil. Det kan også gjøres unntak for transport av gods som lett forringes eller ødelegges, for eksempel melk, myse, kasein, ferskt slakt (fisk eller kjøtt), pelsdyrfor i tank, smolt, nødslakt og slaktemodne dyr.
- Regionvegkontoret kan i enkelttilfelle gjøre unntak for begrensninger som nevnt i nr. 2 for:
 - motorredskap, mobilkran, betongpumpebil, liftbil som er beregnet for større aksellast, last fra akselkombinasjon eller totalvekt enn det som er angitt i forskrift om midlertidig aksel-/boggilast for bestemte strekninger. Dersom transporten skal gå på kommunal veg, skal det innhentes skriftlig uttalelse fra kommunen før det kan gjøres unntak.

- b. vogntog som er beregnet for større aksellast, last fra akselkombinasjon eller totalvekt enn det som er angitt i forskrift om midlertidig aksel-/boggilast for bestemte strekninger. Dispensasjon kan bare gis dersom vogntogene frakter eller er beregnet på å frakte udelbart gods. Dersom transporten skal gå på kommunal veg, skal det innhentes uttalelse fra kommunen før dispensasjon kan utstedes.
 - c. Unntak gitt etter bokstav a eller b gis for inntil 9 tonn aksellast, 14 tonn boggilast eller 21 tonn trippelboggilast. Totalvekten beregnes på samme måte som angitt i §§ 5-8 og 5-9.
6. Statens vegvesen Region øst kan gjøre unntak fra begrensninger i aksellast, last fra akselkombinasjon og totalvekt når det foreligger særlig tungtveiende grunner. Dersom transporten skal gå på kommunal veg, skal det innhentes skriftlig uttalelse fra kommunen før dispensasjon kan gis.

§ 5-8 Dispensasjon uten tidsbegrensning

1. Dispensasjon uten tidsbegrensning kan gis til:
- a. Motorredskap, mobilkran, betongpumpebil og liftbil som er beregnet for større aksellast, last fra akselkombinasjon, totalvekt, lengde eller bredde enn det som er tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a. Tabellen nedenfor angir de største tillatte dimensjoner.

Motorvogn	Med gods		Uten gods	
	Lengde m	Bredde m	Lengde m	Bredde m
Motorredskap	Transport av gods ikke tillatt	Transport av gods ikke tillatt	14,00	3,25
Mobilkran, betongpumpebil, liftbil	Transport av gods ikke tillatt	Transport av gods ikke tillatt	Ingen lengdebegrensning	3,25

- b. Det tillates kjørt på veger i veggruppe A og B.
 - c. Mobilkran, betongpumpebil og liftbil som ikke trenger ledsagelse etter bestemmelsene i § 5-10 nr. 2 og 3, skal kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler på henholdsvis 15,00 og 7,00 meter. Når lengden er over 14,00 meter må det dokumenteres fra fabrikanten at sporskravet er oppfylt før dispensasjon kan utstedes.
2. Dispensasjon uten tidsbegrensning kan gis til:
- a. Vogntog spesielt innrettet for transport av udelbart gods som er konstruert for større aksellaster, last fra akselkombinasjoner, totalvekt, lengde eller bredde enn tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a.
 - b. Transport av udelbart gods på vogntog som omhandlet i bokstav a
 - c. Tabellen nedenfor angir hvilke kjøretøy og vogntog det er tillatt å bruke, og de største tillatte dimensjoner med og uten gods.

Vogntogtype	Med gods		Uten gods	
	Lengde m	Bredde m (for tilhenger)	Lengde m	Bredde m (for tilhenger)
Motorvogn N2 og N3 (eventuelt trekkvogn N2 og N3) med tilhenger spesielt innrettet O3 og O4 for transport av tungt, udelbart gods (f.eks. transformator) som har 5 eller flere aksler med lik avstand mellom akslene	22,00	3,25	22,00	3,00
Motorvogn N2 og N3 (eventuelt trekkvogn N2 og N3) med semitrailer O3 og O4 innrettet for transport av tungt, udelbart gods med styrbar aksel på semitraileren	22,00	3,25	22,00	3,00
Motorvogn N2 og N3 (eventuelt trekkvogn N2 og N3) med semitrailer O3 og O4 innrettet for transport av tungt, udelbart gods uten styrbar aksel på semitraileren	22,00	3,25	22,00	3,25

d. Ved transport av udelbart gods som overskrider de største tillatte vekter og dimensjoner gjelder i tillegg følgende begrensninger:

1. Med begrepene “største tillatte bredde” og “største tillatte lengde” i nr. 2 til 5 nedenfor menes de tre vogntogtypene angitt i tabellen ovenfor.
2. Det er ikke tillatt å transportere mer enn én lastenhet dersom de største tillatte vekter overskrides.
3. Det tillates kjørt på veger i veggruppe A og B.
4. Motorvogn N2 og N3 må ha en bredde på minst 2,30 meter dersom den skal trekke en tilhenger som med eller uten gods er bredere enn 2,55 meter.
5. Transporter som ikke krever ledsagelse etter bestemmelsene i § 5-10 nr. 2, skal kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler med radius 14,50 og 6,50 meter.

3. Tillatt aksellast, last fra akselkombinasjon og totalvekt for dispensasjon uten tidsbegrensning på offentlig veg

a. Tabell for tillatt aksellast:

Akselavstand i meter	Drivaksel	Veggruppe A			Veggruppe B		
		Bk10	BkT8	Bk8	Bk10	BkT8	Bk8
Aksellast	1,30 – 1,79	11	9	9	11	9	9
Aksellast	1,20 – 1,29	12 ¹	16	16	12 ¹	9	9
Boggilast	1,30 – 1,79 ²	21 ¹	16	16	20 ¹	14	14
Boggilast	1,20 – 1,29	20	16	16	19	14	14
Trippelboggilast	1,30 – 1,79	26 ¹	22	19	24 ¹	19	16
Trippelboggilast	1,20 – 1,29 ³	24	22	19	22	19	16
Trippelboggilast	Under 1,20 ³	22	20	17	20	17	14

1 12 tonn på kun en aksel

2 Begge avstander

3 En eller begge avstander

Dispensasjonen gjelder for veger i veggruppe A og B.

b. Aksellasttabell for mobilkran, betongpumpebil og liftbil med inntil 12 tonns aksellast (12-tonnsvegnettet):

Akselavstand i meter		
Aksellast		12
Aksellast	Drivaksel	12
Boggilast	1,30 – 1,79	24
Trippelboggilast	1,30 – 1,79	28

Ingen akselavstander kan være under 1,30 meter. For mobilkran, betongpumpebil og liftbil med 3 aksler skal avstanden fra første til siste aksel være minimum 4,00 meter. Det kreves hydraulisk dempet fjæringssystem. Dispensasjonen gjelder for veger som inngår i 12-tonnsvegnettet.

c. Totalvektstabell:

Totalvektstabellen blir beregnet etter den totale akselavstand og etter de innbyrdes akselavstander i de enkelte akselkombinasjoner slik det fremkommer i totalvektstabellen nedenfor.

Totalvekten beregnes ved å gange med:

1,3 for veggruppe A – maksimalt 65 tonn totalvekt

1,2 for veggruppe B – maksimalt 60 tonn totalvekt

2,0 for 12 tonnsvegnettet – maksimalt 65 tonn totalvekt. Ved større akselavstand enn 1,60 meter for mobilkran, betongpumpebil og liftbil regnes den totalvekten som svarer til akselavstand mellom 8,41 og 8,60 meter i totalvektstabellen.

De utregnede verdier for totalvekten forhøyes til nærmeste hele tonn. Aksellasten forhøyes til nærmeste 100 kg.

Ved større akselavstand enn 16 meter regnes den totalvekten som svarer til 16 meter.

Akselavstand i meter	Bk10		BkT8	Bk8	Bk6
	50	42	39	31,5	27,5
1,81-2,50	18,2	18,2	18,0	14,5	10,5
2,51-2,60	18,4	18,4	18,0	14,6	10,6
2,61-2,80	18,8	18,8	18,0	14,9	10,9
2,81-3,00	19,3	19,3	18,0	15,2	11,2
3,01-3,20	19,8	19,8	18,0	15,5	11,5
3,21-3,40	20,2	20,2	20,2	15,9	11,9
3,41-3,60	20,7	20,7	20,7	16,2	12,2
3,61-3,80	21,1	21,1	21,1	16,5	12,5
3,81-4,00	21,6	21,6	21,6	16,8	12,8
4,01-4,20	22,1	22,1	22,1	17,1	13,1
4,21-4,40	22,5	22,5	22,5	17,4	13,4
4,41-4,60	23,0	23,0	23,0	17,7	13,7
4,61-4,80	23,4	23,4	23,4	18,0	14,0
4,81-5,00	23,9	23,9	23,9	18,3	14,3
5,01-5,20	24,4	24,4	24,4	18,6	14,6
5,21-5,40	24,8	24,8	24,8	19,0	15,0
5,41-5,60	25,3	25,3	25,3	19,3	15,3
5,61-5,80	25,7	25,7	25,7	19,6	15,6
5,81-6,00	26,2	26,2	26,2	19,9	15,9
6,01-6,20	26,7	26,7	26,7	20,2	16,2
6,21-6,40	27,1	27,1	27,1	20,5	16,5
6,41-6,60	27,6	27,6	27,6	20,8	16,8
6,61-6,80	28,0	28,0	28,0	21,1	17,1
6,81-7,00	28,5	28,5	28,5	21,4	17,4
7,01-7,20	29,0	28,8	28,8	21,7	17,7
7,21-7,40	29,5	29,1	29,1	22,1	18,1
7,41-7,60	30,0	29,4	29,4	22,4	18,4
7,61-7,80	30,5	29,7	29,7	22,7	18,7
7,81-8,00	31,0	30,0	30,0	23,0	19,0
8,01-8,20	31,5	30,3	30,3	23,3	19,3
8,21-8,40	32,0	30,6	30,6	23,5	19,5
8,41-8,60	32,5	30,9	30,9	23,8	19,8
8,61-8,80	33,0	31,2	31,2	24,0	20,0
8,81-9,00	33,5	31,5	31,5	24,3	20,3
9,01-9,20	34,0	31,8	31,8	24,5	20,5
9,21-9,40	34,5	32,1	32,1	24,8	20,8
9,41-9,60	35,0	32,4	32,4	25,0	21,0
9,61-9,80	35,5	32,7	32,7	25,3	21,3
9,81-10,00	36,0	33,0	33,0	25,5	21,5
10,01-10,20	36,5	33,3	33,3	25,8	21,8
10,21-10,40	37,0	33,6	33,6	26,0	22,0
10,41-10,60	37,5	33,9	33,9	26,3	22,3
10,61-10,80	38,0	34,2	34,2	26,5	22,5
10,81-11,00	38,5	34,5	34,5	26,8	22,8
11,01-11,20	39,0	34,8	34,8	27,0	23,0

11,21-11,40	39,5	35,1	35,1	27,3	23,3
11,41-11,60	40,0	35,4	35,4	27,5	23,5
11,61-11,80	40,5	35,7	35,7	27,8	23,8
11,81-12,00	41,0	36,0	36,0	28,0	24,0
12,01-12,20	41,5	36,3	36,2	28,2	24,2
12,21-12,40	42,0	36,6	36,3	28,4	24,4
12,41-12,60	42,5	36,9	36,5	28,5	24,5
12,61-12,80	43,0	37,2	36,6	28,7	24,7
12,81-13,00	43,5	37,5	36,8	28,9	24,9
13,01-13,20	44,0	37,8	36,9	29,1	25,1
13,21-13,40	44,5	38,1	37,1	29,2	25,2
13,41-13,60	45,0	38,4	37,2	29,4	25,4
13,61-13,80	45,5	38,7	37,4	29,6	25,6
13,81-14,00	46,0	39,0	37,5	29,8	25,8
14,01-14,20	46,5	39,3	37,7	29,9	25,9
14,21-14,40	47,0	39,6	37,8	30,1	26,1
14,41-14,60	47,5	39,9	38,0	30,3	26,3
14,61-14,80	48,0	40,2	38,1	30,5	26,5
14,81-15,00	48,5	40,5	38,3	30,6	26,6
15,01-15,20	49,0	40,8	38,4	30,8	26,8
15,21-15,40	49,5	41,1	38,6	31,0	27,0
15,41-15,60	50,0	41,4	38,7	31,2	27,2
15,61-15,80	50,0	41,7	38,9	31,3	27,3
15,81-16,00	50,0	42,0	39,0	31,5	27,5

d. Flere enn tre etterfølgende aksler:

Lasten av akselkombinasjon med flere enn tre etterfølgende aksler med innbyrdes avstander på 1,20 meter eller mer og av vogntoget som helhet skal hver for seg regnes ut etter de regler om totalvekt som er angitt i bokstav c.

Dersom de etterfølgende aksler har innbyrdes avstand 1,20 til 1,80 meter, må ingen av aksellastene overstige 1/3 av angitt trippelboggilast for vegstrekningens bruksklasse i tabellene i bokstav a til c.

e. Dispensasjonen gjelder for veger som fremgår av riksvegliste gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav b og i veglister for fylkes- og kommunale veger og for veger som fremgår av riksvegliste for 12 tonns vegnett gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav b og i veglister for 12 tonns vegnett i fylkes- og kommunale veglister.

4. Ved overskridelse av de vektor og dimensjoner som følger av dispensasjonen kan dispensasjonen trekkes tilbake. Det samme gjelder dersom vilkårene i § 5-10 ikke er overholdt.

§ 5-9 Dispensasjon med tidsbegrensning

1. Dispensasjon med tidsbegrensning utstedes for en bestemt vegrute og må vanligvis innhentes for hver tur. Ved særlig tung transport kan det kreves at bruene passeres

sentrisk og med fart ikke over 15 km/t. Transporten må følges over bruene av tjenestemann fra Statens vegvesen eller politiet. Transportøren skal kontakte Statens vegvesen eller politiet for å avtale tid for transporten.

2. Dispensasjon med tidsbegrensning kan gis til:
 - a. Motorredskap som nevnt i § 5-6 nr. 1 ved overskridelse av aksellast, last fra akselkombinasjon, totalvekt eller dimensjoner som gitt i § 5-4 for veggruppe IKKE, dog ikke for slike vekter som utløser krav til følge over den enkelte bru.
 - b. Vogntog som nevnt i § 5-6 nr. 2 og transport av udelbart gods på slike vogntog ved overskridelse av dimensjoner som gitt i:
 1. § 5-6 nr. 2 for veggruppe A og B
 2. § 5-4 nr. 4 og 5 for veggruppe IKKE
 - c. Vogntog som nevnt i § 5-8 nr. 2 og transport av udelbart gods på slike vogntog ved overskridelse av aksellast, last fra akselkombinasjon, totalvekt eller dimensjoner som gitt i:
 1. § 5-8 nr. 2 og 4 for veggruppe A og B
 2. § 5-4 for veggruppe IKKE
 - d. Transport av udelbart gods på motorvogn og vogntog som nevnt i § 5-6 nr. 3 ved overskridelse av dimensjoner som gitt i:
 1. § 5-6 nr. 3 for veggruppe A og B
 2. § 5-8 nr. 4 og 5 for veggruppe IKKE
3. Dispensasjon med tidsbegrensning kan gis for følgende aksellaster:
 - a. Veggruppe A og B

	Akselavstand i meter	Veggruppe A			Veggruppe B		
		Bk10	BkT8	Bk8	Bk10	BkT8	Bk8
Aksellast		12	10	10	12	10	10
Aksellast	Drivaksel	12	10	10	12	10	10
Boggilast	1,30 – 1,79	21	16	16	21	16	16
Boggilast	1,20 – 1,29	20	16	16	20	16	16
Trippelboggilast	1,30 – 1,79 ¹	28	24	23	26	23	20
Trippelboggilast	1,20 – 1,29 ²	27	24	23	26	23	20
Trippelboggilast	Under 1,20 ²	25	22	21	22	21	18

1 Begge avstander

2 En eller begge avstander

- b. 100-tonnsvegnett

Akselavstand i meter		
Aksellast		12
Aksellast	Drivaksel	12
Boggilast	1,30 – 1,79	24
Trippelboggilast	1,30 – 1,79	30

- c. Veggruppe IKKE
Dispensasjonsmyndighet som angitt i § 5-14 avgjør hvilke aksellaster det kan

gis dispensasjon for i hvert enkelt tilfelle.

4. Dispensasjon med tidsbegrensning kan gis for følgende totalvekter
 - a. Veggruppe A, B og 100-tonnsvegnett:
Totalvekten blir beregnet etter den totale akselavstanden og etter de innbyrdes akselavstander i den enkelte akselkombinasjoner. Totalvektstabellen finnes i § 5-8 nr. 4 bokstav c. For dispensasjon med tidsbegrensning kan totalvekten beregnes ved å gange med forholdstallene:
1,6 for veggruppe A – største tillatte totalvekt 80 tonn
1,3 for veggruppe B – største tillatte totalvekt 65 tonn
2,0 for 100-tonnsvegnett – største tillatte totalvekt 100 tonn
 - b. Veggruppe IKKE:
Dispensasjonsmyndighet som angitt i § 5-14 avgjør hvilken totalvekt det kan gis dispensasjon for i hvert enkelt tilfelle.
5. Særlige bestemmelser om mobilkran, betongpumpebil og liftbil
 - a. Det kan gis dispensasjon med tidsbegrensning til mobilkran, betongpumpebil og liftbil ved overskridelse av de totalvekter som følger av § 5-8 nr. 3 bokstav c på veger som inngår i 72-tonnsvegnettet. Totalvekten blir beregnet etter den totale akselavstanden og de innbyrdes avstander i den enkelte akselkombinasjonen etter totalvektstabellen i § 5-8 nr. 4 bokstav c. Største tillatte totalvekt beregnes etter totalvektstabellen. Forholdstall 2,0 kan benyttes. Største tillatte totalvekt er 72 tonn. For større akselavstand enn 10,00 meter regnes den totalvekt som svarer til 10,00 meter. Det kan gis dispensasjon for aksellaster som angitt i denne bestemmelse nr. 3 bokstav b.
 - b. Det kan gis dispensasjon med tidsbegrensning til mobilkran, betongpumpebil og liftbil ved overskridelse av de vekter og dimensjoner som følger av § 5-4 på veggruppe IKKE, men ikke for slike vekter som utløser krav til følge over den enkelte bru.
6. Dessuten gjelder følgende:
 - a. De utregnede verdier for totalvekten forhøyes til nærmeste hele tonn. Aksellasten forhøyes til nærmeste 100 kg.
 - b. Ved større akselavstand enn 16,00 meter regnes den akselavstand som svarer til 16,00 meter.
 - c. Lasten av akselkombinasjon med flere enn tre etterfølgende aksler med større innbyrdes avstander enn 1,20 meter og av vogntoget som helhet skal hver for seg og samlet regnes ut etter de regler om totalvekt som er angitt i nr. 3 og 4.
Dersom de etterfølgende aksler har innbyrdes avstand 1,20 – 1,80 meter, må ingen av aksellastene overstige 1/3 av angitt trippelboggilast for vegens bruksklasse i tabellen i nr. 3 bokstav a og b.
7. Dispensasjon med tidsbegrensning for særlige transporter
 - a. Særlige bestemmelser om transport av husmoduler:
 1. Det kan gis dispensasjon med tidsbegrensning for transport av to husmoduler samtidig på motorvogn N2 og N3 og slepvogn O3 og O4 eller påhengsvogn O3 og O4 med større bredde enn det som følger av § 5-5 nr. 5 for veggruppe A og B og større lengde og bredde enn det som er tillatt etter § 5-4 nr. 4 og 5 for veggruppe IKKE.
Dispensasjonsmyndigheten avgjør hvilke dimensjoner det kan gis

dispensasjon for, dog ikke for større lengde og bredde enn henholdsvis 22,00 og 4,20 meter.

2. Det kan gis dispensasjon med tidsbegrensning for transport av én husmodul på motorvogn N2 og N3 og semitrailer O3 og O4 samt vogntog som nevnt i § 5-6 nr. 2 med større bredde enn det som følger av § 5-5 nr. 5 for veggruppe A og B og større lengde og bredde enn det som er tillatt etter § 5-4 nr. 4 og 5 for veggruppe IKKE. Dispensasjonsmyndigheten avgjør hvilke dimensjoner det kan gis dispensasjon for, dog ikke for større bredde enn 4,20 meter.
 3. Transporter som ikke krever ledsagelse etter bestemmelsene i § 5-10 nr. 2, skal kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler med radius 14,50 og 6,50 meter.
 4. Aksellast, last fra akselkombinasjon og totalvekt må ikke være større enn det som er tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav a. Bredde uten gods skal ikke overstige 2,55 meter. Lengde uten gods skal ikke overstige 19,50 meter for vogntog bestående av motorvogn og slep- eller påhengsvogn og 17,50 meter for vogntog bestående av motorvogn og semitrailer.
 5. Dispensasjonsmyndighet som angitt i § 5-14 fastsetter hvilken vegrute som skal følges.
- b. Særlige bestemmelser om transport av båter:
1. Det kan gis dispensasjon med tidsbegrensning for samtidig transport av 2 båter på motorvogn N2 og N3 og slepvogn O3 og O4 eller påhengsvogn O3 og O4 for større lengde og bredde enn det som er tillatt for vegen etter § 5-4 nr. 4 og 5 på veger i veggruppe IKKE, dog ikke for større lengde og bredde enn henholdsvis 22,00 og 3,25 meter.
 2. Transporter som ikke krever ledsagelse etter bestemmelsene i § 5-10 nr. 2, skal kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler med radius 6,50 og 14,50 meter.
 3. Aksellast, last fra akselkombinasjon og totalvekt må ikke være større enn det som er tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a. Lengde og bredde uten gods skal ikke overstige henholdsvis 19,50 og 2,55 meter.
 4. Dispensasjonsmyndighet som angitt i § 5-14 fastsetter hvilken vegrute som skal følges.
- c. Særlige bestemmelser om transport av motorvogner M1 og N1:
1. Det kan gis dispensasjon med tidsbegrensning for transport av motorvogner M1 og N1 på motorvogn N2 og N3 og tilhenger O3 og O4 med større lengde enn det som er tillatt etter § 5-4 nr. 4 og veglister gitt i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav a på veger i veggruppe IKKE. Vogntoget må være spesielt innrettet for transport av motorvogner M1 og N1. Til vogntog bestående av motorvogn N2 og N3 og slepvogn O3 og O4 eller påhengsvogn O3 og O4 kan det gis dispensasjon for lengde inntil 22,00 meter. Gods kan stikke ut inntil 1,00 meter foran og 1,50 meter bak vogntoget. Til vogntog bestående av motorvogn N2 og N3 og semitrailer O3 og O4 kan det gis dispensasjon for lengde inntil 20,00 meter. Gods kan stikke ut inntil 1,00 meter bak vogntoget. Ved større lengde enn 18,50 meter må semitraileren enten være uttrekkbar eller ha nedfellbar- eller uttrekkbar lem, rampe eller tilsvarende

- innretning. Gods plassert på slik innretning anses ikke som utstikkende gods etter denne bestemmelsen.
2. Transporter som ikke krever ledsagelse etter bestemmelsene i § 5-10 nr. 2, skal kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler med radius 14,50 og 6,50 meter.
 3. Aksellast, last fra akselkombinasjon, totalvekt og bredde må ikke overstige det som er tillatt etter § 5-4 og veglister i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav a. Lengde uten gods skal ikke overskride 19,50 meter for vogntog bestående av motorvogn og slep- eller påhengsvogn og 17,50 meter for vogntog bestående av motorvogn og semitrailer.
 4. Dispensasjonsmyndighet som angitt i § 5-14 fastsetter hvilken vegrute som skal følges.
- d. Særlige bestemmelser om transport av tømmer i hele stammer:
1. Det kan gis dispensasjon med tidsbegrensning for større lengde enn det som er tillatt for vegen etter § 5-4 nr. 4 for transport av tømmer i hele stammer på motorvogn N2 og N3 og uttrekkbar semitrailer O3 og O4 beregnet på transport av langt, udelbart gods med lastbanker montert på motorvognens og tilhengerens svingkranser, men ikke for større lengde enn 22,00 meter.
 2. Transporter som ikke krever ledsagelse etter bestemmelsene i § 5-10 nr. 2, skal kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler med radius 14,50 og 6,50 meter.
 3. Avstand fra senter av aksel på tilhenger til godsets bakerste punkt skal ikke overstige 70 % av avstanden fra senter av bakaksel på motorvogn til senter av aksel på tilhenger, for boggiaksel fra og til senter av boggi.
 4. Tilhengerens trekkstang skal være teleskopisk og regulerbar.
Teleskopet skal kunne låses på sikker måte.
 5. Aksellast, last fra akselkombinasjon, totalvekt og bredde må ikke være større enn det som er tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav a. Det samme gjelder lengde uten gods.
- e. Særlige bestemmelser om transport av landbruksredskaper:
Det kan gis dispensasjon med tidsbegrensning for transport av landsbruksmaskin med større bredde enn angitt i § 5-5 nr. 4, men ikke for større bredde enn 4,10 meter, ved forflytning på kortere vegstrekninger som ledd i vanlig bruk av maskinen.
- f. Særlige bestemmelser om tilhengerredskaper:
Dispensasjonsmyndighet som nevnt i § 5-14 kan gi dispensasjon med tidsbegrensning til tilhengerredskap og tilsvarende typer tilhengerredskap, jf. § 5-3 nr. 4 første ledd for bruk med større vekter eller dimensjoner enn det som følger av § 5-4 og veglister gitt med hjemmel i § 5-3 nr. 2.
Dispensasjonsmyndigheten avgjør hvilke vekter og dimensjoner det kan gis dispensasjon for.
8. Ved overskridelse av de vekter og dimensjoner som følger av dispensasjonen kan dispensasjonen trekkes tilbake. Det samme gjelder dersom vilkårene i § 5-10 ikke er overholdt.

§ 5-10 Krav til kjøring med større lengde eller bredde enn tillatt etter §§ 5-4 og 5-5 nr. 1 til 3 og 8

1. Når lengden er mer enn 2,00 meter over det som er tillatt etter § 5-4 eller veglister i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav a eller bredden over 2,60 meter, gjelder følgende krav:
 - a. Kjøringen må ikke foregå fredag mellom kl. 1500-2400, eller fra kl. 0600 lørdag eller hverdag før helligdag eller offentlig høytidsdag. Kjøring kan likevel foretas frem til kl. 1500 dagen før 1. mai, 17. mai og Kristi Himmelfartsdag. Politiet kan i særlige tilfelle gjøre unntak fra disse bestemmelsene. Unntakene må være skriftlige.
 - b. Kjøringen må ikke foregå på sted med stor rushtrafikk mellom kl. 0700-0900 eller mellom kl. 1500-1800.
 - c. Kjøringen skal fortrinnsvis foregå i dagslys. I særlige tilfelle kan politiet påby kjøring i annet tidsrom.
 - d. Motorvogn eller vogntog skal være utstyrt med minst en varsellykt som angir blinkende gult lys til alle sider når bredden er over 2,60 meter.

2. Når lengden er over 6,00 meter mer enn tillatt etter § 5-4 eller veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a og i veglister for fylkes- og kommunale veger, eller bredden er over 3,00 meter og alltid når lengden er over 23,50 meter, gjelder dessuten følgende:
 - a. Transporten skal følges av ledsagerkjøretøy. Antall fastsettes ved utstedelse av dispensasjon.
 - b. Transportøren må skaffe til veie ledsagerkjøretøy. Ledsagerkjøretøyet skal være bil med god synlighet med tillatt totalvekt ikke over 4 500 kg.
 - c. Transportøren plikter å holde sambandsutstyr egnet for formålet for alle kjøretøy som deltar i transporten.
 - d. Ledsagerkjøretøy skal være utstyrt med førstehjelpsutstyr, brannsløkker, lykt, stoppspak og vernevest egnet for formålet.
 - e. Vogntog og ledsagerkjøretøy skal være utstyrt med minst en varsellykt som gir blinkende gult lys til alle sider.
 - f. Merking av utstikkende gods og bruk av skilt på vogntog og ledsagerkjøretøy skal være i samsvar med bestemmelsene i denne forskrift.
 - g. Ledsagerkjøretøy tillates ikke brukt med tilhenger tilkopleet.
 - h. Politiet bestemmer om det bl.a. på grunn av forhold på vegruten, trafikkforholdene eller transportens størrelse skal lede eller overvåke transporten.
 - i. Transportøren plikter å varsle alle berørte politidistrikter for muntlig avtale om politiledsaging.

3. Kravene i nr. 2 gjelder også mobilkraner dersom bredden er over 3,00 meter eller bredden er over 2,75 meter og lengden er over 16,00 meter og alltid når lengden er over 18,00 meter.

§ 5-11 Kolonnekjøring

Det er maksimalt tillatt med 3 motorvogner eller vogntog i en kolonne, ikke inkludert ledsagerkjøretøy. Dersom det er nødvendig med flere kolonner skal det minimum være en time mellom hver kolonne. Om kjøring med to eller flere kjøretøyer i følge (kolonne) gjelder følgende:

- a. Slik kjøring er bare tillatt mellom kl. 2200 – 0600. Politiet kan gjøre unntak i særlig tilfelle. Unntakene skal være skriftlige.
- b. Alle kjøretøyer i kolonnen medregnet ledsagerkjøretøy skal ha internt radiosamband når transporten ikke følges av politiet.
- c. Kolonnen skal ha ledsagerkjøretøy foran og bak. Foruten varsellykt og varselskilt som fastsatt i § 3-4 nr. 6, skal disse kjøretøyene ha varselskilt «Kolonne». Dette varselskiltet skal ha samme utforming som varselskiltet i § 3-4 nr. 6.
Skilt som er utformet etter tidligere bestemmelser, kan benyttes inntil videre.
- d. En kolonneleder skal sørge for å slippe frem andre kjørende så snart forholdene tillater det.

§ 5-12 Bruk av brøytebil mv.

(forslag sendes på egen høring i løpet av sensommer/høst 2012)

§ 5-13 Bruk av bergingsbil

1. For berging av havarert kjøretøy fra havaristed til nærmeste sikre omlastingsplass kan bergingsbil på vilkår nevnt i denne paragraf overskride det som er tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i henhold til § 5-3 nr. 2 bokstav a. Om nødvendig kan havarert kjøretøy transporteres videre til nærmeste verksted som kan utbedre feilen. For transport til reparasjonssted må det søkes dispensasjon.
2. Følgende gjelder for tillatt overskridelse av aksel- og boggilastene:
 - a. Generelt:
 1. Største fart skal ikke være over 60 km/t ved berging av havarert kjøretøy når bergingsbilens aksellast blir enten mer enn 2 tonn eller dens boggiaksellast blir mer enn 4 tonn over det som er tillatt etter § 5-4 nr. 1.
 2. Ved berging av vogntog må tilhengeren kobles fra trekkvognen.
 3. Minst 20 % av bergingsbilens aktuelle totalvekt må hvile på styrende hjul.
 4. Tillatelse til overskridelse gjelder ikke på veg eller bru hvor skiltet vektbegrensning er innført.
 5. Under transport etter denne paragraf skal bergingsbilen ha minst én varsellykt som gir blinkende gult lys som er synlig til alle sider.
 - b. Tillatt aksellast på veg, inkl. bru:

Aksel/akselkombinasjon	Tonn			
	Bk10	BkT8	Bk8	Bk6
Aksellast	16	11	11	8
Boggilast	24	18	16	12
Trippelboggilast	30	21	21	16

- c. Tillatt aksellast dersom hastigheten begrenses til 15 km/t ved brupassering:

Aksel/akselkombinasjon	Tonn			
	Bk10	BkT8	Bk8	Bk6
Aksellast	19	13	13	10
Boggilast	27	20	18	14
Trippelboggilast	33	26	23	18

3. Største tillatte lengde ved berging av havareert kjøretøy:
- Motorvogn, unntatt buss 25,00 meter
 - Tilhenger, unntatt semitrailer 25,00 meter
 - Buss 28,00 meter
 - Leddbuss og semitrailer 31,00 meter
- Lengder over 20,00 meter skal merkes med «Lang transport». Ved lengder over 25,00 meter skal det benyttes ledsagerkjøretøy merket i samsvar med bestemmelsene i § 3-4.
4. Uten hensyn til bestemmelsene i denne paragraf om største tillatte lengde, laster eller om frakobling av tilhenger kan motorvogn eller vogntog som er til hinder for annen trafikk, flyttes til nærmeste sikre omlastingsplass ved hjelp av bergingsbilen. Dette gjelder likevel ikke for veger i veggruppe IKKE.
5. Når bredden på transporten er over 3,00 meter eller transporten er slik at den krever mer enn ett kjørefelt, gjelder følgende:
- a. Transporten skal følges av minst ett ledsagerkjøretøy som skal være utstyrt med minst én varsellykt som gir blinkende gult lys til alle sider.
 - b. Merking av utstikkende gods og bruk av skilt på bergingsbil og bruk av skilt på bergingsbil og ledsagerkjøretøy skal være i samsvar med bestemmelsene i § 3-4.

§ 5-14 Myndighet, plikt til å medbringe dispensasjon

1. Regionvegkontoret kan gjøre unntak i enkelttilfelle fra bestemmelsen i § 4-2 nr. 4 annet ledd bokstav a og nr. 6-7.
2. Myndighet til å gi dispensasjon uten tidsbegrensning, jf. § 5-9, er regionvegkontoret. Regionvegkontoret kan overføre myndigheten til et annet regionvegkontor.
3. Myndighet til å gi dispensasjon med tidsbegrensning, jf. § 5-10, er
 - a. Regionvegkontoret når det gjelder transport innen regionen.
 - b. Statens vegvesen Region øst når det gjelder transport gjennom flere regioner.
4. Statens vegvesen Region øst kan gjøre unntak i enkelttilfelle fra bestemmelser i dette kapitlet når det foreligger særlig tungtveiende grunner. Unntak kan bare gis i den utstrekning EØS-avtalen tillater det.
5. Dispensasjon skal medbringes under kjøring.

II

§ 6-2 skal lyde:

§ 6-2 Unntak

Vegdirektoratet kan gjøre generelle unntak eller unntak i enkelttilfelle fra bestemmelsene i kapittel 1 til 4 og 6 i denne forskrift.

Vegdirektoratet kan gjøre generelle unntak fra bestemmelsene i kapittel 5 når det foreligger særlig tungtveiende grunner. Unntak kan bare gis i den utstrekning EØS-avtalen tillater det.

III

I § 3-4 gjøres følgende endringer:

(Endringen er markert i rødt og kursiv.)

§ 3-4 Utstikkende gods, merking m.m.

1. *Utsykkende gods:*

- a. *For transporter med bredde inntil 2,55 meter må gods ikke strekke seg mer enn 15 cm utenfor kjøretøyets sider* uten tillatelse fra regionvegkontoret for kjøring innenfor en region, eller av Statens vegvesen Region øst for kjøring gjennom flere regioner. For enkelttransport kan tillatelse gis av regionvegkontoret også for kjøring gjennom flere regioner.

Tilsvarende gjelder for gods som stikker ut mer enn 1,00 meter foran kjøretøyet.

- b. *Transport av båt med bredde inntil 2,55 meter tillates selv om båten stikker utenfor kjøretøyets sider.*

Avstanden fra baklysets lysende flates ytterkant til båtens ytterste kant skal ikke overstige 40 cm.

Det samme kravet gjelder for markeringslys dersom slikt lys er montert foran på kjøretøyet. Dersom kjøretøyet ikke er utstyrt ned markeringslykt tillates transport kun i dagslys med god sikt.

Båtens baug skal være plassert i kjøreretningen.

2. *Merking av gods som stikker ut i bredderetningen:*

Gods som strekker seg 15 cm eller mer utenfor kjøretøyets sider, skal foran og bak være tydelig merket. Merkingen skal være minst 50 cm høy og minst 25 cm bred og utført med avvekslende røde og gule striper som skal være skråstilt og ca. 5 cm brede. Fargen skal være varig fluoriserende eller av type som er godkjent av Vegdirektoratet.

Gods som strekker seg utenfor kjøretøyets sider, skal i mørke eller usiktbart vær også foran på hver side være merket med minst to lykter som gir hvitt lys fremover, og bak på hver side med minst to lykter som gir rødt lys bakover. Lyktene skal ha en lysåpning på minst 30 cm² og være plassert over hverandre. Lyset må ikke virke blendende og skal være godt synlig på minst 150 meter avstand.

Merking og lykter skal være plassert ytterst på godset og slik at de er godt synlige forfra og bakfra. Om mulig må overkant av merking og lykter ikke være høyere enn 2,00 meter over vegbanen.

3. *Merking av gods som stikker ut i lengderetningen:*

Gods som stikker ut foran kjøretøyet eller mer enn 1,00 meter bak kjøretøyet, skal være merket ytterst med en anordning som har avvekslende rød og hvit farge og fra alle sider har et synlig areal på minst 250 cm². Det røde materialet skal være lysreflekterende. Anordningen skal være plassert slik at den er godt synlig.

Ved tilfeldig transport kan merkingen skje på annen tydelig måte.

I mørke eller usiktbart vær skal gods som stikker ut mer enn 1,00 meter bak kjøretøyet også merkes med lykt som gir rødt lys bakover og til sidene. Lykten skal ha lysåpning på minst 30 cm². Lyset må ikke virke blendende og skal være godt synlig på

minst 150 meter avstand.

4. *Merking av utstikkende utstyr:*

Utstyr, redskap mv. som stikker ut foran, bak eller på siden av kjøretøy, skal være merket i samsvar med bestemmelsene i denne paragraf, dersom ikke særlige regler er fastsatt av Vegdirektoratet.

5. *Merking av vogntog med lengde over 19,50 meter:*

Vogntog som har tillatt lengde mer enn *19,50 meter*, skal ha skilt bakpå tilhengerender lengden er angitt. Lengden angis for hele meter og rundes oppover.

Skiltet skal være minst 100 x 50 cm med 20 mm rød, reflekterende bord.

Bunnfargen skal være hvit og ureflekterende med symbol av vogntog og piler sammen med lengdeangivelse i hele meter med 70 mm teksthøyde:



Skilt som er godkjent i annet EØS-land godtas.

6. *Merking av lang, bred og tung transport:*

- a. Når lengden er mer enn *6,00 meter* mer enn det som er tillatt etter § 5-4 nr. 4, eller bredden er mer enn *3,00 meter*, eller tillatte aksellaster, last fra akselkombinasjoner eller totalvekter overskrider det som er tillatt etter § 5-8, skal både kjøretøyet og det eller de ledsagende kjøretøy være utstyrt med varselskilt henholdsvis «Lang last», «Bred last» eller «Tung last». Hvilket skilt som skal benyttes skal fremkomme av dispensasjon. Varselskilt skal ha hvit bunnfarge og være svakt lysende eller belyst under kjøring i mørke eller usiktbart vær. Varselskilt skal være godt synlig både forfra og bakfra.

Det tillates også tekst bestående av lysdioder (digitale skilt) eller annen form for lysende skilt. Teksten skal være godt synlig under alle lysforhold og skal ikke virke blendende i mørket. De skal være godt synlige både forfra og bakfra. Skiltet skal være midtmontert og plassert foran på det trekkende kjøretøy og det skal være en høyde på minst 2,00 meter til underkant av tekst på belastet kjøretøy. Skiltet skal være synlig i en vinkel på minst 30 grader i forhold til både horisontalplanet og vertikalplanet gjennom kjøretøyets lengdeakse. Skiltet skal ikke dekke utsyn fra førerplass. Dette høydekravet gjelder ikke for tilhenger og ledsagerbil.

- b. Varselskiltet må tildekkes eller fjernes når kjøretøyet ikke er i bruk til ledsaging eller til lange, brede eller tunge transporter. *For skilt med lysende tekst er det tilstrekkelig at teksten fjernes. Det er ikke tillatt med andre lys eller annen tekst i disse skiltene. I førerhytten skal det på godt synlig plass, være en egen bryter som lyser når skilt med lysende bokstaver er i bruk.*

Varselskiltet skal ha følgende utforming:

Teksten utføres med store sorte eller lysende bokstaver, utforming etter trafikkalfabetet, med minimum bokstavhøyde 105 mm. *De lysende bokstavene skal være hvite eller gule og skal ikke ha samme farge som bunnfargen på skiltet.*

Skiltet utformes med teksten på en eller to linjer med minimumsavstander

fra tekst til skiltekant eller skiltbord etter normalbestemmelsene i trafikkalfabetet. Det må ikke være annen tekst på skiltet.

Skilt utformet etter tidligere bestemmelser kan benyttes inntil videre.

7. *Transport av sykkel:*

- a. Ved transport av sykkel på tvers av bil med bredde 180 cm eller mindre skal sykkelen monteres slik at den får maks lengde på 180 cm målt i horisontalplanet. Dersom sykkelen stikker utenfor bilens side skal den monteres tilnærmet symmetrisk om bilens midtakse. Bestemmelsene i nr. 1 gjelder ikke for slik transport.
 - b. Dersom sykkelen skjuler bilens lys eller kjennemerke skal det brukes lysbjelke merket med bokstav- og tallkombinasjon som viser motorvognens identitet.
Lysbjelken skal ha baklys, stopplys, retningssignallys samt refleks.
 - c. Merkingen skal bestå av kjennemerkets bokstav- og tallkombinasjon i sort med tilnærmet samme størrelse som på kjennemerket. Den skal ha hvit eller aluminiumsfarget bakgrunn, være godt synlig og holdbar.
8. Bestemmelsene i denne paragraf gjelder ikke utenfor offentlig veg dersom kjøringen likevel er forsvarlig.

IV

Denne forskrift trer i kraft ...»

B. ENDRINGER I FORSKRIFT OM GEBYR FOR OVERLASTING

Endringen er markert i **rødt** og *kursiv*.

«Forskrift 19. desember 1971 nr. 01 om gebyr for overlasting

Hjemmel: Gitt ved kgl.res. 17. desember 1971 med hjemmel i vegtrafikkloven § 36 a og forvaltningsloven § 28 tredje ledd.

I

§ 1 annet ledd skal lyde:

Tillat belastning fra aksel/akselkombinasjon eller totalvekt etter denne forskrift er:

- 1) det som kjøretøyet er tillatt for etter vognkortet. For uregistrerte kjøretøy gjelder fabrikkgaranti.
- 2) det som vegen er tillatt for etter gjeldende *veglister, jf. forskrift om bruk av kjøretøy nr. 2 a) og b), jf. likevel nærmere bestemmelser om tillatt belastning fra aksel/akselkombinasjon og totalvekt i forskrift om bruk av kjøretøy §§ 5-4 nr. 1, 2 og 3, 5-5 nr. 1 og 2 og 5-14.*
- 3) *Det som vegen er tillatt for etter oppsatt forbudsskilt*
- 4) det som vegen er tillatt for etter *forskrift eller dispensasjon gitt med hjemmel i dispensasjon i forskrift om bruk av kjøretøy § 5-7.*
- 5) *det som fremgår av dispensasjon, jf. forskrift om bruk av kjøretøy §§ 5-8, 5-9 og 5-13.*
- 6) Som tillatt totalvekt regnes også summen av tillatt last av aksel/akselkombinasjon for kjøretøy/vogntog.

II

Denne forskrift trer i kraft ...»