



Statens vegvesen

Høringsinstansene

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Håkon Rosendahl - 22073757

Vår referanse:
2012/040581-001

Deres referanse:

Vår dato:
10.04.2012

Høring: Implementering av Kommisjonens forordninger (EU) nr. 64/2012, 65/2012 og 130/2012

Vegdirektoratet sender med dette på høring tre forordninger. Høringen gjelder to forhold:

Høring i forhold til Rammedirektiv 2007/46/EF:

Direktiv 2007/46/EF omhandler typegodkjenning av bil og tilhenger til bil m.m. De rettsakter som nå høres vil etter endelig implementering av 2007/46/EF tas inn i relevant regelverk knyttet til dette. Implementeringen av 2007/46/EF er forventet første halvår 2012.

Høring i forhold til kjøretøyforskriften § 6-3.

Forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (heretter kjøretøyforskriften) § 6-3 nr. 1 inneholder allerede en referanse til 2007/46/EF. Det fremgår av denne at bil og tilhenger til bil som er dokumentert EF-typegodkjent i annet EØS-land i samsvar med 2007/46/EF (med en rekke endringsrettsakter) skal *anses som godkjent*. Det har tilkommet en rekke nye endringsrettsakter etter at § 6-3 nr 1. trådte i kraft, men som ikke vil bli tvingende krav før ikrafttredelsen av 2007/46/EF finner sted (antatt første halvår 2012). I påvente av dette foreslår Vegdirektoratet å innta de samme rettsakter i kjøretøyforskriften, slik at kjøretøy godkjent etter disse anses godkjent.

Høringsfristen er **23. mai 2012**. Kjøretøyforskriften er hjemlet i lov 18. juni 1965 nr. 4 (vegtrafikkloven) § 13 og delegeringsvedtak 24. november 1980 nr 1.

Høringen gjelder konkret følgende rettsakter:

- **Kommisjonsforordning (EU) nr. 64/2012 av 23. januar 2012 som endrer forordning (EU) 582/2011 som implementerer og endrer kommisjonsforordning (EU) 595/2009 om utslipp fra tunge kjøretøy (Euro VI)**
- **Kommisjonsforordning (EU) nr. 65/2012 av 24. januar 2012 om gjennomføring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 661/2009 med hensyn til gearskifteindikatorer (GSI) og om endring av direktiv 2007/46/EF**

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfarete 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

- **Kommisjonsforordning (EU) nr. 130/2012 av 15. februar 2012 om krav til typegodkjenning av motorkjøretøyer med hensyn til adgangen og manøvreringsegenskapene til kjøretøyet og om gjennomføring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkjenning av generell sikkerhet av motorkjøretøyer, tilhengere og systemer, komponenter og separate tekniske enheter beregnet på dette**

Når det gjelder høringen i forhold til 2007/46/EF, så vil rettsaktene – etter endelig implementering og ikrafttredelse av 2007/46/EF - bli inntatt som særrettsakter til dette.

Når det gjelder høringen i forhold til kjøretøyforskriften § 6-3, så vil rettsaktene bli tatt inn der som en nasjonal overgangsbestemmelse. Forslaget til endringer i forskriften følger vedlagt.

Rettsaktene ble behandlet i Spesialutvalget for handelsforenklinger den 28.03.12 og ble funnet relevante og akseptable for Norge. Det presiseres likevel at rettsaktene ennå ikke er tatt inn i EØS-avtalen, og det tas derfor forbehold om at dette blir gjort.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere dette samt vedlagte forskriftsforslag.

Kjøretøyforskriften finnes på internettsiden www.lovdata.no. Rettsaktene finnes blant annet på EU sine hjemmesider: <http://ec.europa.eu/enterprise/automotive/directives/index.htm>

Implementeringen av forordning (EU) nr. 64/2012

Kommisjonsforordning (EU) nr. 64/2012 endrer forordning (EU) nr. 582/2011 om gjennomføring og endring av forordning (EF) nr. 595/2009 om typegodkjenning av tunge kjøretøy med hensyn til utslipp (Euro VI), og tilgang på informasjon knyttet til reparasjon og vedlikehold av slike kjøretøy.

I forordning (EF) nr. 595/2009 er det fastsatt felles tekniske krav for typegodkjenning av motorkjøretøyer, motorer og reservedeler med hensyn til utslipp og bestemmelser om kjøretøy og motorers overensstemmelse etter ibruktaking, forurensningkontrollerende enheters holdbarhet, OBD-systemer (OBD), måling av drivstoff og tilgang til reparasjons- og vedlikeholdsinformasjon.

Forordning 64/2012 medfører at bestemmelsene i forordning 715/2007 om egendiagnostikk (OBD), reparasjon- og vedlikeholdsregister overføres til forordning (EU) nr. 582/2011. På den måten blir slik informasjon tilgjengelig for uavhengige verksteder på samme måte som håndbøker tidligere har vært. Uavhengige verksteder skal ha tilgang til slik informasjon på samme tidspunkt som autoriserte verksteder. Produsenter skal gjøre læremateriell tilgjengelig for både autoriserte og uavhengige verksteder. Hvor databaser med informasjon om reparasjon og vedlikehold finnes skal denne informasjonen tilbys gratis. Godkjenningmyndighetene skal kreve dokumentering på tilgjengelighet av OBD-, reparasjon- og vedlikeholdsinformasjon før typegodkjenning innvilges.

Ved flertrinns-typegodkjenning (definert i direktiv 2007/46/EF) skal sluttprodusenten tilby OBD-, reparasjon- og vedlikeholdsinformasjon for deres del av produktet og vise til hvor informasjon om tidligere trinn finnes. Produsenter ved de tidligere trinnene skal gi informasjon om deres aktuelle del av typegodkjenningen og henvide til eventuelle produsenter

av tidligere trinn. En produsent kan kun ta betalt for informasjon knyttet til sin del av den totale typegodkjenningen. Produsenter kan kreve et rimelig vederlag for bruk av deres informasjon. Vederlaget skal stå i forhold til informasjonsbrukens omfang.

Godkjenningsmyndigheter kan på eget initiativ, på bakgrunn av klage eller vurdering av teknisk instans kontrollere at produsentene etterlever kravene i henhold til forordning 595/2009 og 64/2012. Hvis det fremkommer at produsentene ikke følger forskriftene vedrørende tilgang til informasjon knyttet til OBD, reparasjon og vedlikehold skal godkjenningsmyndigheten benytte seg av hensiktsmessige tiltak for å justere forholdet.

Forordningene (EU) nr. 582/2011 og (EF) nr. 595/2009 er inntil videre tatt inn i forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) § 6-3.

Forordning (EU) 64/2012 vil bli implementert i kjøretøyforskriftens § 6-3 som er en overgangsbestemmelse inntil ny forskrift om godkjenning av bil og tilhenger til bil trer i kraft 1. juni 2012. Når den nye forskriften foreligger vil forordning 64/2012 bli implementert der.

Forordningen ble vedtatt i EU den 23. januar 2012 og kom til anvendelse i EU den 3. februar 2012. Forordningen er EØS-relevant og akseptabel for Norge.

Implementeringen av forordning (EU) nr. 65/2012

I henhold til forordning (EF) nr. 661/2009 skal det monteres girskiftindikatorer (GSI) på alle M1-kjøretøyer med en egenvekt på maks. 2610 kg. Dette gjelder også for kjøretøy som er typegodkjent i henhold til artikkel 2.2 i forordning (EF) nr. 715/2007, som gjelder typegodkjenning av kjøretøy vedrørende avgass for lette persobiler og nyttekjøretøy. For å etterkomme bestemmelsene i forordning (EF) Nr. 661/2009 er det i forordning 65/2012 utarbeidet detaljerte bestemmelsen for girskifteindikatorer inkludert prøvem metode.

Girskifteindikatoren skal gi signal til føreren når girskifte er nødvendig. Visning av når det skal skiftes gir skal tydelig fremgå på bilen instrumentbord, som kan kompletteres med lydsignal. Hensikten med denne forordningen er å hjelpe sjåføren med ha riktig turtall på motoren - som vil kunne medføre lavere utslipp -, men vil også hjelpe til å unngå at motoren blir overruset. Prøvem metodene vil foregå med manuell girkasse. Forordningen beskriver i detalj hvilke turtall motoren skal ha ved de ulike girene. Dette vil redusere drivstofforbruket og vil således ha en miljømessig gevinst.

Forordning (EF) Nr. 661/2009 er inntil videre tatt inn i forskrift av 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) § 6-3.

Forordning 65/2012 vil bli implementert i kjøretøyforskriftens § 6-3 som er en overgangsbestemmelse inntil ny forskrift trer i kraft 1. juni 2012. Når den nye forskriften foreligger vil forordning 65/2012 bli implementert der.

Forordningen ble vedtatt i EU 24. januar 2012 og kom til anvendelse i EU den 3. februar 2012. Forordningen er EØS-relevant og akseptabel.

Implementeringen av forordning (EU) nr. 130/2012

Forordning (EU) Nr. 130/2012 er en særrettsakt som angår typegodkjenningsprosessen i direktiv 2007/46/EF (om typegodkjenning av motorvogner og tilhengere til disse, samt av systemer, komponenter og separate tekniske enheter til slike kjøretøy). I forordning (EF) Nr.

661/2009 er det fastsatt generelle krav til innstigningsforhold i kjøretøy, mens det i direktivene 70/387/EØF og 75/443/EØF var spesifikke krav til innstigningsforhold, håndtak og tilgjengelighet til reversgear. Med forordning 130/2012 oppheves direktiv 70/387/EØF og 75/443/EØF. Direktivenes tekniske kravene videreføres i forordning 130/2012, som fasetter spesifikke krav på disse områdene. Forordning (EF) nr. 661/2009 vil innlemmes i EØS-avtalen i EØS-komite møte 30. mars 2012. Direktiv 2007/46/EF ble innlemmet i EØS-avtalen ved EØS-komitebeslutning 6/2012.

I forordning (EU) Nr. 130/2012 er det krav til innstigningsforhold for kjøretøy i gruppe M og N. I Bilag II finnes det spesifikke krav til innstigningstrinn for de ulike kjøretøygruppene, hvor der er angitt krav til dypde, høyde, trinnbredde mv. Det er noe mer lempelige krav for kjøretøy som faller inn under terrengkjøretøydefinisjonen i direktiv 2007/46/EF. Videre er det fastsatt målsatte krav til håndtak ved inn- og utstigning, og i bilag III krav til at reversgear skal være tilgjengelig fra fører plass.

Forordning (EF) nr. 661/2009 er inntil videre tatt inn i forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) § 6-3.

Forordning (EU) nr. 130/2012 vil bli implementert i kjøretøyforskriftens § 6-3 som er en overgangsbestemmelse inntil ny forskrift trer i kraft 1. juni 2012. Når den nye forskriften foreligger vil forordningen bli implementert der.

Forordningen ble vedtatt 15. februar 2012 og kom til anvendelse i EU fra 3. mars 2012. Forordningen er EØS-relevant og akseptabel for Norge.


Økonomiske og administrative konsekvenser:

Forordningene antas ikke å ha økonomiske konsekvenser for private eller for offentlige myndigheter i Norge. Forordningene vil heller ikke innebære administrative konsekvenser utover det som må gjøres for å implementere rettsaktene i norsk regelverk.

Høringsfrist

Vi ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer og forslag til endringer gis **innen 23. mai 2012.**

Seksjon for kjøretøyteknikk
Med hilsen


Karin Søhoel
avdelingsdirketør


Håkon Rosendahl

2 vedlegg