

Forslag til forskrift om endring i forskrift 13. mai 2009 nr. 591 om periodisk kontroll av kjøretøy

I forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy gjøres følgende endringer:

Ny § 8 annet ledd bokstav a skal lyde:

” Bremsprøver som er tilpasset de kjøretøyer som kontrollorganet har godkjenning for å kontrollere. *Kontrollorgan 02, 03 og 04 skal ha rullebremseprøver som oppfyller de tekniske kravene i ISO 21069 med unntak av kapasitetskrav med hensyn til bremsemoment.* ”

Ny § 8 annet ledd bokstav k skal lyde:

”Utstyr for påvisning av drivstofflekkasje i gassdrevne kjøretøy (CNG/LPG). *Instrumentet må være av gruppe 2 (for indikering av en volumandel på opp til 100 % av nedre eksplosjonsgrense). Instrumentet må tilfredsstillere kravene i IEC 61779 del 1 og 4, og instrumentets måleområde skal minimum være fra 0,1 % til 50 % av nedre eksplosjonsgrense.* ”

Ny § 8 tredje ledd skal lyde:

”*Kontrollorgan 03 og kontrollorgan 04 må ha utstyr for å spinne opp hjul på tunge kjøretøy. Utstyret må kunne spinne opp hjulene til en hastighet på 40 km/t.* ”

Ny § 8 fjerde ledd skal lyde:

”*Kontrollorgan som ønsker å bruke OBD-avlesning som alternativ til avgassmåling må ha diagnoseutstyr for kontroll av kjøretøys elektroniske utslippskontrollsystem (OBD) for kjøretøy som tilfredsstiller direktiv 70/220/EØF senest endret ved direktiv 98/69/EF. Utstyret må tilfredsstillere kravene i ISO-standard 15031 del 3, 4 og 5.* ”

Ny § 8 femte ledd skal lyde:

Alternativ 1:

”Teknisk utstyr, inkludert måleinstrumentene, skal brukes, kalibreres og vedlikeholdes etter fabrikantens anvisninger. Hvis anvisningene angir kalibrering med spesielt utstyr, skal kontrollorganet ha slikt utstyr, eller det skal ha kalibreringsavtale for apparatene med kompetent kalibreringsorgan. *Kontrollorgan må dokumentere at vedlikeholdet og kalibreringen er utført i henhold til fabrikantens anvisninger samt egne referansers verdi (sporbarhetskjede), og usikkerheten i foretatt måling.* ”

Alternativ 2:

”Teknisk utstyr, inkludert måleinstrumentene, skal brukes, kalibreres og vedlikeholdes etter fabrikantens anvisninger. Hvis anvisningene angir kalibrering med spesielt utstyr, skal kontrollorganet ha slikt utstyr, eller det skal ha kalibreringsavtale for apparatene med kompetent kalibreringsorgan. *Kontrollorgan må dokumentere at vedlikeholdet og kalibreringen er utført i henhold til fabrikantens anvisninger og at kalibreringen er utført av kalibreringsorgan sertifisert etter ISO-standard 17025.* ”

§ 8 fjerde ledd blir ny § 8 sjette ledd.

§ 8 femte ledd blir ny § 8 syvende ledd.

Ny § 14 første ledd bokstav b skal lyde

”Kontrollørenes kompetanse, herunder prosedyrer for opplæring og vedlikehold av kompetanse. Kontrollører som skal utføre periodisk kontroll av kjøretøy skal blant annet ha:

- 1. Kunnskap om kjøretøy som er omfattet av den aktuelle kontrollorgankategorien. Herunder kjøretøyets konstruksjon, dets systemer og komponenter, samt hvordan disse fungerer og innvirker på hverandre.*
- 2. Tilstrekkelige norskkunnskaper til at vedkommende kan lese og forstå kontrollinstruksen og forskrifter som regulerer tekniske krav og brukskrav til kjøretøy.*
- 3. Kunnskap om kontrollforskriften og gjeldende forskriftsverk.*
- 4. Kontrollkompetanse:*
 - a) Innsikt i hvordan kjøretøy og periodisk kjøretøykontroll påvirker trafiksikkerhet og miljø*
 - b) Forståelse for konsekvenser av bedømming*
 - c) Kunnskap om bruk av måleutstyr og annet utstyr som er nødvendig for å gjennomføre kontrollen*
 - d) Kunne utføre kontroller med riktige kontrollmetoder og gi korrekt bedømming.*

Kontrollører som skal utføre kontroll av kjøretøy med trykkluftmekaniske bremses skal ha gjennomgått og bestått kurs i bremseprøving i henhold til kontrollforskriften. Kurset skal være godkjent av Regionvegkontoret.”

Ny § 30 første ledd bokstav a skal lyde:

”Vedlegg 1. Kontrollinstruks for periodisk kontroll av kjøretøy.”

Nytt vedlegg 1 skal lyde:



Kontrollinstruks
periodisk kjø...