

Forslag til endring i forskrift om trafikkopplæring og førerprøve m. m.

I

Endringer som følge av direktiv 2012/36/EU

Endret krav til praktisk prøve i klasse C, CE, D og DE når det gjelder begrenset førerrett § 29-8 andre ledd skal lyde:

Førerretten i klasse C, CE, D og DE begrenses allikevel ikke til automatgiret kjøretøy hvis kandidaten allerede har ervervet førerrett i en eller flere av klassene B, BE, C1, C1E, C, CE, D, D1 eller D1E med manuelt gir ved praktisk prøve, prøvekjøretøyet gir mulighet for å velge gir manuelt og kandidaten benytter denne muligheten når det er nødvendig for å gjøre kjøringen sikrere eller redusere drivstofforbruket ved fartsøkning, fartsreduksjon og kjøring i mot- eller -utforbakke.

Gjeldende andre og tredje ledd blir henholdsvis tredje og fjerde ledd.

§ 29-8 tredje ledd skal lyde:

Dersom kandidaten avlegger praktisk prøve med manuelt gir, blir førerretten ubegrenset i alle likt rangerte eller mindre omfattende klasser, jf. førerkortforskriften § 6-1 *andre* ledd. Slik prøve gir likevel ikke ubegrenset førerrett i klassene A1 og A. Prøve med manuelt gir i klasse D1 gir heller ikke ubegrenset førerrett i klasse C1. Ved utvidelse fra klasse B til BE blir førerretten ubegrenset i begge klassene såfremt førerprøven er avlagt i en av klassene på manuelt giret kjøretøy.

§ 31-3 fjerde ledd oppheves.

II

Endrede krav til kjøretøy ved praktisk prøve i klasse C

§ 30-6 andre ledd skal lyde:

Den praktiske prøven skal avlegges med lastebil med konstruktiv hastighet på minst 80 km/t som har tillatt totalvekt på minst 19000 kg, lengde på minst 8 meter, bredde på minst 2,4 meter og en akselavstand på minst 4 meter. Kjøretøyet skal ha ABS-bremser, *girkasse som gir anledning til å velge gir manuelt*, ha påbygg som minst er like høyt og bredt som førerhuset eller mindre forutsatt at det ikke er mulig å få utsyn bakover fra førerplassen uten å måtte bruke sidespeilene, og fartsskriver som fastsatt i forskrift 2. juli 2007 nr. 877 om kjøre- og hviletid i EØS § 1.

Endrede krav til kjøretøy ved praktisk prøve i klasse A1, A2 og A

§ 30-1 andre til fjerde ledd skal lyde:

Den praktiske prøven til klasse A1 skal avlegges på lett motorsykkel uten sidevogn. Motorsykkelen skal ha slagvolum på minst 120 cm³, *en effekt på høyst 11 kW, et forhold mellom effekt og egenvekt på høyst 0,1 kW/kg* og konstruktiv hastighet på minst 90 km/t. *Motorsykkel med elektrisk motor skal ha et forhold mellom effekt og egenvekt på minst 0,08 kW/kg.*

Den praktiske prøven til klasse A2 avlegges på motorsykkel uten sidevogn. Motorsykkelen skal ha slagvolum på minst 395 cm³, en effekt på *minst 20 kW og høyst 35kW*,

et forhold mellom effekt og egenvekt på høyst 0,2 kW/kg kW og en konstruktiv hastighet på minst 100 km/t. Motorsykkelen med elektrisk motor skal ha et forhold mellom effekt og egenvekt på minst 0,15 kW/kg.

Den praktiske prøven til klasse A avlegges på motorsykkelen uten sidevogn. Motorsykkelen skal ha et slagvolum på minst 595 cm³, en egenvekt på mer enn 180 kg, en effekt på minst 50kW og en konstruktiv hastighet på minst 100 km/t. *Motorsykkelen med elektrisk motor skal ha et forhold mellom effekt og egenvekt på minst 0,25 kW/kg.*

§ 31-3 første, tredje, og femte ledd oppheves.

Gjeldene andre, sjette, syvende og åttende ledd blir henholdsvis første til fjerde ledd.

§ 31-3 femte ledd skal lyde:

Den praktiske prøven til klasse A avlegges på motorsykkelen uten sidevogn. Motorsykkelen skal ha et slagvolum på minst 595 cm³, en effekt på minst 40 kW og en konstruktiv hastighet på minst 100 km/t. Denne overgangsregelen gjelder fram til 31. desember 2018.

Endringer som følge av valgfag trafikk

Ny § 8-5 skal lyde: *Valgfag trafikk*

Valgfag trafikk godkjennes som trafikalt grunnkurs forutsatt at:

- a) eleven går i niende eller høyere klassetrinn,
- b) eleven har vært til stede i minst 80 prosent av valgfagets 57 timer herunder hele førstehjelpsopplæringen,
- c) undervisningen ikke gjennomføres med flere enn 18 elever.

Kjøring i mørket inngår ikke som en del av valgfag trafikk og må gjennomføres som beskrevet i § 8-1.

Utredning om traktor og forslag om innføring av ny kode

Ny § 15-6 skal lyde: *Utvidelse fra klasse T til klasse T kode 141 og fra klasse T kode 144 til klasse T kode 148*

Ved utvidelse av føreretten fra klasse T til T kode 141 eller fra klasse T kode 144 til T kode 148 skal eleven gjennomføre sikkerhetskurs for klasse T kode 141 og klasse T kode 148, jf. § 15-7 og § 15-8. Det forutsettes førerett i klasse T eller T kode 144 før kurset påbegynnes.

Ny § 15-7 skal lyde: *Sikkerhetskurs klasse T 141 og klasse T 148*

Kurset er på 5 undervisningstimer og kan gjennomføres med inntil 16 elever.

Ny § 15-8 skal lyde: *Kursmål for sikkerhetskurs på veg klasse T 141 og klasse T 148*

Eleven skal gjennom opplevelser, erfaring, praktiske øvelser, demonstrasjoner, gruppearbeid, refleksjoner med medelever og lærer videreutvikle sin kompetanse til å kjøre traktor med tilhenger slik at ulykker unngås.

Eleven skal:

1. forstå risikoen ved å kjøre traktor og tilhenger som går 50 km/t
2. tilegne seg kunnskap om konstruksjon og kjøreegenskaper til tunge og raske traktorer med tilhenger

3. utvikle sin kompetanse, spesielt med tanke på oppfatting av risikosituasjoner i ulike trafikkmiljø og samhandling med andre trafikanter
4. kunne sette ord på egne erfaringer og med bakgrunn i disse kunne vurdere sin egen dyktighet til å kjøre traktor med tilhenger og muligheter for forbedring.

Andre endringer av trafikkopplæringsforskriften

§ 2-1 tredje ledd ny bokstav d skal lyde:

d) Personer som er under utredning for mulig dispensasjon fra helsekravene i førerkortforskriftens vedlegg 1, forutsatt at det ikke er en del av trafikkopplæring etter trafikkopplæringsforskriften.

§ 4-3 andre ledd skal lyde:

Lærevogner i klassene A1, A2 og A skal ha følgende tilleggsutstyr *når lærer følger med på kjøretøyet*:

- a) dobbel sett betjeningsinnretning for brems og kopling,
- b) ett ekstra speil som gir læreren tilstrekkelig utsyn bakover,
- c) ett ekstra speil som gir læreren tilstrekkelig kontroll med eleven og
- d) håndtak på hver side som er tilgjengelig for lærer.

§ 6-5 andre ledd skal lyde:

For å kunne undervise i sikkerhetskurs på veg ved utvidelse fra klasse A2 til A må vedkommende trafikklærer delta på et to dagers kurs godkjent av Vegdirektoratet.

§ 9-7 første ledd skal lyde:

Kurset er på 4 undervisningstimer, hvorav minst 3 timer skal gjennomføres som sammenhengende praktisk øving på avsperrt område. Eleven kan kjøre på *egen* motorsykkelen i dette kurset. Kurset kan gjennomføres med inntil 3 elever per lærer.

§ 9-9 tredje ledd skal lyde:

Eleven skal deretter ha 4 timer sammenhengende praktisk kjøring. Kjørerutene skal konstrueres slik at eleven får erfaring med vekslende vegtyper, vegstandarder og miljø. Eleven kan kjøre på *egen* motorsykkelen i dette kurset. I slike tilfeller skal læreren selv kjøre motorsykel.

§ 9-12 fjerde ledd skal lyde:

Elever fylt tjuefire år med mindre enn to års førerrett i klasse A2, kan erverve førerrett i klasse A ved å gjennomføre minst 7 timers obligatorisk kurs og praktisk prøve. *Dette kurset kan også gjennomføres av kandidater fylt tjuetre år med mindre enn ett års førerrett i klasse A2.*

§ 10-6 skal lyde:

Unntak for elever som har gjennomført opplæring i klasse A, A2 eller A1

Elev som har gjennomført all obligatorisk opplæring i klasse A, A2 eller A1, men som ikke har ervervet førerrett, kan avlegge førerprøven i klasse AM 146 etter å ha gjennomført obligatorisk opplæring på trinn 4 for AM 146, jf. § 10-5.

§ 12-6 første ledd skal lyde:

Kurset er på 3 undervisningstimer. Hver elev skal ha minst 2 timer praktisk øving. Resterende tid disponeres til forventninger og mål, planlegging av kjørerute og

oppsummering og *refleksjon* i klasserom. Praktisk øving kan gjennomføres med inntil 2 elever i bilen. Øvrig undervisning kan gjennomføres med inntil 16 elever.

§ 27-1 andre ledd skal lyde:

Personer som tidligere har gjennomført kurs i sikring av last *er fritatt fra kurset*. *Personer* som har, eller har hatt, førerrett i klassene C1 eller C som egen førerkortklasse på førerkortet, er fritatt fra kurset, *med mindre kurset inngår som en del av utvidelsen fra klasse B til B kode 96*.

§ 29-10 første ledd skal lyde:

Den som søker om fornyelse av en førerrett i klassene *C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D og DE mer enn ett år etter at retten er utløpt, skal bestå en praktisk prøve*. Ved fornyelse av førerrett for flere klasser, avlegges prøve i den mest omfattende klassen. Som mest omfattende klasse regnes det samme som i forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. § 6-1 *andre ledd*.

§ 30-1 første ledd skal lyde:

Førerprøven for motorsykkel består av en teoretisk og en praktisk prøve. *Den teoretiske prøven for motorsykkel er lik, bestått teoretisk prøve gjelder for klassene A1, A2 og A*. Ved utvidelse fra klasse A1 til A, A1 til A2 og A2 til A avlegges kun praktisk prøve.

§ 30-6 første ledd skal lyde:

Kandidater som skal avlegge førerprøve for klasse C må ha bestått førerprøven for klasse B. Førerprøven for klasse C består av en teoretisk og en praktisk prøve. *Bestått teoretisk prøve klasse C gjelder også for klasse C1*.

§ 30-10 første ledd skal lyde:

Kandidater som skal avlegge førerprøve for klasse D må ha bestått førerprøven for klasse B. Førerprøven for klasse D består av en teoretisk og en praktisk prøve. *Bestått teoretisk prøve klasse D gjelder også for klasse D1*.

§ 31-3 første ledd skal lyde:

Tilhenger som ikke tilfredsstillende tekniske spesifikasjoner som kreves i klasse BE, men som var i bruk til førerprøven eller som lærevogn i klasse BE 1. januar 2013, kan benyttes fram til 1. januar 2016. Den skal være lastet med flere kolli som til sammen veier minst 300 kg og er sikret med alminnelig sikringsutstyr. Aktuell totalvekt skal være minst *1200 kg*. *Tilhenger som har tillatt totalvekt på 1200 kg eller mindre, må ha aktuell totalvekt på minst 800 kg*.

III

Endringene under romertall I trer i kraft 1. september 2013.

Endringene under romertall II trer i kraft 1. januar 2014.