



Statens vegvesen

Vedlegg 1 – Høringsnotat

Implementering av forordningene (EU) nr. 133/2014 og 136/2014 vedrørende utslipp fra bil samt forordning 214/2014 vedrørende sikkerhetskrav til spesialkjøretøy

Høring om forslag til endringer i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil.

Vegdirektoratet
Trafikant- og kjøretøyavdelingen
12. mai 2014

0. Innledning og oversikt

Vegdirektoratet sender på høring forslag om endringer i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil. Bakgrunnen for endringene er at det er vedtatt tre nye forordninger, som Norge i henhold til EØS-avtalen er forpliktet til å implementere i norsk regelverk. I tillegg foreslås forskriftens § 3 oppdatert med allerede implementerte rettsakter.

De vedtatte forordningene er:

- **Kommisjonsforordning (EU) nr. 133/2014** av 31. januar 2014 som for å harmonisere med den tekniske utvikling når det gjelder utslippsgrenser, endrer europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF, europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 595/2009 og kommisjonsforordning (EU) nr. 582/2011
- **Kommisjonsforordning (EU) nr. 136/2014** av 11. februar 2014 som endrer europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF, kommisjonsforordning (EF) nr. 692/2008 når det gjelder utslipp fra lette personbiler og lette varebiler (Euro 5 og Euro 6) og kommisjonsforordning (EU) nr. 582/2011 når det gjelder utslipp for tunge kjøretøy (Euro VI)
- **Kommisjonsforordning (EU) nr. 214/2014** av 25. februar 2014 om endring av vedlegg II, IV, XI, XII og XVIII til europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF

Forordningene har ennå ikke vært behandlet i Spesialutvalget for handelsforenklinger, men Vegdirektoratets foreløpige vurdering er at disse er relevante og akseptable for Norge. Forordningene har heller ikke blitt tatt inn i EØS-avtalen på det nåværende tidspunkt, og det tas forbehold om at dette blir gjort.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Forskriften finnes på internettsiden www.lovdatabasen.no. Direktivet finnes bl.a. på EU sine hjemmesider: <http://ec.europa.eu/enterprise/automotive/directives/index.htm>.

1. Implementering av Kommisjonens forordning (EU) nr. 133/2014

Rettsakten angir endringer i direktiv 2007/46/EF (godkjenningsdirektivet), og forordningene (EF) nr. 595/2009 og (EU) nr. 582/2011 (utslipp fra tunge nyttekjøretøy, Euro VI):

Forordningen innfører en grenseverdi for antall partikler ($6,0 \times 10^{11}$ #/kWh) for motorer med gnisttenning. Videre innføres det krav til typegodkjenning og krav om overensstemmelse etter at motor og kjøretøy er tatt i bruk (in-service conformity) for motorer og kjøretøy som benytter dobbeltbrennstoffteknologier (dual-fuel). Forhold knyttet til typegodkjenning av motorer som benytter gass som drivstoff blir også adressert.

Rettsakten innfører OBD-grenseverdier (benevnt OTL-verdier) for karbonmonoksid, CO, for motorer med gnisttenning i forordning (EU) nr. 582/2011. (OBD - "On-Board Diagnostics - er et datasystem i kjøretøyet som gir bileier eller verksted mulighet til å finne og diagnostisere feil ved kjøretøyet.)

For tunge kjøretøy med teknisk tillatt totalvekt ikke over 7 500 kg, tillates bruk av OBD-systemer som delvis er utviklet i overensstemmelse med OBD-krav som gjelder for lette nyttekjøretøy uten at miljøprestasjoner forringes.

Forordning (EU) nr. 582/2011 har henvisninger til ECE-regulativer, og da spesielt til ECE-regulativ nr. 49 om avgassutslipp fra tunge kjøretøy. Ettersom endringsserie 06 av regulativ 49 har blitt vedtatt av WP.29, må henvisningene i forordningen oppdateres tilsvarende. Videre fastsettes supplerende krav for å sikre likeverdighet mellom en EF-typegodkjenning og en typegodkjenning i henhold til ECE-regulativ nr. 49.

Godkjenningsdirektiv 2007/46/EF omhandler bl.a. godkjenning av motorkjøretøy, systemer, komponenter og tekniske enheter. Kommisjonsforordning (EU) nr. 133/2014 endrer vedleggene I, III, IV og IX i direktiv 2007/46/EF.

Rettsaktene som blir endret av denne forordningen er alle implementert i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil. Forordningen vil bli implementert som en referanse i forskriftens § 3.

Forordningen ble vedtatt 31. januar 2014 og trådte i kraft i EU 20. februar 2014. Den kom til anvendelse i EU fra 1. januar 2014.

2. Implementering av Kommisjonens forordning (EU) nr. 136/2014

Forordningen angir endringer i direktiv 2007/46/EF (godkjenningsdirektivet), forordning (EF) nr. 692/2008 (utslipp fra lette kjøretøy, Euro 5 og 6) og forordning (EU) nr. 582/2011 (utslipp fra tunge kjøretøy, Euro VI).

Med innføring av forordning (EF) nr. 595/2009 om utslipp fra tunge kjøretøy (Euro VI) mv., ble direktiv 80/1269/EØF opphevet med virkning fra 31. desember 2013. Bestemmelsene i dette direktivet overføres til forordning (EF) nr. 715/2007 (Euro 5 og 6, lette kjøretøy).

Forordningene (EF) nr. 692/2008 (for lette kjøretøy) og nr. 582/2011 (for tunge kjøretøy) spesifiserer referansedrivstoff som bilfabrikantene bør benytte når de gjennomfører avgasstester i overensstemmelse med forordningene (EF) nr. 715/2007 (Euro 5 og 6, lette kjøretøy) og 595/2009 (Euro VI, tunge kjøretøy). På grunn av økt bruk av biodrivstoff i Europa, bør spesifikasjoner for referansedrivstoffene tilpasses tilsvarende slik at disse samsvarer med de drivstoff som er tilgjengelige på det europeiske markedet.

Referansedrivstoffene i forordningene (EF) nr. 692/2008 og nr. 582/2011 oppdateres slik at prosedyrene for lette og tunge kjøretøy harmoniseres. Harmonisering av prosedyrer vil bidra til å redusere kostnader forbundet med typegodkjenning.

Kjøretøyfabrikanter kan velge å typegodkjenne kjøretøy etter strengere avgasskrav enn det som på typegodkjenningstidspunktet er obligatorisk kravnivå. EF-typegodkjenningsnummeret som utstedes i henhold til forordning (EF) nr. 692/2008 inneholder en bokstav/bokstavkombinasjon som angir nettopp hvilke utslippsgrenseverdier og OBD-krav som kjøretøyet har blitt godkjent etter. Forordningen introduserer nye trinn for Euro 6 (nye bokstavkombinasjoner) og muliggjør typegodkjenning av kjøretøy med lavere utslippsnivåer før disse utslippsnivåene har ikrafttreden.

Godkjenningsdirektiv 2007/46/EF omhandler bl.a. godkjenning av motorkjøretøy, systemer, komponenter og tekniske enheter, og fastsetter formen på typegodkjenningsdokumenter. Kommisjonsforordning (EU) nr. 136/2014 endrer vedleggene I, III, IV, IX og XI i direktiv 2007/46/EF som følge av ovennevnte endringer.

Fra 1. januar 2015 skal kjøretøyfabrikanter utstede COC-dokumenter i overensstemmelse med de endringer som følger av denne forordningen.

Rettsaktene som blir endret av denne forordningen er alle implementert i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil. Forskriftens vedlegg 1, kravområdene 2 og 41A, vil bli endret- og kravområde 40 slettes-, for å implementere forordningen.

3. Implementering av Kommissjonsforordning (EU) nr. 214/2014

Forordning (EU) nr. 214/2014 omhandler oppdaterte tekniske krav til spesielle kjøretøy (bil), og medfører endringer i rammedirektiv 2007/46/EF.

Direktiv 2007/46/EF fastsetter en harmonisert ramme som inneholder administrative bestemmelser og generelle tekniske krav for godkjenning av alle nye biler. I forbindelse med utarbeidelse av sikkerhetsforordning (EF) nr. 661/2009 ble det innført en rekke ECE-regulativer som skal erstatte de fleste tilsvarende EU-direktiver, med unntak av miljøkrav. Gjennom forordning (EU) nr. 1229/2012 ble forordning 661/2009 implementert i vedlegg IV (del I) til direktiv 2007/46/EF når det gjelder typegodkjenning av kjøretøy i ubegrenset antall. Forordning (EU) nr. 214/2014 skal på samme måte gjennomføre forordning 661/2009 når det gjelder godkjenning av spesielle kjøretøy. Dette gjøres ved å endre relevante punkter i direktiv 2007/46/EF. Især vil direktivets vedlegg XI (som inneholder liste over rettsakter som skal brukes ved godkjenning av spesielle kjøretøy) endres for å tilpasses de endringer som følger av forordning 661/2009.

Endringer i direktiv 2007/46/EF (heretter «direktivet») når det gjelder godkjenning av spesielle kjøretøy som følge av forordning 214/2014 (heretter «forordningen»):

I direktivets vedlegg II blir det endring av definisjonen for ambulanse. Videre tilkommer det to nye definisjoner, for hhv "exceptional load transport motor vehicle" og "multi-equipment carrier". Endringene trer i kraft straks.

Direktivets vedlegg XI blir i sin helhet erstattet av et nytt og oppdatert vedlegg der de endringer som fremgår av forordning 661/2009 (korresponderende ECE-regulativer) blir implementert. Det blir innført strengere krav til ambulanse og bil som er innrettet for rullestoler. Dette innebærer tilleggskrav for pasientrommet på ambulanser i vedleggets tillegg 1 og tilleggskrav for testing av rullestol biler i vedleggets tillegg 3. Tilleggskravene skal gjelde fra 1. november 2014, og vil da gjelde for nye typer kjøretøy. For øvrig trer endringene i vedlegg XI i kraft straks.

I direktivets vedlegg XII - som tidligere er endret ved forordningene 1229/2012 og 1230/2012 - blir det gjort visse endringer i tillatte grenser for små serier. Endringene trer i kraft straks.

Direktivets vedlegg XVIII - som gjaldt opprinnelseerklæring for kjøretøyer - slettes. Vedlegget var relevant for registrering av spesialkjøretøyer basert på ikke ferdigoppbygde biler som hadde en nasjonal typegodkjenning. Siden EU-typegodkjenninger vil erstatte nasjonale typegodkjenninger i henhold til datoene fastsatt i direktivets vedlegg XIX, vil vedlegg XVIII bli slettet i overgangsperioden som fremgår av vedlegg XIX. Endringene trer i kraft fra 1. november 2014.

I direktiv 2007/46/EF er det bestemt at helbil-typegodkjenning av spesielle kjøretøyer er obligatorisk i samsvar med de tidsfrister som fremgår av direktivets vedlegg XIX. Fra 1.

november 2014 er eksisterende typegodkjenninger for kjøretøy ikke lenger gyldig (i henhold til direktivets artikkel 26), med mindre de berørte typegodkjenninger er blitt oppdatert i henhold til kravene som fremgår av direktivets vedlegg XI.

Øvrige endringer som følge av forordning 214/2014:

I direktivets vedlegg IV (del I) blir det visse mindre endringer, bl.a. vedrørende bakre underkjøringshinder. Når det gjelder kravområde 38 A (nakkestøtter) så blir dette rettet til kun å gjelde for M1. Endringene trer i kraft fra 1. november 2014.

I direktivets vedlegg IV (del II) er det p.t. oversikt over ECE-regulativer som kan brukes som alternativ til del I. Imidlertid har del I gjennom forordning 1229/2012 blitt oppdatert med de relevante ECE-regulativer. Det meste av del II anses derfor overflødig, og vil nesten i sin helhet bli slettet. Endringene trer i kraft fra 1. november 2014.

Direktiv 2007/46/EF er implementert i forskrift 5. juli 2012 nr. 817 om godkjenning av bil og tilhenger til bil, og forordning 214/2014 vil bli tatt inn som en generell referanse i § 3. Videre vil forskriftens vedlegg 1, kravområde 38A, bli endret med virkning fra 1. november 2014.

Forordningen ble vedtatt den 25. februar 2014, og trer i kraft i EU på den måten som det fremgår under «merknader» (dels straks, dels den 1. november 2014).

3. Andre opplysninger

Forordningene som foreslås implementert er begge vurdert av Vegdirektoratet å være EØS-relevante og akseptable for Norge. Norge har ikke deltatt i arbeidsgrupper ved utarbeidelsen av forordningene 133/2014 og 136/2014, men har vært til stede i fora der forordningene har vært diskutert. Når det gjelder utarbeidelsen av forordning 214/2014, så har Norge deltatt i arbeidsgruppe (subgroup).

4. Økonomiske og administrative konsekvenser

Forordningene får ingen administrative konsekvenser utover det som må gjøres for å implementere dem i norsk rett. Det vurderes at implementeringen av forordningene heller ikke vil få økonomiske konsekvenser av betydning. Forordningene vurderes å henhøre under Gruppe 2 (rettsakter som krever forskriftsendring og som ikke griper vesentlig inn i norsk handlefrihet.)

5. Annet

Av forskriftens § 3 fremgår alle endringsrettsakter (direktiver og forordninger) til rammedirektiv 2007/46/EF. Ila det siste året har noen rettsakter blitt sendt på høring og implementert i forskriftens vedlegg 1, men ved en inkurie har disse ikke blitt implementert som forutsatt i § 3.

Dette gjelder: forordning (EU) nr. 1229/2012, forordning (EU) nr. 143/2013, forordning (EU) nr. 171/2013 og forordning (EU) nr. 195/2013. Disse foreslås nå tatt inn i forskriftens § 3, sammen med denne hørings forordninger (EU) nr. 133/2014, 136/2014 og 214/2014.

6. Høringsfrist:

Vegdirektoratet ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer til forslag til endringer gis **innen 23. juni 2014.**