



## Statens vegvesen

Høringsinstansene  
Se adresseliste

Behandlende enhet:  
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Stein Brembu - 73582827

Vår referanse:  
2012/032809-022

Deres referanse:

Vår dato:  
25.03.2014

### Høring - Revidert Håndbok 140 Konsekvensanalyser

Vegdirektoratet har utarbeidet et høringsutkast til revidert utgave av håndbok 140 Konsekvensanalyser. Forslaget skal erstatte dagens versjon som er fra 2006. Høringsutkastet kan hentes på våre nettsider:

[www.vegvesen.no/Fag/Publikasjoner/Horinger](http://www.vegvesen.no/Fag/Publikasjoner/Horinger)

Bakgrunnen for revisjonen er at det er behov for oppdatering i forhold til endringer i lover og forskrifter og nye veiledere som har kommet. Enhetsverdier i dagens utgave er utdatert. Det er også innlemmet nye elementer; ROS-analyse og metodikk for ikke-prissatte konsekvenser i tidlig fase. Det er ikke gjort endringer av selve utredningsmetodikken, med unntak av forslag til ny ikke-prissatt metode i kapittel 2 om strategisk planlegging. Dette er en relativt begrenset revisjon.

Det vil bli arbeidet videre med revisjonsarbeid for både prissatte og ikke-prissatte konsekvenser. Det planlegges en ny utgave av håndboka i 2017, som omfatter større revisjoner.

Her kommer en kapittelvis oppsummering av vesentlige endringer som nå er gjort i forhold til 2006-utgaven:

#### Kap 1 Innledning

- Nytt avsnitt kalt *1.2.7 Plan- og bygningsloven og risiko og sårbarhetsanalyser*
- Nytt avsnitt i *1.3.5 Nasjonale mål for å redusere klimagassutslipp*

#### Kap 2 Strategisk planlegging

- Nytt delkapittel kalt *2.4 ROS-analyse i strategisk planlegging*
- Nytt delkapittel kalt *2.5 Metodikk for ikke-prissatte konsekvenser i tidlig fase*. Dette er foreslått med tanke på konseptvalgutredninger og planlegging i tidlig fase. Metodikken er GIS-basert, og er relativt uprøvd. Den er utarbeidet med henblikk på å skille mellom alternativer. Vi ønsker tilbakemeldinger både på mulige forbedringer av det som er foreslått, og om metodikken bør inngå i håndbok 140.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 Oslo

Telefon: 02030  
Telefaks: 22 07 37 68  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Abels gate 5  
7030 TRONDHEIM

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Båtsfjordveien 18  
9815 VADSØ  
Telefon: 78 94 15 50  
Telefaks: 78 95 33 52

### Kap 3 Forberedende arbeider

- Rekkefølgen i kapitlet er endret. Delkapittel *Avgrensning av planområde og influensområde* er flyttet bakerst
- Delkapittel «Optimalisering av alternativer, en iterativ prosess» er blitt utvidet med *kap 3.4.3 Optimalisering av alternativer og en grov ROS-analyse*.

### Kap 4 Metodikk for konsekvensanalyser

- *Kap. 4.4 Nullalternativet*. Beskrivelsen er noe endret.
- Tatt inn et nytt delkapittel kalt *4.6 Risiko- og sårbarhetsanalyser*

### Kap 5 Prissatte konsekvenser

- Beregningsperiode er forlenget fra 25 år til 40 år
- Enhetspriser er oppdatert til 2013-tall.
- *Kap 5.2.7. Vegstengninger som følge av skred eller skredfare* er nytt.
- *Kap 5.6 Støy, luftforurensning og klimagassutslipp* er revidert i forhold til endrede forskrifter og retningslinjer.

### Kap 6 Ikke-prissatte konsekvenser

- *Kap 6.1 Noen innledende avklaringer* er nytt. Det inneholder blant annet en tabell som viser avgrensning mellom de ikke-prissatte temaene.
- *Kap 6.2 Metode for ikke-prissatte temaer*. Beskrivelsen er gjort mer grundig, men metoden er ikke endret.
- *Kap 6.3 – 6.7*.
  - Kilder til informasjon er oppdatert, for hvert tema. Tekst er oppdatert i forhold til nye lover og retningslinjer.
  - Tabeller for vurdering av omfang er tatt ut og erstattet av ny linjal. Formålet er å tydeliggjøre forståelsen av hva omfang innebærer. Den nye linjalen tydeliggjør at omfang dreier seg om hvordan et område blir påvirket av et tiltak.
  - Eksempler av utredninger er tatt ut, og erstattet med lenker til reelle fagutredninger.
- *Kap. 6.5 Naturmangfold*.
  - Kapitlet er oppdatert i forhold til den nye Naturmangfoldloven
  - I verditablell er lokaliteter med «verdikategori B» oppgradert til å ha «stor verdi». Dette samsvarer bedre med at Fylkesmennene ofte har innsigelser til inngrep i B-områder. B-områder har større verdi enn vanlige naturområder.
- *Kap 6.7 Naturressurser*.
  - Det er presisert sterkere at privatøkonomiske forhold ved ressursene er behandlet under prissatte konsekvenser
  - Det er laget nye kriterier for verddivurderinger av jord. Tabell 6-2 og 6-3.

### Kap 7 Sammenstilling av samfunnsøkonomisk analyse

- Metodikken er uendret
- Tabellene 7.3 og 7.4 er justert, dette gjelder spesielt tabell 7.4 som gir en oversikt over alle konsekvensene.

### Kap 8 Netto ringvirkninger og fordelingsvirkninger

- Kapitlet er betydelig omarbeidet. Omfang er redusert.
- Innledning og kap 8.1 er stort sett ny tekst som definerer hva «netto ringvirkninger (mernytte)» er.
- *Kap. 8.2 Fordelingsvirkninger* samsvarer med dagens håndbok
- *Kap 8.3 Lokale og regionale virkninger* er en forkortet utgave av dagens kap. 8. Dette er et komplekst tema å beskrive. Vi ønsker tilbakemeldinger både på struktur, omfang og innhold.

#### Kap 9 Anbefaling

- *Kap 9.1 Måloppnåelse av prosjektspesifikke mål* er flyttet til dette kapitlet.
- Det foreslås at samfunnsøkonomisk analyse og måloppnåelse presenteres i to separate tabeller. I dag er dette samlet i én tabell.
- Mernytte, lokale- og regionale virkninger, fordelingsvirkninger og risiko omtales kun med tekst

#### Kap 10 Presentasjon av konsekvensanalyse

Dette kapitlet er kuttet ut. Noe materiale er kuttet ut, og noe er blitt flyttet

Spørsmål knyttet til høringsutkastet og arbeidet med ny håndbok 140 kan rettes til [stein.brembu@vegvesen.no](mailto:stein.brembu@vegvesen.no) eller til Stein Brembu tlf 48 03 93 06.

Merknader sendes Vegdirektoratet innen **7. mai 2014**.

Merknader sendes til:

[Firmapost@vegvesen.no](mailto:Firmapost@vegvesen.no)

eller

Statens vegvesen

Vegdirektoratet

Transportplanseksjonen v/ Stein Brembu

Postboks 8142 Dep

0033 Oslo

Transportplanseksjonen

Med hilsen



Anne Ogher  
seksjonssjef

Stein Brembu