



## Statens vegvesen

Høringsinstansene

Behandlende enhet:  
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Harald Gjelsvik - 22073751

Vår referanse:  
2010/027120-041

Deres referanse:

Vår dato:  
15.03.2012

### Høring av forslag om endring av vegtrafikkloven § 13 - innføring av obligatorisk betalingsenhet for tunge kjøretøy

Vegdirektoratet sender på vegne av Samferdselsdepartementet forslag til endring av vegtrafikkloven § 13 på høring. Departementets høringsnotat av 17. februar 2012 og oversikt over høringsinstansene ligger på våre nettsider [www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no), under "Offentlige høringer".

Det foreslås en bestemmelse inntatt i vegtrafikkloven § 13 som vil gi Samferdselsdepartementet hjemmel til å gi forskrift om obligatorisk elektronisk betalingsenhet i tunge kjøretøy, med tilhørende avtale om ferdsel på offentlig veg.

Høringssvar sendes Statens vegvesen Vegdirektoratet, Postboks 8142 Dep, 0033 OSLO eller til [firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no) innen **15. juni 2012**.

Trafikant- og kjøretøyavdelingen  
Med hilsen

  
Bodil Rønning Dreyer  
direktør

  
Bente Nygren

Kopi: Samferdselsdepartementet, Postboks 8010 Dep, 0030 OSLO (Deres ref.: 11/1732-BMN)

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 Oslo

Telefon: 02030  
Telefaks: 22 07 37 68  
[firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfare 6A  
0667 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Båtsfjordveien 18  
9815 VADSØ  
Telefon: 78 94 15 50  
Telefaks: 78 95 33 52

**Eksterne mottakere:**

Høringsinstansene

**Interne mottakere:**

0.Postmottak sør

0.Postmottak øst

0.Postmottak vest

0.Postmottak midt

0.Postmottak nord

0.Postmottak Vegdirektoratet

## **Forslag til endring i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 13**

**Innføring av obligatorisk betalingsenhet for tunge kjøretøy**

### **Innholdsfortegnelse**

1. Innledning
2. Bakgrunnen for lovforslaget
3. Nærmere om innholdet i forslaget
4. EU-regelverk og rettstilstanden i andre land
5. Kontroll og sanksjoner, mv.
6. Økonomiske og administrative konsekvenser
7. Lovforslag

## 1. Innledning

Statens vegvesen Vegdirektoratet sender med dette på høring et forslag til endringer i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 13 i et nytt tredje ledd. Bestemmelsen vil gi Samferdselsdepartementet hjemmel til å gi forskrift om obligatorisk elektronisk betalingsenhet i tunge kjøretøy, med tilhørende avtale om ferdsel på offentlig veg.

Det foreligger i dag ingen lovpålagte krav til obligatorisk betalingsenhet med gyldig avtale for passering av betalingsnett for innkreving av bompenger og køprising (heretter i det vesentligste omtalt som trafikantbetaling). Kravet om å utstyre kjøretøyet med elektronisk betalingsenhet vil være å betrakte som et bruksmessig krav til kjøretøyet.

Lovforslaget slik det legges opp til i denne høringen, utgjør et rammeforslag. De nærmere bestemmelsene om hvilke kjøretøy kravet skal gjelde, foreslås regulert i forskrift til bestemmelsen. Det legges opp til at det i forskriften også vil bli gitt nærmere bestemmelser om ordningen, herunder bestemmelser om virkeområde og krav til utstyr. Med lovforslaget vil bestemmelsene i tredje til sjette ledd i vegtrafikkloven § 13 slik de gjelder i dag bli videreført i fjerde til sjuende ledd.

## 2. Bakgrunnen for lovforslaget

Hovedformålet med å innføre en hjemmel som pålegger obligatorisk elektronisk betalingsenhet i tunge kjøretøy, er å sikre korrekt innbetaling av trafikantbetaling. Det offentlige vegnettet i Norge er i dag finansiert gjennom bevilgninger av offentlige midler over de årlige budsjettene og gjennom brukerfinansiering. Brukerfinansieringen foregår i dag gjennom innkreving av bompenger etter veglov av 21. juni 1963 nr. 23 § 27. Andelen bompengefinansiering har økt gradvis over tid og nærmer seg nivået på de offentlige bevilgningene. I 2010 betalte trafikantene om lag 6,2 mrd. kr i bompenger på riks- og fylkesveg, mens prognosene for 2011 viser at omfanget av bompenger vil øke fra nivået i 2010. I tillegg til bruk av bompenger til finansiering av det offentlige vegnettet i Norge, åpner vegtrafikkloven § 7a for at det i byområder kan innføres køprising (vegprising) til finansiering av transportformål. Ordningen er per dag ikke tatt i bruk. En ordning med obligatorisk betalingsenhet for tunge kjøretøy vil i økt grad sikre innkrevingen av trafikantbetaling fra utenlandske transportører. Lovforslaget vil på denne måten bidra til å fremme konkurransen mellom norsk og utenlandsk transportnæring.

Som en konsekvens av at de fleste trafikantbetalingssystemer i Norge i dag er helautomatiske, må alle kjøretøy kjøre gjennom betalingsnettet uten å stoppe for å betale. Dersom eier av kjøretøyet ikke har gyldig betalingsenhet, har sjåføren mulighet til å betale etterskuddsvis på skiltede servicestasjoner, ved registrering av kredittkort på internett, med SMS eller ved faktura som sendes i posten. Selv om mange benytter seg av disse tjenestene er det i mange tilfeller, bl.a. på grunn av manglende/dårlig tilgang til utenlandske motorvognregistre, vanskelig å kreve inn beløpet fra utenlandsk registrerte kjøretøy. Årsaken til dette er blant annet nasjonale bestemmelser hos utenlandske myndigheter som hindrer tilgang til registrene. I tillegg er det ofte ulønnsomt å kreve inn trafikantbetaling i ettertid på grunn av høye oppslagskostnader eller lang behandlingstid hos utenlandske motorvognregistre. Dette innebærer at enkelte utenlandske tungtransportører opererer med lavere driftskostnader enn norske transportører, noe som medfører en uheldig konkurransevridning mellom norske og

utenlandske kjøretøy. Et påbud om avtale om betalingsenhet for tunge kjøretøyer vil sikre innkrevingselskapet nødvendig informasjon om kjøretøyets eier og fakturaadresse, slik at innkrevingen av trafikantbetaling fra utenlandsk transportnæring lettes.

Statens vegvesen arbeider kontinuerlig med å finne fram til løsninger som gir utenlandske transportører bedre incentiver til å betale bompenger. I samarbeid med Sverige og Danmark ble det i 2007 innført en nordisk samordning for betaling av bompenger (EasyGo). Det arbeides videre med å utvide denne ordningen til også å omfatte andre europeiske land.

Med de seneste års økning av bompengefinansiert utbygging av det offentlige vegnettet og utviklingen av bompengeanleggene til helautomatiske betalingsystemer, kan det reises spørsmål om det bør innføres krav om obligatorisk betalingsenhet for alle kjøretøy, dvs. at også lette kjøretøy blir omfattet av påbudet om å utstyre kjøretøyet med betalingsenhet. Hensynet til å senke kostnadene til innkreving av trafikantbetaling taler for at betalingsenheten gjøres obligatorisk for alle kjøretøy. Et slikt pålegg vil imidlertid ha konsekvenser som må utredes ytterligere, bl.a. gjelder dette hensynet til personvernet. Vegdirektoratet vil eventuelt komme tilbake til et slikt forslag ved en senere anledning.

### **3. Nærmere om innholdet i forslaget**

#### Formål og definisjoner

Forslaget til nytt tredje ledd i vegtrafikkloven § 13 utgjør et rammeforslag med fullmakt for departementet til i forskrift å gi nærmere bestemmelser om obligatorisk elektronisk betalingsenhet for kjøretøy som veier 3 501 kg eller mer. Formålet med forslaget om å innføre obligatorisk betalingsenhet er å sikre inntektsgrunnlaget for trafikantbetaling og å oppnå likere konkurransevilkår for tunge kjøretøy i transportnæringen.

Med elektronisk betalingsenhet menes gyldig elektronisk betalingsmiddel (brikke) for trafikantbetalingssystemene i Norge, for eksempel AutoPASS-brikke eller lignende. Med gyldig avtale menes en avtale som blir inngått mellom kunden og utstederen av betalingsenheten. Avtalen regulerer kundens og selskapets forpliktelser.

#### Kjøretøy som er omfattet av forslaget

I det norske takstsystemet for trafikantbetaling går skillet mellom tunge og lette kjøretøy på 3 500 kg. I lovforslaget er grensen for hvilke kjøretøy det kan gis bestemmelser om obligatorisk brikke i forskriften satt til kjøretøy som veier over 3 500 kg. Det er i første omgang kun ønskelig at kjøretøy i klassen over 7 500 kg skal bli omfattet av påbudet, og det videre forskriftsarbeidet vil bli utarbeidet på bakgrunn av dette. Ordningen vil etter dette i all hovedsak omfatte næringstransport.

I klassen 3 501 til 7 500 kg finnes det både kjøretøy som blir brukt som privat transportmiddel (SUV, bobiler, mv.) og kjøretøy som blir brukt i næringsvirksomhet (varebiler og lignende). Grensen på over 3 500 kg i lovforslaget åpner for at det på et senere tidspunkt eventuelt kan fastsettes påbud om obligatorisk brikke også for kjøretøy i vektgruppen 3 501 til 7 500 kg. Etter formålet med bestemmelsen skal imidlertid et slikt påbud begrense seg til tunge kjøretøy som blir brukt i transportnæringen. Dersom det på et senere tidspunkt er ønskelig med obligatorisk brikke også for personbiler, vil

dette falle utenfor formålet med den foreslåtte bestemmelsen i vegtrafikkloven § 13 tredje ledd. Det vil da bli nødvendig med en ny lovendring.

#### Virkeområde

I lovforslaget er det lagt opp til at forskriften om betalingsenhet kan gis *for kjøring på offentlig veg*. Dette innebærer at det i lovbestemmelsen åpnes for at påbudet kan gjelde all kjøring på hele det offentlige vegnettet i Norge, uavhengig av om kjøretøyet vil passere et betalingsnett eller ikke. Begrepet offentlig veg er nærmere definert i vegloven § 1, jf. § 2.

Vegdirektoratet har vurdert om påbudet om obligatorisk betalingsenhet bør begrenses til å gjelde bare på de vegstrekningene der det faktisk er etablert innkreving av trafikantbetaling. Dersom påbudets virkeområde bare skal gjelde ved transport på denne delen av vegnettet, vil man kunne oppnå en større aksept for påbudet i næringen. Spesielt vil dette gjelde i områder der det per i dag ikke er anlegg for trafikantbetaling. Med utviklingen av helautomatiske innkrevingssystemer man har i Norge i dag, vil imidlertid en slik avgrensning føre til at muligheten til å kontrollere om kjøretøy har kjørt uten lovlig betalingsenhet blir betraktelig begrenset. Kontrollmyndighetene må i et slikt tilfelle ha detaljert informasjon fra betalingsnettet for å kunne kontrollere om kjøretøy har foretatt passeringer uten gyldig avtale og betalingsenhet. I tillegg vil det være behov for betydelige oppgraderinger og investeringer av betalingsnettene i en størrelsesorden som etter Vegdirektoratets vurdering ikke vil stå i samsvar med nytten av påbudet.

Ved et påbud som omfatter hele Norge, vil kontrollene kunne gjennomføres uavhengig av om kjøretøyet har passert et betalingsnett eller ikke. Man oppnår således en økt mulighet for å kunne gjennomføre fysiske kontroller sammenlignet med et påbud som bare gjelder en begrenset del av vegnettet. Et tungtveiende moment for å innføre et påbud for hele landet er at det i dag finnes eller er under planlegging bompengefinansiert vegnett i alle landsdeler. Det vil bare være de færreste transportører som ikke passerer betalingsnett jevnlig. Et ytterligere moment er at det ikke vil koste eierne av kjøretøyene noe ekstra å være omfattet av påbudet, annet enn eventuelt et depositum for betalingsenheten. Utgiften ved bruken vil fortsatt være at kjøretøyet fysisk må passere et betalingsnett før plikten til å betale oppstår. I de fleste trafikantbetalingssystemer får abonnenter med betalingsenhet også rabatt fra ordinær takst. Kjøretøy som aldri passerer et betalingsnett vil ikke ha noen faktiske kostnader. Videre vil informasjonen om obligatorisk betalingsenhet til brukerne være lettere å kommunisere, og det vil være enklere for målgruppen å forholde seg til påbudet dersom det gjelder all kjøring på det offentlige vegnettet. Representanter fra transportnæringen som Statens vegvesen har vært i kontakt med har uttrykt aksept for at påbudet gjøres gjeldende på hele det offentlige vegnettet.

Ulike mellomløsninger av påbud kan også tenkes, for eksempel ved at forskriften spesifikt angir hvilke deler av vegnettet som er underlagt påbudet eller ved at påbudet gjøres gjeldende på hele det offentlige vegnettet bortsett fra bestemte deler. Vegdirektoratet vil eventuelt komme tilbake til forslag om nærmere angitt virkeområde i forbindelse med alminnelig høring av utfyllende forskrift til bestemmelsen.

#### 4. EU-regelverk og rettstilstanden i andre land

En av hensiktene med innføring av obligatorisk brikke for tunge kjøretøyer er å sikre konkurranselikheter mellom transportører fra ulike land, slik begge direktiver krever. Ut fra formålene synes således foreslått ordning å samsvare med EU-regelverkene på området.

Direktiv 1999/62/EF (Eurovignettdirektivet) regulerer innkreving av trafikantbetaling i Europa, men har ingen bestemmelser om obligatorisk betalingsenhet. Direktivet er innlemmet i EØS-avtalen og gjennomført i norsk rett, jf. forskrift om innkreving av bompenger i visse tilfeller. Kommisjonen har vedtatt endringer i Eurovignettdirektivet i direktiv 2006/38/EF og 2011/76/EU. På grunn av behov for tilpasninger til rabattsystemet i norske bompengesystemer, er endringsdirektivene ikke gjennomført i norsk rett. Forslag til tilpasningstekst til direktiv 2006/38/EF er til behandling i EFTA og skal behandles i EU.

Direktiv 2004/52/EF (EFC-direktivet), med tilhørende kommisjonsbeslutning av oktober 2009, legger til rette for en felles elektronisk betalingstjeneste for trafikantbetaling i Europa. Direktivet oppstiller krav interoperabilitet, kompatibilitet og standardisering av betalingssystemene. Direktivet fremmer også innføring av teknologi for sikring av konkurranselikheter ved å anføre at utstyret må være tilgjengelig for å hindre diskriminering mellom medlemslandene. Bruken av tjenesten er frivillig for trafikantene. EØS-komiteen vedtok 7. juli 2006 å innlemme direktivet i EØS-avtalen vedlegg XII (transport), med forbehold om Stortingets samtykke. Innlemming av EFC-direktivet vil kunne stille krav til forpliktende internasjonale avtaler og harmonisering rettsforhold på andre områder. Tilsutning til direktivet er til behandling i Samferdselsdepartementet og er per dags dato ikke gjennomført i norsk rett. Ved en senere norsk vedtakelse av EFC-direktivet om felles europeisk betalingstjeneste, vil grunnlaget være lagt for at norsk betalingsteknologi gjøres kompatibel med tilsvarende teknologi i Europa for øvrig, slik 2004-direktivet krever.

EØS-avtalen begrenser i hoveddelen del II og III adgangen til å hindre den frie flyten av varer, tjenester, personer og kapital (de fire friheter) mellom medlemsstatene. Restriksjoner kan bare aksepteres hvis de er begrunnet i allmenne hensyn og er proporsjonale. Som omtalt under punkt 2 er det formålet med lovforslaget å sikre trafikantbetaling og å hindre at utenlandske kjøretøy unndrar seg betaling, slik at også konkurransen innenfor transportnæringen sikres. EU-domstolen har i en rekke dommer akseptert at hensynet til å sikre rettferdig konkurranse kan begrunne restriksjoner på fri bevegelighet av både varer og tjenester. Videre er det anerkjent i fortalen punkt 15 i Kommisjonens beslutning 2009/750/EF om elektroniske bompengesystemer at innehaver av transportfirma som ikke betaler trafikantbetaling vil føre til en utilbørlig konkurransefordel i forhold til innehavere som betaler. Det klare utgangspunktet i EU/EØS-retten er likevel at økonomiske hensyn eller hensyn til den offentlige forvaltning ikke anses som legitime. I rettspraksis fra EU-domstolen er det likevel antatt at visse kontrollforanstaltninger for å sikre overholdelse av materielle regler er akseptable, selv om kontrolltiltakene i seg selv er begrunnet i økonomiske- eller forvaltningsmessige betraktninger, se bl.a. sak C-493/99, C-369/96 og C-376/96. Vegdirektoratet legger til grunn at formålet med kravet om å sikre overholdelse av de materielle reglene om trafikantbetaling er innenfor hva som aksepteres som allmenne hensyn etter EØS-retten.

Når det gjelder spørsmålet om tiltaket er forholdsmessig (egnet og forholdsmessig), er det et hovedspørsmål om formålet med tiltaket kan nås på en mindre inngripende måte. Slik forslaget er lagt opp kan kravet om obligatorisk betalingsenhet gjøres gjeldende for hele det offentlige vegnettet i forskrift til bestemmelsen. Vegdirektoratet anser ikke tiltaket å være i strid med proporsjonalitetskravet selv om kravet blir gjort gjeldende for kjøring på hele det offentlige vegnettet i forskriften. Vegdirektoratet legger vekt på at Østerrike og Slovakia har innført obligatorisk betalingsenhet for tunge kjøretøy. Systemene i disse landene skiller seg fra systemet det legges opp til i Norge, ved at den obligatoriske betalingsenheten kun gjelder deler av vegnettet. Som utenlandsk transportør vil likevel påbudet oppfattes noenlunde likt, da de aller fleste som kommer inn i Østerrike og Slovakia med tunge kjøretøy gjør dette via en av hovedvegene som er underlagt påbudet. I Norge går i all vesentlighet den internasjonale transporten inn og ut av landet via Svinesundsforbindelsen på E6, via E18 over Ørje eller via fergeleier langs E18 på strekningen Kristiansand - Oslo. Alle disse forbindelsene har i dag flere bompengeprojekter. Det foreligger for øvrig en omfattende bruk av bompengefinansiering i hele landet. Utenlandske transportører som har transportoppdrag i Norge vil derfor i stor grad ferdes på vegger med bompengeinnkreving.

Det kan hevdes at et geografisk avgrenset påbud er noe mindre inngripende enn et påbud som gjelder hele det offentlige vegnettet. I det norske bompengefinansieringssystemet vil imidlertid en slik ordning være vanskelig å kommunisere til internasjonale brukere enn et landsomfattende påbud. I dag etableres og nedlegges det betalingsnett kontinuerlig, og hvilke vegger/strekninger som vil være omfattet av påbudet vil således være i stadig endring. Et system med krav til obligatorisk betalingsenhet som bare knytter seg til kjøring på det bompengefinansierte vegnettet vil påføre norske myndigheter betydelige økonomiske kostnader til kontrollsystem, som vil være uforholdsmessige i forhold til andelen av internasjonal trafikk på det norske vegnettet.

Vegdirektoratet legger vekt på at påbudet om obligatorisk betalingsenhet vil medføre minimale økonomiske kostnader for den utenlandske transportnæringen. Norge er i dag en del av EASYGo-systemet, som gjør det mulig å benytte utenlandsk betalingsenhet på enkelte strekninger i Sverige, Danmark og Tyskland i det norske betalingssystemet AutoPASS. Norge er også sluttfasen av dialog med Østerrike om et felles betalingssystem. Videre vil arbeidet med EFC-direktivet føre til at det kommer på plass felles betalingssystemer for bompengefinansiering i Europa. Påbudet om obligatorisk brikke anses etter dette ikke å være i strid med EØS-retten.

Konvensjon om vegtrafikk av 19. september 1949 omfatter krav til kjøretøy og førere, og hjemler innføring av trafikkregler. Norge er part i konvensjonen. Konvensjonen pålegger medlemsstatene å sørge for at skilting og symbolbruk begrenses til det strengt nødvendige, men inneholder for øvrig ikke bestemmelser vedrørende trafikkregulerende tiltak. Innføringen av en obligatorisk betalingsordning anses ikke å være i strid med konvensjonen. Vegtrafikkonvensjonen av 8. november 1968 legger bl.a. visse krav om tiltak for å sikre at regler om tekniske krav til motorkjøretøyer og tilhengere er i samsvar med nærmere bestemmelser om trafikkskilt. Norge er part i konvensjonen. Innføring av betalingsordning anses ikke å være i strid med konvensjonen.



## **5. Kontroll og sanksjoner, mv.**

Statens vegvesen finner det hensiktsmessig at Statens vegvesen og politiet tillegges myndighet til å kontrollere om kjøretøy har betalingsenhet og gyldig avtale etter gjeldende kontrollbestemmelser i vegtrafikkloven §§ 10 og 19.

Det legges opp til at kontrollen av kjøretøyene skal foregå i forbindelse med øvrige kontroller på veg. Det må legges opp til at kontrolløren får tilgang til et system som viser om det foreligger gyldig avtale. Kontrollen vil være begrenset til å undersøke om det er montert elektronisk betalingsenhet med tilhørende gyldig avtale. Omfanget av kontrollen må baseres på hvor mange som bryter påbudet og kontrollmyndighetenes prioriteringer. Kostnadene ved økt kontrollvirksomhet som følge av ordningen vil bli dekket innenfor eksisterende bevilgningsrammer for kontrollmyndighetene.

Det presiseres at vegmyndighetenes og politiets kontroll vil være begrenset til å gjelde kravet om at kjøretøyet er utstyrt med obligatorisk elektronisk betalingsenhet. Innkreving av bompenger og eventuell tilleggsavgift, vil på ordinær måte bli håndtert av bompengeselskapene. Det forutsettes at en slik innkreving av bompenger vil bli enklere nettopp på bakgrunn av et påbud om at kjøretøy over 3 500 kg skal være utstyrt med elektronisk betalingsenhet.

Utover de fysiske kontrollene legges det ikke opp til endringer i det tekniske utstyret i betalingssnittene, som gjør at det blir lagret opplysninger om kjøretøyet på en annen måte enn i dag. For kjøretøy som passerer betalingssnittet uten gyldig betalingsenhet, vil det som i dag bare bli lagt opp til at det blir tatt bilde av kjøretøyets registreringsnummer. Dette innebærer at det ikke vil bli tatt bilde av eller lagret andre opplysninger som knytter enkeltpersoner til passering av betalingssnitt. Lovforslaget innebærer ikke at det legges opp til behandling av personopplysninger.

For at påbudet om obligatorisk brikke skal ha noen virkning er det nødvendig med sanksjoner knyttet til påbudet. Vegdirektoratet vil følge opp dette i et eget forslag om endring av forskrift 17. september 1993 nr. 855 om gebyr for visse overtredelser av vegtrafikklovgivningen §§ 1 og 2, jf. vegtrafikkloven § 31 siste ledd, jf § 31 a.

## **6. Økonomiske og administrative konsekvenser**

Forslaget vil sikre at utenlandske kjøretøy utstyres kjøretøyet med obligatorisk brikke med tilhørende avtale. Dette vil gi innkrevingselskapet tilgang på informasjon om brukeren som letter innkrevingen av trafikantbetaling i etterkant av passering. Påbudet vil på denne måte føre til økte inntekter fra denne brukergruppen og skape likere konkurransegrunnlag mellom nasjonal og internasjonal transportnæring. Det anslås at bompengelinntektene i Norge vil øke med 6-8 mill. kr pr. år som følge av økt innfordring fra utenlandske transportører.

For at en slik ordning ikke skal oppfattes som diskriminerende må de samme vilkårene gjelde både norske og utenlandske tungtransportører. Om lag 52 000 norske kjøretøy vil bli omfattet av påbudet. De fleste av disse har allerede en gyldig AutoPASS-avtale og vil ikke måtte foreta noen endringer i sitt kundeforhold. Det er beregnet at om lag 3 000 utenlandske kjøretøy blir omfattet av påbudet. Størstedelen av disse passerer jevnlig norske betalingssnitt. Kjøretøy som ikke allerede i dag har anskaffet seg en elektronisk betalingsenhet, vil måtte inngå en avtale med et bompengeselskap, og betale et

depositum pålydende NOK 200,-. Depositumet vil bli tilbakebetalt når avtalen opphører og betalingsenheten returneres.

Påbudet vil medføre kostnader knyttet til utstyr og drift for kontroll av ordningen. Det må også legges opp til at kontrollmyndighetene blir gitt en innføring i hvordan kontrollen kan gjennomføres. Det legges opp til at kontrollene kan foretas i sammenheng med annen kontroll av tunge kjøretøyer, og oppgaven vil således kunne utføres uten betydelig endring av eksisterende rutiner. Det vil bli lagt opp til at kontrollmyndighetene må tilpasse omfanget av kontrollene etter behov og prioritering av tilgjengelige ressurser. Kostnader ved økt kontrollvirksomhet som følge av ordningen vil bli dekket innenfor eksisterende bevilgningsrammer for kontrollmyndighetene.

De administrative konsekvensene for innkrevingselskapene er at disse vil få flere avtaler å administrere og vil måtte distribuere lister over gyldige avtaler til kontrollmyndighetene. Arbeidet med innkreving av trafikantbetaling fra utenlandsk transportnæring vil imidlertid lettes. Kostnadene knyttet til innføring av påbudet vil bli dekket med trafikantbetaling. Innkrevingselskapene vil imidlertid tjene på påbudet i form av økte inntekter fra utenlandske kjøretøy.

## **7. Lovforslag**

I lov 18. juni 1965 nr 4 gjøres følgende endring:

§ 13 nytt tredje ledd skal lyde:

*Departementet kan gi forskrift om at kjøretøy over 3 500 kg skal være utstyrt med elektronisk betalingsenhet tilknyttet gyldig avtale for kjøring på offentlig veg. Departementet kan i forskrift gi nærmere bestemmelser om ordningen, herunder bestemmelser om virkeområde og hvilke kjøretøyklasser som skal omfattes av ordningen.*

Gjeldende tredje til sjette ledd i vegtrafikkloven § 13 blir videreført i fjerde til sjuende ledd.

Høringsinstans	Postadr	Postnr	Sted
Akademikerne	Fridtjof Nansens plass 6	0160	OSLO
Akershus Fylkeskommune	Postboks 1200 Sentrum	0107	OSLO
American Car Club of Norway	Postboks 6006 Sluppen	7434	TRONDHEIM
Arbeids- og velferdsdirektoratet	Postboks 5 St. Olavs plass	0130	Oslo
Arbeidsdepartementet	Postboks 8019 Dep	0030	OSLO
Arbeidsgiverforeningen Spekter	Postboks 1511 Vikå	0117	OSLO
AS Austevoll Bruselskap	PB 255	5392	STOREBØ
Atlanterttunnelen AS	Ragnvald Blakstads vei 1	6501	KRISTIANSUND
Aust-Agder Vegfinans AS	Serviceboks 606	4838	ARENDAL
Aust-Agder Fylkeskommune	Att. Arild Hansen	4809	ARENDAL
Autobransjens Leverandørforening	Hovfaret 17B Skøyen	0275	OSLO
Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund	0612	OSLO	
Barne- likestillings- og inkluderingsdepartementet	Postboks 144 Manglerud	0030	OSLO
Bergen Bompengeselskap AS	Postboks 8036 Dep	5020	BERGEN
Bergen kommune	Postboks 7700	5020	BERGEN
Betongindustriens Landsforening	Postboks 7700	0307	OSLO
Bilimportørenes Landsforening	Postboks 7186 Majorstua	0508	OSLO
Bomvegsselskapet E 39 AS Øysand - Thamshavn	Postboks 71 Økern	7358	BØRSA
Brønøysundregistrene	PB 39		
Buskerud Fylkeskommune	Løsreregisteret		Havnegata 48 8910 BRØNNØYSUND
Bærum kommune	Fylkeshuset	3020	DRAMMEN
Bømlo Vegselskap AS	Rådhus torget 4	1304	SANDVIKA
Danske Busvognmænd	Postboks 137	5445	BREMNES
Datatilsynet	Sundskrogsgade 13		2100 KØBENHAVN Ø DANMARK
Den Norske Advokatforening	Postboks 8177 Dep	0034	OSLO
Direktoratet for Arbeidstilsynet	Kristian Augusts gate 9	0164	OSLO
Direktoratet for naturforvaltning	Postboks 4720 Sluppen	7468	TRONDHEIM
Direktoratet for samfunnsikkerhet og beredskap	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Drammen kommune	Postboks 2014	3103	TØNSBERG
E134 Åkrafjorden, Hordaland fylkeskommune	Engene 1	3008	DRAMMEN
E18 Vestfold AS	PB 7900	5020	BERGEN
E39 Knutset - Astad AS	Øvre Eikervei 14	3048	DRAMMEN
E6 Oppland AS	PB 255	6501	KRISTIANSUND
Eiksundsambandet AS	Øvre Eikervei 14	3048	DRAMMEN
Elibil Norge AS	Postboks 202	6099	FOSNAVÅG
Entreprenørforeningen - Bygg og Anlegg EBA	Spireaveien 6	0580	OSLO
Falk Redning AS	Postboks 5485 Majorstuen	0305	OSLO
Fastlandsfinans AS	Postboks 4900 Nydalen	0423	OSLO
Fastlandsambandet Halsnøy AS	PB 255	6502	KRISTIANSUND
Fatlattunnelen AS	PB 49	5445	BREMNES
Finansdepartementet	Postboks 286	6852	SOGNDAL
Finansnærings Hovedorganisasjon FNH	Postboks 8008 Dep	0030	OSLO
Finanstilsynet	Postboks 2473 Solli	0202	OSLO
	Postboks 1187 Sentrum	0107	OSLO

Finnfast AS	PB 285	4002 STAVANGER
Finmark bompengeselskap AS	Holteneveien 8	9513 ALTA
Finmark Fylkeskommune	Fylkeshuset	9815 VADSØ
Fiskeri- og kystdepartementet	Postboks 8118 Dep	0032 OSLO
Fjellinjen AS	PB 459 Sentrum	105 OSLO
Folgefonn tunnelen AS	Odda Rådhus	5750 ODDA
Forbrukerbudjet	Postboks 4597 Nydalen	0404 OSLO
Forbrukerrådet	Postboks 4595 Nydalen	0404 OSLO
Fornyings- administrasjons- og kirkedepartementet	Postboks 8004 Dep	0032 OSLO
Forsvarsdepartementet	Postboks 8128 Dep	0032 OSLO
Forsynings-, administrasjons- og kirkedepartementet	Postboks 8004 Dep	0030 OSLO
Fossevegene AS	Åmyra 5	7170 ÅFJORD
Fredrikstad kommune	Postboks 1405	1602 FREDRIKSTAD
Fredrikstad-Distriktets Vegfinansiering AS	Lambertseterveien 11	1160 OSLO
Frie Bilimportørers Forening	Nesttunveien 14	5232 PARADIS PARADIS
Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon	Postboks 4568 Nydalen	0404 OSLO
Fylkesmannen i Aust-Agder	Postboks 788 Stoa	4809 ARENDAL
Fylkesmannen i Buskerud	Postboks 1604	3007 DRAMMEN
Fylkesmannen i Finnmark	Statens hus	9815 VADSØ
Fylkesmannen i Hedmark	Postboks 4034	2306 HAMAR
Fylkesmannen i Hordaland	Postboks 7310	5020 BERGEN
Fylkesmannen i Møre og Romsdal	Fylkeshuset	6404 MOLDE
Fylkesmannen i Nordland		8002 BODØ
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734 STEINKJER
Fylkesmannen i Oppland	Serviceboks	2626 LILLEHAMMER
Fylkesmannen i Oslo og Akershus	Postboks 8111 Dep	0032 OSLO
Fylkesmannen i Rogaland	Postboks 59	4001 STAVANGER
Fylkesmannen i Sogn og Fjordane	Njøsavegen 2	6863 LEIKANGER
Fylkesmannen i Sør-Trøndelag	Statens hus	7468 TRONDHEIM
Fylkesmannen i Telemark	Statens hus	3708 SKIEN
Fylkesmannen i Troms	Postboks 6105	9291 TROMSØ
Fylkesmannen i Vest-Agder	Serviceboks 513	4605 KRISTIANSAND S
Fylkesmannen i Vestfold	Postboks 2076	3103 TØNSBERG
Fylkesmannen i Østfold	Postboks 325	1502 MOSS
Færdselsstyrelsen	Transportministeriet	Frederiksholms Kanal 27 F 1220 KØBENHAVN K
Gardermoen-Moelv AS E6	Øvre Eikervei 14	DANMARK
Gausdalvegen AS Rv 255	Øvre Eikervei 14	3048 DRAMMEN
Gjesdal Bompengeselskap AS	Postboks 247	3048 DRAMMEN
Hadelandsvegen As Rv 35	Bompengerådgivning AS, Lambertsetervn 11	5445 BREMNES
Hallingporten Vegfinans AS	Øvre Eikervei 14	1160 OSLO
Handels- og servicenæringsens hovedorganisasjon HSH	Postboks 2900 Solli	3048 Drammen
Hardangerbrua AS	5781 Lofthus.	0230 OSLO
Haugaland Bompengeselskap AS	PB 285	5781 LOFTHUS
Haugalandspakken AS	PB 285	4002 STAVANGER
		4002 STAVANGER

Hedmark Fylkeskommune	Fylkeshuset	2325 HAMAR	
Helgeland Veitviking AS	Postb. 405	8801 SANDNESSJØEN	
Helse- og omsorgsdepartementet	Postboks 8011 Dep	0030 OSLO	
Hidra Bompengeselskap AS	Postboks 517	4605 KRISTIANSAND	
Hitra Frøya Fastlandssamband AS, Ny Rv 714 AS	PB 25	7243 KNARRLAGSSUND	
Hordaland Fylkeskommune	Postboks 7900	5020 BERGEN	
Horten bompengeselskap RV306 AS	PB 10	3191 HORTEN	
Høyanger Gulen Bompengeselskap	Postboks 15	6961 DALE I SUNNFJORD	
Imarfinans AS	PB 161	6502 KRISTIANSUND	
Jernbaneverket	Postboks 4350 Bedriftssenteret	2308 HAMAR	
Jondalstunnelen AS			
Justis- og beredskapsdepartementet	Postboks 8005 Dep	0030 OSLO	
Justis- og politidepartementet	Postboks 8005 Dep	0030 OSLO	
Justisministeriet	Arnavoli	IS-150 REYKJAVIK ISLAND	
Justisministeriet Danmark	Slotsholmsgade 10	1216 KØBENHAVN DANMARK	
Klima- og forurensningsdirektoratet Klif	Postboks 8100 Dep	0032 OSLO	
KNA Kongelig Norsk Automobilklubb	Postboks 2425 Solli	0201 OSLO	
Kommunal- og regionaldepartementet	Postboks 8112 Dep	0032 OSLO	
Kommunal- og regionaldepartementet	Postboks 8112 Dep	0032 OSLO	
Kommunenes Sentralforbund	Postboks 1378 Vikå	0114 OSLO	
Kommunikasjonsministeriet	Trafikpolitiske avdelingen	Postboks 31 00023 STATSRÅDET	FINLAND
Kongelig Norsk Automobilklub	Postboks 2425 Solli	0201 OSLO	
Kongsvingervegen AS Rv 2	Øvre Eikervei 14	3048 DRAMMEN	
Konkurransetilsynet	Postboks 8132 Dep	0033 OSLO	
Konkurransetilsynet	Postboks 439 Sentrum	5805 BERGEN	
Kristiansand Bompengeselskap AS	Serviceboks 417	4605 KRISTIANSAND S	
Kristiansand kommune	Serviceboks 417	4604 KRISTIANSAND S	
Kulturdepartementet	Postboks 8030 Dep	0030 OSLO	
Kunnskapdepartementet	Postboks 8119 Dep	0032 OSLO	
Kvam bompengeselskap AS			
Landbruks- og matdepartementet	Postboks 8007 Dep	0030 OSLO	
Landsorganisasjonen i Norge	Youngs gate 11	0181 OSLO	
Lastebilelernes Forening	Enebakkveien 133	0680 OSLO	
LeasePlan Norge AS	v/Anders Ree-Pedersen	Postboks 6019 Etterstad 0601 OSLO	
Lister Bompengeselskap AS	PB 517	4605 KRISTIANSAND	
Logistikk- og transportindustriens Landsforening	Postboks 5489 Majorstuen	0305 OSLO	
Maskinentreprenørenes Forbund MEF	Postboks 505 Sentrum	0105 OSLO	
Maskingrossistenes Forening	Postboks 2866 Solli	0230 OSLO	
MC-rådet	Lillosesterveien 34	0957 OSLO	
Miljøstiftelsen Bellona	Postboks 2141 Grünerløkka	0505 OSLO	
Miljøverndepartementet	Postboks 8013 Dep	0030 OSLO	
Motorførernes Avholdsforbund	Postboks 752 Sentrum	0106 OSLO	
Motormännens Riksförbund	Box 49163	100 29 STOCKHOLM SVERIGE	
Møre og Romsdal Fylkeskommune	Fylkeshuset	6404 MOLDE	
NAF Norges Automobil-Forbund	Postboks 6682 Etterstad	0609 OSLO	

Namdal Bomvegsselskap AS	PB 414	7801 NAMSOS
NHO Næringslivets Hovedorganisasjon	Postboks 5250 Majorstuen	0303 OSLO
NHO Transport	Postboks 5477 Majorstua	0305 OSLO
Nord-Jæren Bompengeselskap AS	Postboks 285	4002 STAVANGER
Nordkapp Bompengeselskap AS	PB 279	9752 HONNINGSVÅG
Nordland Fylkeskommune	Prinsens g. 100	8048 BODØ
Nord-Trøndelag Fylkeskommune	Seilmakergata 2	7735 STEINKJER
Norges ambulansesforbund	Gjerstad	4980 GJERSTAD
Norges Automobil-forbund	Att. André Firreite	Postboks 6682 Etterstad 0609 OSLO
Norges Bilbransjesforbund	Postboks 5486 Majorstuen	0305 OSLO
Norges bilutleierforbund	Parkveien 9	0350 OSLO
Norges Bonde- og småbrukarlag	Øvre Vollgate 9	0158 OSLO
Norges Bondelag	Postboks 9354 Grønland	0135 OSLO
Norges brannskole	Erling Johannessensvei 1	9441 FJELLDAL
Norges Caravanbransjesforbund	Postboks 9086 Konnerud	3006 DRAMMEN
Norges Handikapforbund	Postboks 9217 Grønland	0134 OSLO
Norges Kommunale Parkeringsforening (NOR-PARK)	Nedre Slottsgate 8	0157 OSLO
Norges Lastebileier-Forbund	Postboks 7134 St Olavs Plass	0130 OSLO
Norges Motorsykkelforbund	Nedre Storgate 13	3015 DRAMMEN
Norges Naturvernforbund	Grensen 9 B	0159 OSLO
Norges Røde Kors Hjelpekorps	Postboks 1 Grønland	0133 OSLO
Norges Skogeierforbund	Postboks 1438 Vikå	0115 OSLO
Norges Taxiforbund	Postboks 6114 Etterstad	0602 OSLO
Norges Turbileierforbund	v/Steinar Johansen Stenvaag	Tullins gate 6 0166 OSLO
Norsk Caravan Club	Postboks 104	1921 SØRUMSAND
Norsk Cirkus og Tivolieierforbund	Postboks 54	4339 ALGÅRD
Norsk Industri	Postboks 7072 Majorstuen	0306 OSLO
Norsk Petroleumsinstitutt	Postboks 7190 Majorstuen	0307 OSLO
Norsk Transportarbeiderforbund	Hammersborg Torg 3	0179 OSLO
Norsk Veteranvogn Klubb	Ringshusveien 35	1160 OSLO
Norvegfjans	Postboks 116	5445 BREMNES
Nye Kristiansand Bompengeselskap AS	PB 517	4605 KRISTIANSAND S
Nærings- og handelsdepartementet	Postboks 8014 Dep	0030 OSLO
Næringsdepartementet	Enheten for Transportpolitikk	Jakobsгатan 26 S-103 33 STOCKHOLM
Olje- og energidepartementet	Postboks 8148 Dep	0033 OSLO
Oppland Bompengeselskap AS	Øvre Eikervei 14	3048 DRAMMEN
Oppland Fylkeskommune	Serviceboks	2626 LILLEHAMMER
Opplysningsrådet for Veitrafikken AS	Jernbanetorget 4 A	0154 OSLO
Oslo kommune	Rådhuset	0037 OSLO
Oslofjordtunnelen AS	Øvre Eikervei 14	3048 DRAMMEN
Osterøy Bruselskap AS	Postboks 8051 Dep	5282 LONEVAAG
Politi direktoratet	Postboks 8051 Dep	0031 OSLO
Politidirektoratet/UP	Postboks 128	0131 OSLO
Porsgrunn kommune	Postboks 8130 Dep	3901 PORSGRUNN
Riksrevisjonen	Postboks 130	0032 OSLO
Rogaland Fylkeskommune	Strandveien 13	4001 STAVANGER
Ryaforbindelsen AS		9261 TROMSØ

SVERIGE

Ryfåst AS	Postboks 191	5445 BREMNES
Rådet for funksjonshemmede, Helse- og velferdsetaten	Postboks 30 Sentrum	0101 OSLO
Sametinget, Avjovarge	Åjovárgeaidnu 50	9730 KARASJOK
Samferdselsdepartementet	Postboks 8010 Dep	31 OSLO OSLO
Sandnes kommune	Postboks 583	4305 SANDNESSJØEN
Sarpsborg kommune	Postboks 237	1702 SARPSBORG
Schenker AS	Postboks 292 Alnabru	0614 OSLO
Setesdal Vegfinans AS	Serviceboks 606	4809 ARENDAL
SINTEF	Samferdsel	7465 TRONDHEIM
Skien kommune	Postboks 158	3701 SKIEN
Sogn og Fjordane Fylkeskommune	Fylkeshuset, Askedalen 2	6863 LEIKANGER
Statens innkrevingsentral	Postboks 455	8601 MO I RANA
Statens vegvesen	Publikums tjenester	7737 STEINKJER
Statens vegvesen	Region midt	Fylkeshuset 6404 MOLDE
Statens vegvesen	Region nord	Dreyfushammarn 31 8002 BODØ
Statens vegvesen	Region sør	Serviceboks 723 4808 ARENDAL
Statens vegvesen	Region vest	Askedalen 4 6863 LEIKANGER
Statens vegvesen	Region øst	Postboks 1010 Skurva 2605 LILLEHAMMER
Statens vegvesen, Vegdirektoratet	Veg- og trafikkfaglig senter	Abels gate 5 7030 TRONDHEIM
Statsministerens kontor	Postboks 8142 Dep	0033 OSLO
Stavanger kommune	Postboks 8001 Dep	0030 OSLO
Sunnhordaland Bru- og Tunnelsekskap AS	Postboks 8001	4068 STAVANGER
Svinesundforbindelsen AS	PB 176	5445 BREMNES
Sykkylvsbrua AS	PB 1307, Vika	112 OSLO
Sør-Trøndelag Fylkeskommune	Erling Skakkes gate 14	6222 IKORNES
Teknologisk Institutt AS	Postboks 141 Økern	7004 TRONDHEIM
Telemark Fylkeskommune	Fylkeshuset	0509 OSLO
TL Transportbedriftenes Landsforening	Postboks 5477 Majorstuen	3706 SKIEN
Toll- og avgiftsdirektoratet	Postboks 8122 Dep	0305 OSLO
Trafikkforum AS	Postboks 83	0032 OSLO
Trafikkverket	Transportstyrelsen	2021 SKEDSMOKORSET
Traktor- og landbruksmaskinimportørenes forening	v/H Braathen	SE-701 98 ÖREBRO SVERIGE
Transportbrukernes Fellesorganisasjon	Postboks 5494 Majorstuen	Stasjonsveien 59 1940 BJØRRELANGEN
Transportøkonomisk institutt	Gaustadaleen 21	0305 OSLO
Trenregimentet	v/forsvarets biloffiser	0349 OSLO
Troms Fylkeskommune	Postboks 6600	2058 SESSVOLLMOEN
Tromsø kommune	Rådhuset	9296 TROMSØ
Tromsø Veg AS	PB 2034 Tromsø postterminal	9299 TROMSØ
Trondheim kommune	Postboks 2300 Sluppen	9265 TROMSØ
Trygg Trafikk	Postboks 2610 St. Hanshaugen	7004 TRONDHEIM
Trøndelag Bomveisekskap AS	Postboks 6052	0131 OSLO
Trøndelag Bomveisekskap AS v/Bro- og Tunnelsekskapet AS	Postboks 2623 Møhlenpris	7434 TRONDHEIM
Tønsberg Hovedvegfinans AS	Øvre Eikervei 14	5836 BERGEN
Unio	Stortingsgt. 2	3048 DRAMMEN
Utdanningsdirektoratet	Postboks 9359 Grønland	0158 OSLO
Utenriksdepartementet	Postboks 8114 Dep	0135 OSLO
		0032 OSLO

Vegpakke Salten AS  
Vejdirektoratet Danmark  
Vest-Agder Fylkeskommune  
Vestfold AS E18  
Vestfold Fylkeskommune  
ViaNova  
Viking Redningstjeneste  
Voss og Omland Bompengeselskap AS  
Yrkestrafikkforbundet  
Yrkestransportforbundet  
YS Yrkesorganisasjonenes Sentralforbund  
Østfold Bompengeselskap AS  
Østfold Fylkeskommune  
Ålesund og Giske Tunnel og Bruselskap

Bjerklandsbakken 11  
Niels Juels Gade 13  
Serviceboks 517  
Øvre Eikervei 14  
Svend Foyns gate 9  
Leif Tronstads plass 4  
Postboks 9120 Grønland  
Pb 41  
Postboks 9175  
Postboks 9175 Grønland  
Postboks 9232 Grønland  
PB 593  
Postboks 220  
Kongens gate 3

1911 FLATEBY  
Postboks 9018 DK-1022 KØBENHAVN K DANMARK  
4605 KRISTIANSAND S  
3048 DRAMMEN  
3110 TØNSBERG  
1337 SANDVIKA  
0133 OSLO  
5701 VOSS  
0134 OSLO  
0134 OSLO  
0134 OSLO  
1503 MOSS  
1702 SARPSBORG  
6002 ÅLESUND