



Statens vegvesen

Høringsnotat – nye strekninger for modulvogntog

Høring om forslag til endringer i forskrift 1. februar 2012 om nærmere bestemmelser om tillatte vektor og dimensjoner for offentlig veg, samt endringer i de berørte fylkes- og kommunale veglister.

**Vegdirektoratet
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
31. januar 2013**

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

1. Innledning

Prøveordningen for modulvogntog løper fra 1. juni 2008 til 1. juni 2017. Mot slutten av perioden skal ordningen evalueres.

I forbindelse med innføringen av prøveordningen var en av forutsetningene fra Samferdselsdepartementet (jf. brev av 10. april 2008) at det i løpet av prøveperioden kun skulle kunne foretas mindre endringer. Vurdering og godkjenning av tilknytningsstrekninger er slik 'mindre endring'.

Strekningene vil parallelt med ordinær høring bli sendt til lokal vurderingen hos regionene i Statens vegvesen. Dersom den lokale vurderingen konkluderer med at en strekning ikke er egnet for modulvogntog, vil den ikke bli åpnet for modulvogntog. En oversikt over de hoved- og tilknytningsstrekninger som til enhver tid er godkjent finnes på:

<http://www.vegvesen.no/modulvogntog>

2. Ny hovedstrekning

Strekningen fra Larvik til Porsgrunn har lenge vært vurdert for bruk av modulvogntog. Samferdselsdepartementet har derfor den 21. januar 2013 bedt Vegdirektoratet om å vurdere denne strekningen åpnet for modulvogntog.

I juni 2010 gjorde Region sør en grundig risikoanalyse av strekningen på E18. Det ble funnet at strekningen hadde mange møteulykker, spesielt i kurve, og at mangelen på forbikjøringsstrekninger bidro til høy risiko. I tillegg var store deler av vegen smal og svingete med mange direkte avkjørsler.

Ved åpningen av ny veg mellom Sky og Langangen i 2012 har mange av risikopunktene mellom Larvik og Porsgrunn blitt utbedret. Strekningen kan derfor anses som sikker nok for bruk av modulvogntog og det er hensiktsmessig med en høring av strekningen. Strekningen blir samtidig sendt til Region sør for en konkret vurdering av dens egnethet.

Denne strekningen er ikke inkludert i listen nedenfor ettersom denne vurderingen er av en annen karakter enn de vanlige tilknytningsstrekningene. Strekningen går langs E18 fra krysset Fv. 303 i Larvik til krysset Fv. 32 i Porsgrunn. Vi ber om høringsinstansenes vurdering av en mulig åpning av denne strekningen.

Det vil på nåværende tidspunkt ikke vurderes åpnet flere hovedstrekninger.

3. Nye tilknytningsstrekninger

Vegdirektoratet har mottatt søknader om 15 nye tilknytningsstrekninger.

Gjeldende tillatt vegnett på riksveger for modulvogntog med lengde inntil 25,25 meter og totalvekt inntil 60 tonn fremgår av Vedlegg 1 til forskrift om bruk av kjøretøy pkt. 10. Gjeldende tillatt vegnett på fylkes- og kommunale veglister fremgår av fylkes- og kommunale veglister for de enkelte fylker.

I følgende tabell gis en detaljert beskrivelse av nye tilknytningsstrekninger etter samme mønster som veglistene er utformet i dag. Hver strekning har i tillegg fått ett nummer som tilsvarer et kartbilde hvor strekningen det er søkt om er avmerket. Kartene følger som vedlegg.

Kart nr.	Vegnr.	Detaljer	Bruksklasse		Maks. totalvekt tonn	Tillatt vogntoglengde i meter
				Vinter		
	REGION MIDT					
	Nord-Trøndelag					
	<i>Levanger</i>					
1.	Fv. 774	Levanger fergekai – X Fv. 125	Bk10		60	25,25
	Fv. 125	X Fv. 774 – X E6	Bk10		60	25,25
2.	Fv. 135 (nord)	Hokstad fergekai – X Kv. 85	Bk10		60	25,25
	Kv. 85	X Fv. 135 – Østre Jørstad gård	Bk10		60	25,25
	<i>Verdal</i>					
3.	Fv. 757	X E6 – X Fv. 758 (Vuku)	Bk10		60	25,25
	REGION ØST					
	Akershus					
	<i>Skedsmo</i>					
4.	Rv. 120	X E6 (Skedsmokrysset) - X Rv. 22	Bk10		60	25,25
	Rv. 22	X Rv. 120 – X Kv. Leiraveien	Bk10		60	25,25
	<i>Lørenskog</i>					
5.	Fv. 353	X Fv. 353 Skårersletta (vest fra Solheim rundkjøring) – X Rv. 159	Bk10		60	25,25
	<i>Nittedal</i>					

6.	Fv. 401 (Nittedalsveien)	X Fv. 22 – Kv. Brennaveien	Bk10		60	25,25
	Kv. Brennaveien	X. Fv. 401 – Brennaveien 10	Bk10		60	25,25
Østfold						
<i>Moss</i>						
7.	Kv. Møllebakken	X. Fv. 311 – Møllebakken 50 (FK Agri)	Bk10		60	25,25
	<i>Trøgstad</i>					
8.	Rv. 22	X E18 (Momarkenkrysset) – Kirkeveien 2	Bk10		60	25,25
	Hedmark					
<i>Grue</i>						
9.	Fv. 201	X Rv. 2 – X Fv. 404	Bk10		60	25,25
	Fv. 404	X Fv. 201 – hele Fv. 404	Bk10		60	25,25
	Kv. Industriveien	X Fv. 404 – X Kv. Bruksvegen	Bk10		60	25,25
REGION SØR						
Buskerud						
<i>Lier</i>						
10.	Kv. Gjellebekkstubben	X Fv. 16 – Gjellebekkstubben 9	Bk10		60	25,25
	<i>Nedre Eiker</i>					
11.	E134	X E18 (Bangsløkka) – Fv. 28 (Mjøndalen)	Bk10		60	25,25
	Fv. 28	X E134 – X Fv. 36	Bk10		60	25,25

	Fv. 36 (Orkidehøgda)	X Fv. 28 – Orkidehøgda 13	Bk10		60	25,25
	Vestfold					
	<i>Sandefjord</i>					
12.	Fv. 280	X E18 (Torpveien) – X Kv. Klinestadmoen	Bk10		60	25,25
	Kv. Klinestadmoen	X. Fv. 280 – Klinestadmoen 13	Bk10		60	25,25
	<i>Tønsberg</i>					
13.	Fv. 300	X E18 (Sem) – X Fv. 525	Bk10		60	25,25
	Fv. 525	X Fv. 300 – X Fv. 536	Bk10		60	25,25
	Fv. 536	X Fv. 525 – Taranrødveien 85	Bk10		60	25,25
	<i>Holmestrand</i>					
14.	Fv. 315	X E18 – X Fv. 675	Bk10		60	25,25
	Fv. 675 (Våleveien)	X Fv. 315 – Våleveien 27	Bk10		60	25,25
	Kv. Bentsrudveien	X Fv. 675 – Bentsrudveien 19	Bk10		60	25,25
15.	Fv. 315	X E18 (Island) – X Kv. Fosskollen	Bk10		60	25,25
	Kv. Fosskollen	X Fv. 315 – Hvittefossveien 182	Bk10		60	25,25

Dersom strekningene blir godkjent for bruk med modulvogntog, vil endringene bli tatt inn i riksveglisten og i veglister (fylkes- og kommunale veger) for de respektive fylker.

4. Forslag til forskriftsendringer

På bakgrunn av det ovennevnte foreslås det at de følgende forskriftsendringer vedtas i riksveglisten. Endringene for fylkes- og kommunale strekninger vil bli tatt inn i veglisten til de respektive fylkeskommuner.

4.1. Riksveglisten**”Endring i forskrift 1. februar 2012 om nærmere bestemmelser om tillatte vekter og dimensjoner for offentlig veg (vedlegg 1 til forskrift om bruk av kjøretøy)**

Fastsatt av Vegdirektoratet 1. februar 2012 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 13 og delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1, jf. forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy §5-2 nr. 2 bokstav a. Jf. EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 14 (Rdir 85/3/EØF som endret senest ved Rdir 92/7/EØF og erstattet av Rdir 96/53/EF) og nr 15a (direktiv 2002/7/EF).

I

I forskrift 1. februar 2012 om nærmere bestemmelser om tillatte vekter og dimensjoner for offentlig veg (vedlegg 1 til forskrift om bruk av kjøretøy) gjøres følgende endring:

Punkt 10 skal lyde (*endringer kursiv og rødt*):

VEGLISTE RIKSVEGER FOR MODULVOGNTOG MED LENGDE INNTIL 25,25 METER OG TOTALVEKT INNTIL 60 TONN.

Fram til 1. juni 2017 kan modulvogntog med lengde inntil 25,25 meter og totalvekt inntil 60 tonn kjøre på følgende riksveger:

Vegnr.	Detaljer	Bruksklasse	Maks. totalvekt tonn	Tillatt vogntoglengde i meter
		Vinter		
REGION NORD				
Finnmark				
E6	Karasjok X Rv.92 – Lakselv kryss XE6/Fv.98	Bk10	50	25,25
E6	E6 Tana bru – E6 Varangerbotn	Bk10	60	25,25
E6	Varangerbotn XE75– til Hurtigrutekaia i Kirkenes	Bk10	60	25,25
E75	Varangerbotn XE6 – Vardø kai	Bk10	50	25,25
E75	Riksgrense Finland/Utsjoki – Tana Bru X FV.98	Bk10	60	25,25
Rv. 92	Riksgrensen Karigasniemi – Karasjok XE6	Bk10	50	25,25
Rv. 892	Lakselv kryss XE6/98 – Banak flyplass	Bk10	50	25,25
Rv. 93 (Kivilompola, Kautokeino)	Riksgrensen Finland – omlastingsplass (300 meter inn på norsk side)	Bk10	60	25,25

Rv. 893	Nedre neiden XE6- riksgrense Neiden	Bk10		60	25,25
Troms					
E6	Olderbakken X E8/E6 – Skibotnterminalen	Bk10		60	25,25
E6	X Fv. 295 (Nordkjosbotn) – Storsteinnes Miljøstasjon	Bk10		60	25,25
E8	Riksgrensen Galgjavri – X Rv.862 Terjevika	Bk10		60	25,25
Rv. 862	XE8 – Tromsø lufthavn	Bk10		60	25,25
Nordland					
E6	Tverrånes X E12 – 7K v. Industriparkveien	Bk10		60	25,25
E12	Riksgrensen Umbukta – Tverrånes X E6	Bk10		60	25,25
Rv.12	Tverrånes X E6 – Vikaåsen – Toranes kai	Bk10		60	25,25
Rv.73	Båfjellmo (Trofors) X E6 – Riksgrense Krutvatn	Bk10		50	25,25
REGION MIDT					
Nord- Trøndelag					
E6	Sør-Trøndelag grense – Egge rkj. X Fv. 285	Bk10		60	25,25
E14	Stjørdal X E6 – Riksgrensen Storlien	Bk10		60	25,25
Sør-Trøndelag					
E6	Klett XE39 – via omkjøringsveien – Nord-Trøndelag grense	Bk10		60	25,25
E39	Klett XE6 – Bårdshaug 7K v.710	Bk10		60	25,25
Rv. 706	X E6 (Omkjøringsvegen) – X Kv. Sluppenvegen	Bk10		60	25,25

Rv. 706	X Kv. Maskinistgata 2 – X Pir II og jernbanen (Privat veg)	Bk10		60	25,25
REGION SØR					
Vest-Agder					
E18	Kristiansand – Aust-Agder grense	Bk10		60	25,25
E39	Kristiansand kai – X E18	Bk10		60	25,25
Aust-Agder					
E18	Vest-Agder grense – X Harebakken Fv.410	Bk10		60	25,25
Vestfold					
E18	Bommestad X Rv.40 – Buskerud grense	Bk10		60	25,25
Rv.19	Undrumsdal X E18 – Horten ferje	Bk10		60	25,25
Rv.40	Bommestad X E18– Revet Larvik ferje	Bk10		60	25,25
Buskerud					
E18	Vestfold grense / Skoger sør – Akershus grense/Lierskogen	Bk10		60	25,25
<i>E134</i>	<i>X E18 (Bangsløkka) – Fv. 28 (Mjøndalen)</i>	<i>Bk10</i>		<i>60</i>	<i>25,25</i>
E134	X E18 (Bangsløkka) – X Rv. 282	Bk10		60	25,25
Rv. 23	X Rv. 282 – Røykenveien 18	Bk10		60	25,25
Rv. 282	X E134 – 8K v. Kjerraten	Bk10		60	25,25
Rv. 282 (Strandveien)	X E18 (Brakerøya) – 8K v. Kjerraten	Bk10		60	25,25
Rv. 282	X E18 (Brakerøya) – X Rv. 23	Bk10		60	25,25

REGION ØST					
Oslo					
E6	Akershus gr / Åsland – Akershus gr /Tangerud	Bk10		60	25,25
E6	X E6 Sjørenga – Svartdalstunnelen – Ryen	Bk10		60	25,25
E18	Akershus gr /Lysaker bru – X E6 Sjørenga	Bk10		60	25,25
E18	X Rv. 190 Sjørenga – Bispelokket X Privat veg (Havnevegen)	Bk10		60	25,25
Rv. 4	X Rv. 150 Sinsen – Akershus gr /Gjelleråsen	Bk10		60	25,25
Rv. 150	Ulvensplitten X E6 – X Rv.4 Sinsen	Bk10		60	25,25
Rv. 159	Karihaugen X E6 – Akershus gr / Røbsrudenga	Bk10		60	25,25
Rv. 163	Økern vest X Rv. 150 – 9K v. Jernkroken	Bk10		60	25,25
Rv. 190	Alnabru X E6 – Sjørenga X E18	Bk10		60	25,25
Rv. 191	X Rv. 163 Nyland – XE6 Trosterud m/arm til Alfaset postterminal og Alnabruterminalen	Bk10		60	25,25
Akershus					
E6	Oslo gr /Myrer – Østfold gr / Smørbekk	Bk10		60	25,25
E6	Oslo gr / Tangerud – Hedmark gr / Budalen	Bk10		60	25,25
E16	Kjørbo X E18 – 9K v. 616	Bk10		60	25,25
E18	Buskerud gr /Padderudvann – Oslo gr/Lysaker bru	Bk10		60	25,25
E18	Vinterbro X E6 – Østfold gr /Brekka	Bk10		60	25,25
Rv. 2	Skibakk X E6/Fv.452 – Hedmark grense / Dysterud	Bk10		60	25,25
Rv.4	Oslo gr /Gjelleråsen – Oppland gr /Varpet	Bk10		60	25,25
Rv. 22	Tangen Nord X Rv. 159 – 9K v. Leiravegen	Bk10		60	25,25

<i>Rv. 22</i>	<i>X Rv. 120 – X Kv. Leiraveien</i>	<i>Bk10</i>		<i>60</i>	<i>25,25</i>
Rv. 23	X E6 – 10K v. 156	Bk10		60	25,25
Rv. 35	Lundbykrysset X E6 – Gardermoen flyplass	Bk10		60	25,25
<i>Rv. 120</i>	<i>X E6 (Skedsmokrysset) - X Rv. 22</i>	<i>Bk10</i>		<i>60</i>	<i>25,25</i>
Rv. 159	Oslo gr / Robsrudenga – Tangen Nord X Rv. 22	Bk10		60	25,25
Rv. 163	Robsrud Vest X Rv. 159 – Postterminalen, Robsrud	Bk10		60	25,25
Hedmark					
E6	Akershus gr / Budalen – Oppland gr / Mjøsbrua	Bk10		60	25,25
Rv. 2	Akershus gr / Dysterud – Riksgrensen / Magnor	Bk10		60	25,25
Rv. 3	Kolomoen X E6 – X Rv.25 Terningmoen	Bk10		60	25,25
Rv. 3 (Trondheimsvegen)	X Rv. 25 – Kv. Tiurvegen	Bk10		60	25,25
Rv. 20	Kongsvinger Øst X Rv2 – Glåmbrua Øst X Rv25	Bk10		50	25,25
Rv.25	X E6 – Riksgrensen / Bergulvkjølen	Bk10		60	25,25
Oppland					
E6	Hedmark grense / Mjøsbrua – 10K v. 255	Bk10		50	25,25
Rv. 4	Akershus gr / Varpet – Mjøsbrua Vest XE6	Bk10		60	25,25
Rv. 33	X. Rv. 4 – X Kv. Rambekkevegen	Bk10		60	25,25
Østfold					
E6	Akershus gr / Smørbekk – Riksgrensen v/ Svinesund	Bk10		60	25,25
E18	Riksgrensen/Ørje – Akershus gr /Brekke	Bk10		60	25,25

Rv. 19	Patterød X E6 – Moss fergekai	Bk10		60	25,25
Rv. 21	Svinesundsparken X E6– Halden 11K v. 22	Bk10		60	25,25
<i>Rv. 22</i>	<i>X E18 (Momarkenkrysset) – Kirkeveien 2</i>	<i>Bk10</i>		<i>60</i>	<i>25,25</i>
Rv. 110	Jonsten X E6/Fv. 118 – X Rv. 111 Rakkestadsvingen	Bk10		60	25,25
Rv. 111	11K v. Øraveien – Rudskogen Næringspark	Bk10		60	25,25

II

Denne forskrift trer i kraft straks”

3 vedlegg