

Forskrift om endring i forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m.

Fastsatt av Vegdirektoratet dd.mm.2013 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 24 jf. delegeringsvedtak 29. september 2003 nr. 1196.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 24a (direktiv 2012/36/EU).

I forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. gjøres følgende endringer:

EØS-henvisninger skal lyde:

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 24f (direktiv 2006/126/EF endret ved direktiv 2009/113/EF, *direktiv 2011/94/EU og direktiv 2012/36/EU og vedtak 2013/21/EU*).

I

§ 4-3 femte ledd skal lyde:

Når praktisk prøve er avlagt med kjøretøy med automatgir, er føreretten begrenset til slike kjøretøy jf. trafikkopplæringsforskriften § 29-8 *med unntak som nevnt i § 29-8 andre ledd*.

II

§ 2-2 nr. 8 skal lyde:

Kjøretøy med manuell gir: Kjøretøy med koplingspedal (eller koplingshendel som betjenes manuelt for klasse A, A1 eller A2) som må betjenes av fører ved start, stopp og girskifte.

§ 3-1 femte ledd ny nr. 4, 5 og 6 skal lyde:

4. Klasse T - kode 141, Traktor med konstruktiv hastighet 41-50 km/t, med eller uten tilhenger, begrenset totalvekt – 18 år.

5. Klasse T - kode 141, Traktor med konstruktiv hastighet 41-50 km/t, med eller uten tilhenger, ubegrenset totalvekt – 21 år eller 2 års kjørerfaring.

6. Klasse T – kode 148, Traktor med konstruktiv hastighet 41-50 km/t, med eller uten tilhenger, med samlet maksimal tillatt totalvekt ikke over 25 000 kg – 18 år

§ 3-18 nytt annet og tredje ledd skal lyde:

Førerrett i klasse T kode 141 gjelder for kjøring i Norge med traktor med konstruktiv hastighet 41-50 km/t med eller uten tilhenger. Frem til førerkortinnehaveren har to års erfaring eller fyller 21 år, er førerretten begrenset til traktor med eller uten tilhenger, med samlet maksimal tillatt totalvekt ikke over 25 000 kg.

Førerrett i klasse T kode 148 gjelder for kjøring i Norge med traktor med konstruktiv hastighet 41-50 km/t, med eller uten tilhenger, med samlet maksimal tillatt totalvekt ikke over 25 000 kg. Dette gjelder for personer som har tatt tilleggsopplæring etter erverv av klasse T kode 144 i kraft av klasse BE.

§ 4-1 første ledd nytt tredje punktum skal lyde:

Førerkortet skal ha maksimal gyldighet på 5 år dersom innehaveren har hatt anfallsvist opptredende hjernefunksjonsforstyrrelser (herunder epilepsi og bevissthetsforstyrrelser av annen eller usikker årsak) innenfor de siste 5 årene før førerkortutstedelsen.

Første ledd tredje punktum til femte punktum blir fjerde punktum til sjette punktum.

§ 14-6 tredje ledd skal lyde:

Førerrett for klasse B1 eller B kode 73 ervervet før 19. januar 2013 gjelder også for førerrett i klasse AM og for trehjuls motorsykkel. Førerrett for trehjuls motorsykkel markeres ved at førerrett for klasse A tilknyttet kode 79.03 påføres førerkortet.

§ 14-6 fjerde ledd skal lyde:

For førerrett i klasse BE ervervet før 19. januar 2013 gjelder ikke begrensningen på tilhengerens tillatte totalvekt i § 3-11. Rettigheten markeres på førerkortet med kode 79.06 tilknyttet klasse BE.

§ 14-6 fjerde ledd og femte ledd blir femte og sjette ledd.

I vedlegg 4 Førerkortkoder gjøres følgende endringer:

Ny kode 46 skal lyde:

46 Begrenset til trehjuls motorsykkel

Kode 72 skal lyde:

72 Begrenset til lett motorsykkel (A1) (*denne koden skal ikke benyttes etter 31. desember 2013*)

Kode 73 skal lyde:

73 *Begrenset til firehjuls motorsykkel (B1)*

Kode 74 skal lyde:

74 Begrenset til lett lastebil (C1) (*denne koden skal ikke benyttes etter 31. desember 2013*)

Kode 75 skal lyde:

75 Begrenset til minibuss (D1) (*denne koden skal ikke benyttes etter 31. desember 2013*)

Kode 76 skal lyde:

76 Begrenset til lett lastebil med tilhenger (C1E), det vil si at trekkbil i klasse C1 kan trekke tilhenger over 750 kg tillatt totalvekt forutsatt at a) vogntogets samlede tillatte totalvekt ikke overskrider 12000 kg og b) tilhengerens tillatte totalvekt ikke overskrider trekkvognens egenvekt. (*Denne koden skal ikke benyttes etter 31. desember 2013*)

Kode 77 skal lyde:

77 Begrenset til minibuss med tilhenger (D1E), dvs. at trekkbil i klasse D1 kan trekke tilhenger over 750 kg tillatt totalvekt forutsatt at a) vogntogets samlede tillatte totalvekt ikke overskrider 12000 kg og b) tilhengeren ikke brukes til persontransport (*denne koden skal ikke benyttes etter 31. desember 2013*)

Kode 79 med underkoder skal lyde:

79 (...) *Begrenset til kjøretøy som angitt i parentes*

79.01 *Begrenset til tohjuls motorvogn med eller uten sidevogn*

79.02 *Begrenset til motorvogn i klasse AM med tre hjul eller firehjuls moped*

79.03 *Begrenset til trehjuls motorsykkel*

79.04 *Begrenset til trehjuls motorsykkel med tilhenger med tillatt totalvekt ikke over 750 kg*

79.05 *Motorsykkel klasse A1 med et forhold mellom effekt og egenvekt på over 0,1 kW/kg*

79.06 *Klasse BE uten begrensning på tilhengers tillatte totalvekt til 3500 kg*

Ny kode 80 skal lyde:

80 *Begrenset til trehjuls motorsykkel for innehaver av førerkort klasse A som ikke har fylt 24 år*

Ny kode 81 skal lyde:

81 Begrenset til innehaver av førerkort klasse A for tohjuls motorsykkel som ikke har fylt 21 år

Kode 90 med underkoder skal lyde:

90 Koder benyttet i kombinasjon med koder som definerer tilpasninger av kjøretøyet

90.01 til venstre

90.02 til høyre

90.03 venstre

90.04 høyre

90.05 hånd

90.06 fot

90.07 anvendelig

Ny kode 97 skal lyde:

97 Ikke godkjent for føring av motorvogn klasse C1 som faller innenfor forskrift 2. juli 2007 nr. 877 om kjøre- og hviletid

Ny kode 141 skal lyde:

141 Rett til å kjøre traktor med konstruktiv hastighet 41-50 km/t, med eller uten tilhenger

Ny kode 148 skal lyde:

148 Rett til å kjøre traktor med konstruktiv hastighet 41-50 km/t – tillatt totalvekt ikke over 25 000 kg, med eller uten tilhenger

III

Endringene under romertall I trer i kraft 1. september 2013.

Endringene under romertall II trer i kraft 1. januar 2014.