



Statens vegvesen

Høringsinstansene

Behandlerne enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Thomas Tangvik Magnussen -
22073678

Vår referanse:
2010/024624-048

Deres referanse:

Vår dato:
09.11.2012

Revisjon av forskrift om bruk av kjøretøy kapittel 5. Rettelser i forskriftstekst

Vi viser til brev datert 16. juli angående høring om revisjon av forskrift om bruk av kjøretøy kapittel 5 mv samt vårt brev av 2. november med informasjon om utsettelse av høringsfrist til 21 desember. Vegdirektoratet har blitt gjort oppmerksom på flere feil i forslag til forskriftstekst. Disse feilene beror på rene inkurier og det har aldri vært intensjonen at feilene skal stå slik de står i dag.

For å unngå misforståelser sender vi derfor dette brevet hvor feilene i forskriftsteksten er rettet opp. Høringsnotatet er ikke endret, da notatet beskriver bestemmelsene slik de skulle ha stått etter intensjonen. Med endringene i forslag til forskriftstekst er det nå samsvar mellom forskriftstekst og høringsnotat.

Endringene i den foreslåtte forskriftsteksten er som følger:

1. Endringer i tabeller

Endringene er markert i *uthevet kursiv*, endrede celler er markert med **gult**.

Forskriftsteksten side 5

§ 5-4 nr. 2 Tabell 2 Kjøretøyvekttabell,

Linje for tillatt totalvekt for Motorvogn med 4 aksler og flere, og minst 5,40 m fra første til siste aksel

		Tonn					
		Bk10		BkT8		Bk8	Bk6
		50	42	50	40	32	28
	Motorvogn med 4 aksler og flere, og						
Angitt som	- minst 5,40 m fra første til siste aksel	30	30	26	26	22	17
<i>Endres til</i>	<i>- minst 5,40 m fra</i>	30	30	26	26	22	16

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

	første til siste aksel						
--	------------------------	--	--	--	--	--	--

Forskriftsteksten side 6

§ 5-4 nr. 3 Tabell 3a Totalvekttabell, for vogntog bestående av motorvogn med slepvogn

Linje for motorvogn med fire aksler og flere, tilhenger med 2 aksler, minsteavstand mindre enn 3,00 meter.

	Bk10/50	Bk10/42	BkT8/50	BkT8/40	Bk8	Bk6
Angitt som	26	26	22	22	20	15
Endres til	32	32	28	28	24	18

Forskriftsteksten side 9

§ 5-4 nr. 4 Tabell 4 tillatt kjøretøy og vogntoglengde for offentlig veg.

Linje for tillatt lengde for vogntog bestående av motorvogn med slepvogn eller påhengsvogn

	Kjøretøy- /vogntogtype	Tillatt lengde i meter		
		19,50 m-veger	15 m-veger	12,40 m-veger
Tilføyes som ny tredje linje	Motorvogn med slepvogn eller påhengsvogn	19,50	15,00	12,40

Forskriftsteksten side 14

§ 5-6 nr. 2 bokstav a tabell.

Linje for Motorvogn N2 og N3 (eventuelt trekkvogn N2 og N3) med semitrailer O3 og O4 innrettet for transport av tungt, udelbart gods uten styrbar aksel på semitraileren

	Med gods		Uten gods	
	Lengde m	Bredde m (for tilhenger)	Lengde m	Bredde m (for tilhenger)
Angitt som	22,00	3,25	22,00	3,25
Endres til	20,00	3,25	17,50	3,00

Forskriftsteksten side 19

§ 5-8 nr. 2 bokstav c tabell.

Linje for Motorvogn N2 og N3 (eventuelt trekkvogn N2 og N3) med semitrailer O3 og O4 innrettet for transport av tungt, udelbart gods uten styrbar aksel på semitraileren

	Med gods		Uten gods	
	Lengde m	Bredde m (for tilhenger)	Lengde m	Bredde m (for tilhenger)
Angitt som	22,00	3,25	22,00	3,25
Endres til	20,00	3,25	17,50	3,00

Forskriftsteksten side 20

§ 5-8 nr. 3 bokstav a tabell for tillatt aksellast

Tittellinjer og aksellaster for enkeltaksel angitt som

		Veggruppe A			Veggruppe B		
Akselavstand i meter	Drivaksel						
Aksellast	1,30-1,79	11	9	9	11	9	9
Aksellast	1,20-1,29	12 ¹	16	16	12 ¹		

Endres til

		Veggruppe A			Veggruppe B		
-	Akselavstand i meter						
Aksellast	-	11	9	9	11	9	9
Aksellast	Drivaksel	12 ¹	9	9	12 ¹	9	9

Forskriftsteksten side 23

§ 5-9 nr. 3 bokstav a tabell for aksellaster på veggruppe A og B.

Linje for aksellaster på veggruppe A og B, linje for trippelboggilast for akselavstand 1,20 – 1,29 m

		Veggruppe A			Veggruppe B			
	Akselavstand i meter							
Angitt som	Trippelboggilast	1,20-1,29	27	24	23	26	23	20
Endres til	Trippelboggilast	1,20-1,29	27	24	23	24	23	20

Forskriftsteksten side 28

§ 5-13 nr. 2 bokstav b, tabell for aksellast på veg, inkl. bru.

Linje for trippelboggilast

		Tonn			
	Aksel/akselkombinasjon	Bk10	BkT8	Bk8	Bk6
Angitt som	Trippelboggilast	30	21	21	16
Endres til	Trippelboggilast	30	24	21	16

2. Endringer i tekst

Endringene er som følger og er markert i *uthevet kursiv*.

Forskriftsteksten side 2 § 5-3 nr. 2 bokstav b)

Endres til: Vedlegg 2 inneholder veglister som angir riksvegstreknings *hvor det kan tillates kjøring med spesialkjøretøy eller spesialvogntog som har større vekt eller dimensjoner*

enn tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a). Slik kjøring krever dispensasjon dersom ikke annet fremkommer direkte av denne forskrift.

Vedlegg 2 inneholder også en vegliste som angir riksvegstreknings hvor det kan gis dispensasjon til spesialvogntog med totalvekt inntil 100 tonn. Videre inneholder Vedlegg 2 en vegliste som angir riksvegstreknings hvor det kan gis dispensasjon uten tidsbegrensning til kjøring mobilkran, betongpumpebil eller liftbil med aksellast inntil 12 tonn og en vegliste som angir hvor det kan gis dispensasjon med tidsbegrensning til kjøring med mobilkran, betongpumpebil eller liftbil med totalvekt inntil 72 tonn.

Regionvegkontoret kan utarbeide tilsvarende veglister for fylkesveger og kommunale veger.

Dette forslaget innebærer ingen materiell endring i forhold til den forskriftsteksten som ble sendt ut på høring i sommer. Vi foreslår likevel en endring/presisering av teksten for at på en mer klar måte skal informere om hvilke veglister Vedlegg 2 faktisk inneholder.

Forskriftsteksten side 9 § 5-4 nr. 4 bokstav bokstav b).

Angitt som:

«Tillatt kjøretøy - og vogntog lengde for offentlig veg

Offentlige veger har ulike største tillatte lengder. For den enkelte vegstreknings er slike lengder fastsatt i riksveglisten i Vedlegg 1 og i veglister i fylkes- og kommunale veger»

Endres til:

«Tillatt kjøretøy - og vogntog lengde for offentlig veg

Offentlige veger har ulike største tillatte lengder. For den enkelte vegstreknings er slike lengder fastsatt i riksveglisten i Vedlegg 1 og i veglister i fylkes- og kommunale veger. Følgende lengder er tillatt for enkeltkjøretøy og vogntog dersom ikke mindre lengde er fastsatt ved oppsetting av offentlig trafikkskilt eller i vegliste.»

Bakgrunn for endringen:

Endringen blir bare foreslått for å presisere at lengde angitt ved offentlig trafikkskilt skal gå foran lengde angitt i vegliste. Dette innebærer ikke noe endring i rettstilstanden i forhold til i dag.

Forskriftsteksten side 10, 12, 15, 19, 25 og 26 i følgende paragrafer:

§ 5-5 nr. 1 bokstav c, nr. 5 bokstav b, nr. 6 bokstav b og nr. 7 bokstav b

§ 5-6 nr. 2 bokstav b pkt. 8

§ 5-8 nr. 2 bokstav d pkt. 5

§ 5-9 nr. 7 bokstav a pkt. 3, bokstav b pkt. 2, bokstav c pkt. 2 og bokstav d pkt. 2

Sporingskravet i disse bestemmelsene er angitt som at transportene skal kunne kjøres *en runde* mellom to konsentriske sirkler med radius 14,50 og 6,50 meter.

Angitt som

... kunne kjøres en runde mellom to konsentriske sirkler ...

Endres til

... kunne kjøres *120°* mellom to konsentriske sirkler ...

Dette kravet er i henhold til European Best Practice Guidelines for Abnormal Transports som beskrevet i høringsnotatet, selv om også høringsnotatet uttaler at det skal kunne kjøres «en runde» mellom sirklene.

Side 18

§ 5-8 nr. 1 bokstav c, sporingskravet for mobilkran, betongpumpebil og liftbil er angitt som at det skal kunne kjøres *en runde* mellom to konsentriske sirkler på henholdsvis 15,00 og 7,00 meter. Kravet skal ha samme formulering som de andre sporingskravene i kapittel 5.

Angitt som

... kunne kjøres en runde mellom to sirkler på henholdsvis 15,00 og 7,00 meter.

Endres til

... kunne kjøres *xxx°* mellom to sirkler *med radius* 15,00 og 7,00 meter.

Side 27

§ 5-10 nr. 1 bokstav a) 1. punktum

Angitt som:

«...*lørdag eller hverdag før helligdag eller offentlig høytidsdag.*»

Endres til:

«...*lørdag eller hverdag før helligdag eller offentlig høytidsdag til kl 24.00 søndag, helligdag eller offentlig høytidsdag.*»

§ 5-10 nr. 2 bokstav i

Bestemmelsen uttaler at transportøren plikter å varsle alle berørte politidistrikter for muntlig avtale om politiledsaging. At det kreves «muntlig» og ikke «mulig» avtale skyldes en ren trykkfeil.

Angitt som

... for muntlig avtale om ledsaging ...

Endres til

... for *mulig* avtale om ledsaging ...

ENDRINGER I FORSKRIFT OM GEBYR FOR OVERLASTING:

Forskriftsteksten side 34

§ 1 annet ledd nr. 1

Angitt som: «*Det som vegen er tillatt for etter gjeldende veglister jf. forskrift om bruk av kjøretøy nr. 2 bokstav a) og b) jf. likevel nærmere bestemmelser om tillatt belastning fra aksel/akselkombinasjon og totalvekt i forskrift om bruk av kjøretøy §§ 5-4 nr. 1 og 2 og, 5-5 nr. 1 og § 5-14.*»

Endres til: «*Det som vegen er tillatt for etter gjeldende veglister jf. forskrift om bruk av kjøretøy § 5-3 nr. 2 bokstav a) og b).) jf. likevel nærmere bestemmelser om tillatt belastning fra aksel/akselkombinasjon og totalvekt i forskrift om bruk av kjøretøy §§ 5-4 nr. 1 og 2 og, 5-5 nr. 1 og § 5-13.*»

Bakgrunn for endringen: «§ 5-3 nr. bokstav a og b» er uteglemt og «§5-14» må endres til «5-13» da § 5-13 angir hvilke aksellaster og last fra akselkombinasjoner som er uten dispensasjon ved berging av havarert kjøretøy fra havaristed til nærmeste sikre omlastningsplass. Forskrift om gebyr for overlasting § 1 nr. annet ledd nr. 1 hjemler omhandler kjøring som er tillatt uten dispensasjon. Derfor må teksten her henviser til § 5-13 og ikke til § 5-14.

§ 1 annet ledd nr.4

Angitt som: «*det som vegen er tillatt for etter forskrift om bruk av kjøretøy § 5-7 eller dispensasjon gitt med hjemmel i dispensasjon i forskrift om bruk av kjøretøy § 5-7*»

Endres til: «*Det som vegen er tillatt for etter forskrift om bruk av kjøretøy § 5-7 eller dispensasjon gitt med hjemmel i forskrift om bruk av kjøretøy § 5-7.*»

Bakgrunn for endringen: Uttrykket «*dispensasjon gitt med hjemmel i dispensasjon*» er feil og endres til «*dispensasjon gitt med hjemmel i forskrift om bruk av kjøretøy § 5-7*»

§ 1 annet ledd nr.5.

Angitt som: «*det som fremgår av dispensasjon jf. forskrift om bruk av kjøretøy §§ 5-8, 5-9 og 5-13.*»

Endres til: «*det som fremgår av dispensasjon gitt med hjemmel i forskrift om bruk av kjøretøy § 5-8 eller § 5-9, unntak i enkelttilfelle gitt med hjemmel i § 5-14 nr. 4 eller generelt unntak gitt med hjemmel i § 6-2.*»

Bakgrunn for endringen: Den endrede ordlyden medfører ingen materiell endring i forhold til forslaget. Endringene blir foreslått for at ordlyden skal henviser til riktige bestemmelser i forslaget til revidert kapittel 5.

**ENDRINGER I FORSKRIFT OM GEBYRSATSER FOR OVERLASTING MED
KJØRETØY PÅ OFFENTLIG VEG**

Vegdirektoratet har vurdert det slik at forslaget om økte gebyrsatser for kjøring med overlast med kjøretøy på offentlig veg skal sendes på egen høring. Høringsinstansene kan derfor se bort fra den teksten som omhandler dette i høringsbrevet på side 211 og økonomiske og administrative konsekvenser av økte gebyrer på side 226.

Seksjon for trafikantadferd
Med hilsen

Jon Molnes
avdelingsdirektør

Thomas Tangvik Magnussen

Eksterne mottakere:
Høringsinstansene

Interne mottakere:
67250 Trafikantadferd