

AutoPASS-regulativ for ferjetakster

1. Hvem gjelder regulativet for

Regulativet gjelder for riksvegferjesamband der AutoPASS-brikkebetaling er innført, og gjelder for frakt av kjøretøy inklusiv fører. Det er gratis for passasjerer.

2. Hvordan er takstsystemet bygd opp

2.1 Sone

Den enkelte ferjestrekning plasseres i takstsoner etter ferjestrekningens lengde. Samferdselsdepartementet kan gjøre avvik fra denne bestemmelsen.

2.2 Takstgrupper

Takstregulativet har 9 kjøretøygrupper (AP1-AP9) basert på lengdeintervaller for kjøretøy inkludert last. I tillegg er det egen takstgruppe EL for elektriske kjøretøy og MC for motorsykler og mopeder.

2.3 Takstene

Takstene for de ulike sonene og de ulike kjøretøygruppene går frem av taksttabell for AutoPASS-regulativet. Det er egen taksttabell for Moss-Horten.

Alle takstene er inkludert merverdiavgift.

2.4 Bompenger

Bompenger innkreves som tillegg til ferjetaksten. Størrelsen på bompengesatsen og eventuelle rabatter på denne framgår av stortingsvedtaket vedrørende det enkelte bompengeprojekt.

Kjøretøy som etter regulativets bestemmelser skal betale dobbel ferjetakst, skal betale enkel bompengetakst.

Fritak for betaling av bompengandelen gis i henhold til Vegdirektoratets takstretningslinjer for bompengeprojekter punkt 2.3, og det enkelte takstvedtak.

For avregning mellom ferje- og bompengeselskapet skal også ovennevnte stortingsvedtak legges til grunn.

3. Takstberegning

3.1 Generelt

Kjøretøy takseres etter kjøretøyets total lengde inkludert last.

3.2 Taksering av spesielle kjøretøy

Snøscooter takseres etter takstgruppe MC.

Mopedbil takseres etter takstgruppe MC.

MC med tilhenger og/eller sidevogn og firehjuls motorsykel takseres etter takstgruppe MC.

Elektriske rullestoler og lignende kjøreanordninger med maksimum fart på 10 km pr time, er gratis.

Elektriske kjøretøy med drivstoffkode 5 i vognkortet, og hydrogenkjøretøy med drivstoffkode 6, takseres etter takstgruppe EL.

Kjøretøy med bredde over 2,6 m, og derav skal være særskilt utstyrt/merket i h.h.t. Forskrift om bruk av kjøretøy, skal avkreves dobbel takst.

Kjøretøy medregnet last som er høyere enn 4,5 m eller høyere enn fri høyde på ferja, skal avkreves dobbel takst der hvor lasten medfører forlenget terminaltid.

3.3 Kjøretøy med henger

Kjøretøy over 6 meter og med tilhenger takseres som ett kjøretøy, dvs. kjøretøyets samlede lengde bestemmer takstgruppen.

For kjøretøy mindre enn 6 meter og med tilhenger er takstene som følger:

Samlet lengde mindre enn 6,0 meter	Samlet lengde mellom 6,01 meter og 10,0 meter	Samlet lengde mer enn 10,01 meter
Enkel takst = AP1	Dobbel takst = AP1x2	Tredobbel takst=AP2x3

Ved bruk av rabatter betales hhv. det dobbelte/tredobbelte av rabattert takst.

3.4 Taksering av gods

For gods og dyretransport som ikke går på bil benyttes selskapets eget godsregulativ.

Selskapet avgjør om dyr skal transporteres i vogn/kasse.

4. Hvordan betale

Det er mulig å betale med bruk av AutoPASS-brikke og kontant/bankkort.

4.1 Betaling med AutoPASS-brikke uten rabattavtale

Trafikanter med gyldig AutoPASS-brikke uten rabattavtale oppnår 10% rabatt.

Trafikanter med gyldig AutoPASS-brikke blir etterfakturert for den faktiske bruken.

4.2 Betaling med AutoPASS-brikke med rabattavtale

Kunder kan inngå rabattavtale for kjøretøy i gruppe A1-A9. Det gis ikke rabatter for andre kjøretøygrupper.

4.2.1 Storbrukerkonto – Privat

Privatkunder kan oppnå 50 % rabatt i alle samband. For Moss-Horten oppnås 30 % rabatt.

Privatkunder kan knytte inntil to kjøretøy til en rabattavtale. Det er regningsmottager som tegner avtalen.

Det er ferjeselskapet som avgjør om kunden gis adgang til å inngå rabattavtale.

Det blir ikke gitt anledning til bruk av andre typer rabattkort i ferjesambandet etter at AutoPASS-brikkebetaling er innført.

4.2.2 Storbrukerkonto - Bedrift

Bedriftskunder kan oppnå 30 % rabatt i alle samband. For busser og kombinerte biler som går i konsesjonerte ruter gis 50 % rabatt.

Bedriftskunder kan knytte et ubegrenset antall kjøretøy til storbrukerkonto, forutsatt at kjøretøyene er registrert på samme gyldige organisasjonsnummer. Bedriftskunder må oppgi sitt organisasjonsnummer for å få Storbrukerkonto - Bedrift.

Det er ferjeselskapet som avgjør om kunden gis adgang til å inngå rabattavtale.

Det blir ikke gitt anledning til bruk av andre typer rabattkort i ferjesambandet etter at AutoPASS-brikkebetaling er innført.

4.1.3 Forhåndsinnbetaling for å oppnå rabatt

For å oppnå rabatter, jf. pkt. 4.2.1 og 4.2.2 kreves det forhåndsinnbetaling.

For kjøretøy i bilgruppe AP1-AP2 er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 3100

For kjøretøy i bilgruppe AP3-AP6 er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 12300

For kjøretøy i bilgruppe AP7-AP10 er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 23300

For å oppnå rabatt må kjøretøyets total lengde inkludert last være innenfor samme eller lavere bilgruppe som det er forhåndsinnbetalt for. For kjøretøy i bilgruppe AP1 med henger viser vi til pkt. 3.3.

Når forhåndsinnbetalingen er gjort blir AutoPASS-brikken aktivert mot en storbrukerkonto. Ved behov får kunden tilsendt et Storbrukerkort til bruk på de samband som er omfattet av ferjekortordningen der AutoPASS-brikkebetaling ikke er innført, jf ferjekort.no.

Reisende oppnår rabatt så lenge saldo på storbrukerkonto er positiv.

4.3 Manuell betaling

Følg skilting på kai.

4.4 Rabatt for kjøretøy anskaffet med støtte gjennom folketrygden

For kjøretøy anskaffet med støtte fra folketrygden, gis 50 % rabatt på enkeltbillett. Dette gjelder også om bilens eier fyller vilkårene for stønad til bil fra folketrygden, men likevel har valgt å kjøpe bil uten slik støtte. 50 % rabatt gis også på en personbillett enten det er bilens eier eller en ledsager som fører bilen.

NAV-kontorene utsteder et spesielt legitimasjonsbevis påført kjøretøyets registreringsnummer. Dette må forevises sammen med annet identitetskort. 50 % rabatt gis kun for det kjøretøyet som trygdekontoret har utstedt legitimasjonsbevis for når eieren selv er med i bilen. For at det skal gis 50 % rabatt på en evt. tilhenger stilles det samme krav til dokumentasjon fra NAV-kontoret som for bilen.

For samband med bompenger se pkt. 2.4.

5. Refusjon av storbrukerkonto

Kunden kan avslutte sitt avtaleforhold når han ønsker.

6. Takster for beredskapsturer

Sonene følger inndelingen i taksttabellen. Den ordinære soneplassering legges til grunn.

Sone	Takst i kr
1	4275
2	4320
3	4390
4	4430
5	4465
6	4530
7	4630
8	4660
9	4740
10	4820
11	4840
12	4895
13	4925

For distanser utover tabellen regnes takstene ut på denne måten:

4016,64 kr + 732,03 kr for hver 5. sone utover sone 13 + 62,07 kr x antall soner totalt.
Avrundes oppad til nærmeste hele 10 kroner.

For eksempel sone 18: kr 4061,64 + kr 732,03 + (kr 62,07 x 18) = kr 5 910,93, som avrundes til kr 5 920.

For ventetid inntil 1 time regnes ikke ekstrabetaling. For ventetid utover 1 time må ny takst lik taksten for sone 1 betales for hver påbegynte time.

Det understrekes at beredskapsvakt er innført for å sikre tilbringertjenesten til sykehus. Det er således ikke økende transportbehov eller transportøkonomiske hensyn som ligger til grunn for beredskapstjenesten.

Disse retningslinjene forutsettes lagt til grunn i samtlige riksvegsamband. Regionvegsjefene er tidligere underrettet om i hvilke samband det skal være beredskapsvakt.

7. Takster for ekstraturer og frakt av anleggsmaskiner m.v. til vegløse bygder

Takster for ekstraturer og for frakt av anleggsmaskiner m.v. til vegløse bygder skal følge selskapets egne bestemmelser, basert på selvkostprinsippet.

Ekstraturer i ferjesamband hvor det er etablert beredskapsvakt kan bare gis i helt nødvendige tilfeller og under forutsetning av at muligheten for beredskapsturer ikke faller bort for lengre tid. Ferjeføreren treffer avgjørelsen etter nærværende punkt.

Som ekstratur regnes ikke turer for avvikling av trafikk møtt fram til ordinære ruteavganger.

8. Takstavvik

Myndighet til å fastsette takstavvik ligger til Samferdselsdepartementet.

9. Forhåndsbestilling

Det skal gis adgang til bruk av forhåndsbestilling på alle samband. Adgangen til forhåndsbestilling begrenses til maksimalt 30 % av ferjedekket.

Vegdirektoratet kan gjøre unntak fra 30 %-grensen.

Retten til å kunne forhåndsbestille ferjeplass gjelder for kjøretøy i takstgruppene AP1-AP9 og elektriske biler.

Forhåndsbestillingen skal skje mot 50 % taksttillegg for enkeltbillett, dog med følgende begrensninger:

- a) Minimumstillegg: kr 50
- b) Maksimumstillegg lett bil (B2): kr 100
- c) Maksimumstillegg tung bil (B3 - B10): kr 350

Det kan forlanges at forhåndsbestilling skal skje mot forhåndsbetaling av taksttillegget. Taksttillegget kan ikke refunderes.

Vegdirektoratet kan både gjøre unntak for om det skal gis helt fritak for taksttillegg - og i tilfelle det skal gis taksttillegg - fastsette et lavere taksttillegg enn det som følger av dette punktet for spesielle samband med 4 eller flere anløpssted.

Vegdirektoratet kan også gjøre unntak for mellomliggende anløpssted i andre samband.

Frist for forhåndsbestilling og eventuell forhåndsbetaling av taksttillegget er kl. 12.00 siste virkedag før avreise.

Myndighet til å godkjenne taksttilleggets størrelse, samt eventuell forhåndsbetaling av taksttillegget er delegert regionvegsjefen, jfr. Forskrift om persontransport i rute innenlands med motorvogn eller fartøy, pkt. 15 og 20.

10. Straffetakster

Reisende som prøver å gjennomføre reisen uten ønske om å gjøre opp for seg kan avkreves et straffegebyr på kr 1500 per kjøretøy.

For avtalekunder vil beløpet bli lagt til på fakturaen. For ikke avtalekunder vil det bli krevd at beløpet blir gjort opp på stedet.

11. Vognkort

På anmodning plikter bilfører å fremvise gyldig vognkort.

AUTOPASS-REGULATIV FOR FERJETAKSTER

GJELDENE FRA 1. JANUAR 2014 INKLUDERT 8 % MVA¹

Sone	AP1 5-6m	AP2 6,01-8m	AP3 8,01- 10m	AP4 10,01- 12m	AP5 12,01- 14m	AP6 14,01- 17,5m	AP7 17,51- 19,5m	AP8 19,51- 22m	AP9 >22m	EL bil	MC
1	70	164	245	308	370	431	502	590	649	25	36
2	79	182	268	330	399	458	528	625	688	26	39
3	88	200	290	355	427	484	555	651	717	28	40
4	96	217	313	380	446	511	581	678	746	29	43
5	105	235	336	408	475	537	616	713	784	31	45
6	113	253	357	427	503	563	643	739	813	33	47
7	122	271	380	456	532	590	669	766	842	34	50
8	128	289	399	475	551	616	695	801	881	36	51
9	137	307	427	503	579	643	722	827	910	38	54
10	145	324	446	522	608	669	748	854	939	39	57
11	154	342	465	551	636	695	783	889	978	41	58
12	162	360	494	579	655	722	810	916	1 007	43	61
13	171	378	513	598	684	748	836	942	1 036	44	63
14	179	396	541	627	712	775	863	977	1 075	46	65
15	186	413	560	646	740	792	889	1 004	1 104	47	68
16	194	432	579	674	759	819	924	1 030	1 133	49	70
17	203	451	608	693	788	845	951	1 065	1 172	51	72
18	211	465	627	721	816	871	977	1 092	1 201	52	75
19	220	484	646	740	845	898	1 004	1 118	1 230	54	77
20	228	503	674	769	873	924	1 030	1 153	1 268	56	79
21	237	517	693	797	892	951	1 065	1 180	1 298	57	81
22	246	536	712	816	921	977	1 092	1 206	1 327	59	83
23	252	555	740	845	949	1 004	1 118	1 241	1 365	61	86
24	261	574	759	864	978	1 030	1 144	1 268	1 394	62	88
25	269	589	788	892	997	1 056	1 171	1 294	1 423	64	90
26	278	608	807	911	1 025	1 083	1 206	1 329	1 462	65	93
27	286	627	826	940	1 054	1 109	1 232	1 356	1 491	67	95
28	295	646	854	968	1 082	1 136	1 259	1 382	1 520	69	97
29	303	660	873	987	1 101	1 162	1 285	1 417	1 559	70	99
30	310	679	892	1 016	1 130	1 188	1 312	1 444	1 588	72	102
31	318	698	921	1 035	1 158	1 215	1 347	1 470	1 617	74	104
32	327	717	940	1 063	1 187	1 241	1 373	1 505	1 656	75	106
33	335	731	959	1 082	1 206	1 268	1 400	1 532	1 685	77	108
34	344	750	987	1 111	1 234	1 294	1 426	1 558	1 714	79	111
35	352	769	1 006	1 130	1 263	1 320	1 452	1 593	1 753	80	113
36	361	783	1 035	1 158	1 291	1 347	1 488	1 620	1 782	82	115
37	367	802	1 054	1 187	1 310	1 373	1 514	1 646	1 811	83	117
38	376	821	1 073	1 206	1 339	1 400	1 541	1 681	1 849	85	120
39	384	840	1 101	1 234	1 367	1 426	1 567	1 708	1 879	87	122
40	393	854	1 120	1 253	1 396	1 444	1 593	1 734	1 908	88	124
41	401	873	1 139	1 282	1 415	1 470	1 629	1 769	1 946	90	127
42	410	892	1 168	1 301	1 443	1 496	1 655	1 796	1 975	92	129
43	419	911	1 187	1 329	1 471	1 523	1 681	1 822	2 004	93	131
44	425	926	1 206	1 358	1 500	1 549	1 708	1 857	2 043	95	134
45	438	945	1 234	1 377	1 528	1 576	1 734	1 884	2 072	97	135
46	438	964	1 253	1 405	1 547	1 602	1 769	1 910	2 101	98	138
47	448	973	1 282	1 424	1 576	1 629	1 796	1 945	2 140	100	140
48	459	992	1 301	1 452	1 604	1 655	1 822	1 972	2 169	101	142
49	470	1 011	1 320	1 471	1 633	1 681	1 849	1 998	2 198	103	145
50	480	1 030	1 348	1 500	1 652	1 708	1 875	2 033	2 237	105	147
51	480	1 044	1 367	1 519	1 680	1 734	1 910	2 060	2 266	106	149
52	491	1 063	1 386	1 547	1 709	1 761	1 937	2 086	2 295	108	152
53	502	1 082	1 415	1 576	1 737	1 787	1 963	2 121	2 334	110	153
54	513	1 101	1 433	1 595	1 756	1 813	1 989	2 148	2 363	111	156
55	513	1 115	1 452	1 623	1 785	1 840	2 016	2 174	2 392	113	159
56	523	1 134	1 481	1 642	1 813	1 866	2 042	2 210	2 430	115	160

¹ Blir regulert årlig i samsvar med vedtatt takstøkning i henhold til Prop.15

<i>Sone</i>	<i>AP1</i> 5-6m	<i>AP2</i> 6-8m	<i>AP3</i> 8-10m	<i>AP4</i> 10-12m	<i>AP5</i> 12-14m	<i>AP6</i> 14- 17,5m	<i>AP7</i> 17,5- 19,5m	<i>AP8</i> 19,5- 22m	<i>AP9</i> >22m	<i>EL</i> <i>bil</i>	<i>MC</i>
57	534	1 153	1 500	1 671	1 842	1 893	2 077	2 236	2 460	116	163
58	545	1 172	1 528	1 690	1 861	1 919	2 104	2 262	2 489	118	166
59	545	1 187	1 547	1 718	1 889	1 945	2 130	2 298	2 527	119	167
60	555	1 206	1 566	1 747	1 918	1 972	2 157	2 324	2 556	121	170
61	566	1 225	1 595	1 766	1 946	1 998	2 183	2 350	2 585	123	171
62	577	1 239	1 614	1 794	1 965	2 025	2 218	2 386	2 624	124	174
63	587	1 258	1 633	1 813	1 994	2 051	2 245	2 412	2 653	126	177
64	587	1 277	1 661	1 842	2 022	2 077	2 271	2 438	2 682	128	178
65	598	1 296	1 680	1 861	2 051	2 095	2 298	2 474	2 721	129	181
66	609	1 310	1 699	1 889	2 070	2 121	2 324	2 500	2 750	131	184
67	619	1 329	1 728	1 918	2 098	2 148	2 359	2 526	2 779	133	185
68	619	1 348	1 747	1 937	2 127	2 174	2 386	2 562	2 818	134	188
69	630	1 367	1 775	1 965	2 155	2 201	2 412	2 588	2 847	136	189
70	641	1 381	1 794	1 984	2 183	2 227	2 438	2 614	2 876	137	192
71	651	1 400	1 813	2 013	2 202	2 254	2 465	2 650	2 915	139	195
72	651	1 419	1 842	2 032	2 231	2 280	2 500	2 676	2 944	141	196
73	662	1 433	1 861	2 060	2 259	2 306	2 526	2 702	2 973	142	199
74	673	1 452	1 880	2 079	2 288	2 333	2 553	2 738	3 011	144	202
75	683	1 471	1 908	2 108	2 307	2 359	2 579	2 764	3 041	146	203
76	694	1 490	1 927	2 136	2 335	2 386	2 606	2 791	3 070	147	206
77	694	1 505	1 946	2 155	2 364	2 412	2 641	2 826	3 108	151	207
78	705	1 524	1 975	2 183	2 392	2 438	2 667	2 852	3 137	152	210
79	715	1 543	1 994	2 202	2 411	2 465	2 694	2 879	3 166	154	213
80	726	1 562	2 022	2 231	2 440	2 491	2 720	2 914	3 205	155	214
81	726	1 576	2 041	2 250	2 468	2 518	2 747	2 940	3 234	157	217
82	737	1 595	2 060	2 278	2 497	2 544	2 782	2 967	3 263	159	220
83	747	1 614	2 089	2 307	2 516	2 570	2 808	3 002	3 302	160	221
84	758	1 633	2 108	2 326	2 544	2 597	2 835	3 028	3 331	162	224
85	769	1 647	2 127	2 354	2 573	2 623	2 861	3 055	3 360	164	225
86	769	1 666	2 155	2 373	2 601	2 650	2 887	3 090	3 399	165	228
87	779	1 685	2 174	2 402	2 620	2 676	2 923	3 116	3 428	167	231
88	790	1 699	2 193	2 421	2 649	2 702	2 949	3 143	3 457	169	232
89	801	1 718	2 221	2 449	2 677	2 729	2 975	3 178	3 496	170	235
90	801	1 737	2 240	2 468	2 706	2 747	3 002	3 204	3 525	172	238
91	811	1 756	2 269	2 497	2 725	2 773	3 028	3 231	3 554	173	239
92	822	1 771	2 288	2 525	2 753	2 799	3 063	3 266	3 592	175	242
93	833	1 789	2 307	2 544	2 782	2 826	3 090	3 292	3 622	177	243
94	833	1 808	2 335	2 573	2 810	2 852	3 116	3 319	3 651	178	246
95	844	1 827	2 354	2 592	2 838	2 879	3 143	3 354	3 689	180	249
96	854	1 842	2 373	2 620	2 857	2 905	3 169	3 380	3 718	182	250
97	865	1 861	2 402	2 639	2 886	2 931	3 204	3 407	3 747	183	253
98	876	1 880	2 421	2 668	2 914	2 958	3 231	3 442	3 786	185	256
99	876	1 894	2 440	2 696	2 943	2 984	3 257	3 468	3 815	187	257
100	886	1 913	2 468	2 715	2 962	3 011	3 283	3 495	3 844	188	260
101	897	1 932	2 487	2 744	2 990	3 037	3 310	3 530	3 883	190	261
102	908	1 951	2 516	2 763	3 019	3 063	3 345	3 556	3 912	191	264
103	908	1 965	2 535	2 791	3 047	3 090	3 372	3 583	3 941	193	267
104	918	1 984	2 554	2 810	3 066	3 116	3 398	3 618	3 980	195	268
105	929	2 003	2 582	2 838	3 095	3 143	3 424	3 644	4 009	196	271
106	940	2 022	2 601	2 857	3 123	3 169	3 451	3 671	4 038	198	274
107	940	2 036	2 620	2 886	3 152	3 195	3 477	3 706	4 077	200	275
108	950	2 055	2 649	2 914	3 171	3 222	3 512	3 732	4 106	201	278
109	961	2 074	2 668	2 933	3 199	3 248	3 539	3 759	4 135	203	280
110	972	2 093	2 687	2 962	3 228	3 275	3 565	3 794	4 173	205	282
111	982	2 108	2 715	2 981	3 256	3 301	3 592	3 820	4 202	206	285
112	982	2 127	2 734	3 009	3 275	3 327	3 618	3 847	4 232	208	287
113	993	2 145	2 763	3 028	3 304	3 354	3 653	3 882	4 270	209	289